

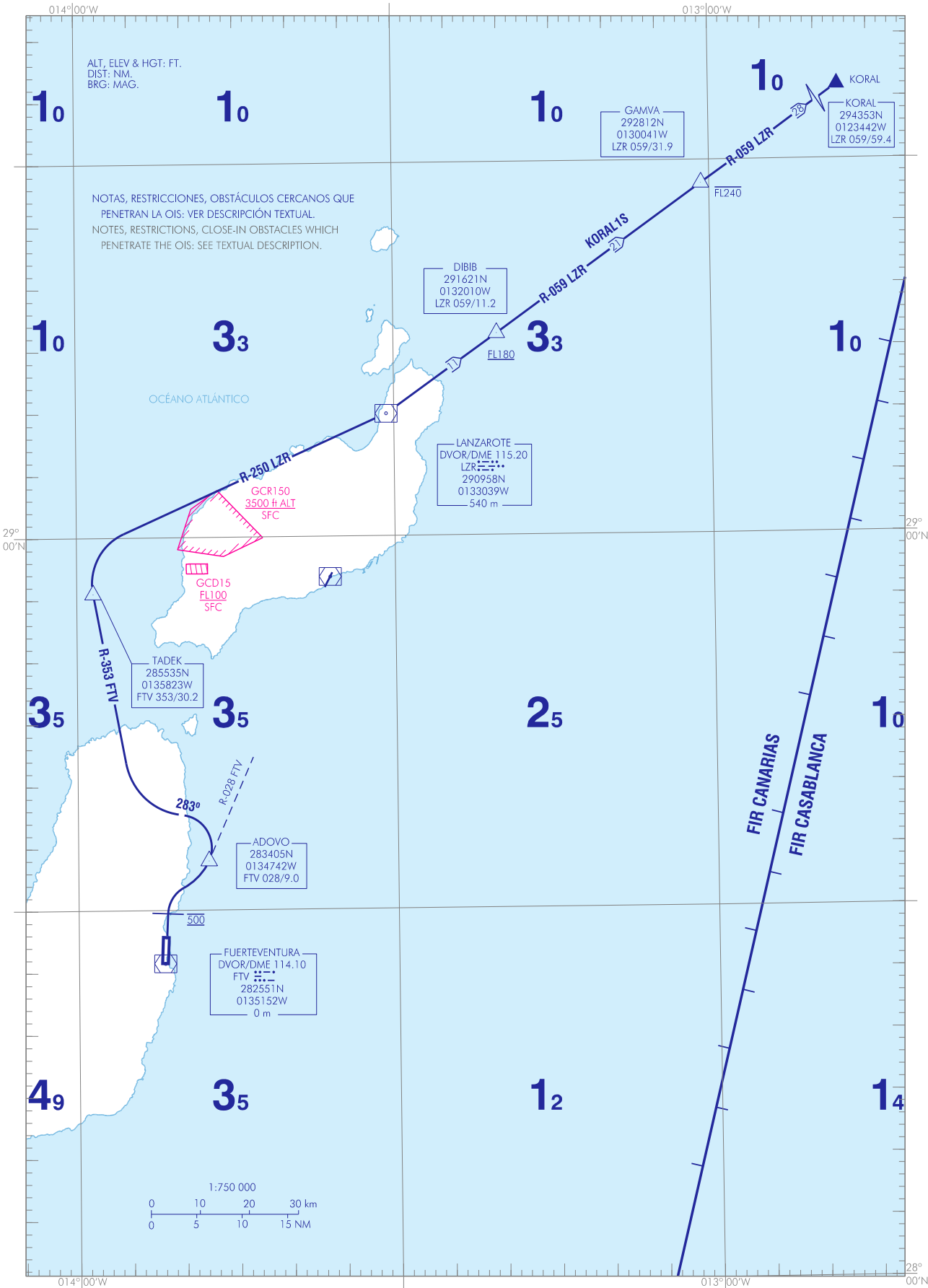
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 4°W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

FUERTEVENTURA
RWY 01

KORAL1S



SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

– CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD.

DE TMA CANARIAS: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando sus características de operación no lo permitan.

PISTA 01

SALIDA KORAL UNO SIERRA (KORAL1S). SUJETA A AUTORIZACIÓN ATC.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-028 FTV directo a ADOVO. Virar a la izquierda a rumbo magnético 283° para interceptar y seguir R-353 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-250 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a DIBIB a FL180 o superior. Directo a GAMVA a FL240 o inferior. Directo a KORAL.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% desde 3000 ft hasta DIBIB.

AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir a FL100 y esperar posterior autorización.



SALIDA DE CONTINGENCIA.

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 01, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.8%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Camino	01	282751.6N	0135152.3W	16	97
Valla	01	282752.2N	0135153.9W	9	98
Camino perimetral	01	282752.7N	0135152.3W	16	99

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Grúa	01	282933.0N	0135120.1W	262	272
Terreno	01	283712.3N	0135319.8W	—	1739
Antena	01	283241.6N	0135517.9W	333	2015
Terreno	01	283423.6N	0135534.1W	—	1598
Terreno	01	283309.3N	0135448.8W	—	1270
Terreno	01	283233.4N	0135427.1W	—	1102
Terreno	01	283056.3N	0135327.4W	—	742
Farola	01	283129.6N	0135340.7W	66	826
(1) Obstáculo que determina la PDG					