



AIRAC AMDT 11/26

FUERTEVENTURA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- CARTA INCLUIDA EN EL ÁREA DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DE
CANARIAS TMA: IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior excepto vuelos militares en misiones operativas o de defensa aérea o cuando
sus características de operación no lo permitan.
PISTA 19

SALIDA KORAL UNO WHISKEY (KORAL1W).

Sujeta a autorización ATC. Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta
interceptar R-341 FTV. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-353 FTV directo a TADEK. Virar a la derecha para interceptar y
seguir R-250 LZR directo a DVOR/DME LZR. Proceder por R-059 LZR directo a KORAL a FL100 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Cruzar R-269 FTV a 6000 ft o superior, subir a FL100 y esperar posterior autorización.

SALIDA LARYS CUATRO ROMEO (LARYS4R).

Subir en rumbo de pista directo a cruzar 5.4 DME FTV a 2600 ft o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 263° hasta
R-215 FTV. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco
56.0 DME LZR directo a cruzar RASEP a FL090 o superior. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 FTV directo a cruzar
LARYS a FL140 o superior.
Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 2600 ft.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 2600 ft hasta FL140. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir a FL080 y esperar posterior
autorización.



SALIDA LUNOB TRES ROMEO (LUNOB3R).

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-330 FTV. Virar a la
izquierda para interceptar y seguir R-342 FTV directo a cruzar MAPED a 5000 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir
R-059 GDV directo a cruzar 21.0 DME LTE (IAS MAX 220 kt), directo a interceptar
18.0 DME LTE a 6000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco
16.0 DME LTE directo a cruzar LUNOB (IAF GCRR) a 6000 ft o superior. Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft.
AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: a 4000 ft.

SALIDA MAPED TRES ROMEO (MAPED3R).

Subir en rumbo de pista hasta 5.0 DME FTV. Virar a la derecha para seguir arco 7.0 DME FTV hasta interceptar R-330 FTV. Virar a la
izquierda para interceptar y seguir R-342 FTV directo a cruzar MAPED (IAF GCRR) a 5000 ft o superior.
Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 3000 ft. AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: a 4000 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 19, se procederá del siguiente modo:
Subir en rumbo de pista hasta 4000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.
Pendiente mínima de ascenso 6.1%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado Fallo de las comunicaciones aeroterrestres de AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno	19	282121.7N	0135621.4W	–	1627
Terreno	19	282124.5N	0135526.3W	–	1296
Terreno	19	282122.5N	0135622.4W	–	1631
Terreno	19	282125.3N	0135626.3W	–	1296
Edificio	19	282410.8N	0135242.2W	27	481
Terreno	19	282411.4N	0135242.9W	–	463
Antena	19	282406.4N	0135254.1W	57	688
Antena	19	282406.8N	0135253.8W	32	663
Farola	19	282408.2N	0135253.8W	30	639
Farola	19	282408.5N	0135255.0W	30	634
Farola	19	282409.8N	0135256.6W	30	612
Farola	19	282410.5N	0135256.5W	30	609
Farola	19	282410.6N	0135255.4W	30	604
Farola	19	282410.6N	0135254.3W	30	598
Farola	19	282410.6N	0135253.1W	30	593
Farola	19	282410.6N	0135251.9W	30	586
Farola	19	282410.8N	0135250.7W	30	581
Farola	19	282411.0N	0135249.6W	30	575
Farola	19	282411.1N	0135248.5W	30	569
Terreno	19	282411.5N	0135257.6W	–	561
Terreno	19	282043.1N	0135531.3W	–	1250
Torre eléctrica	19	282414.5N	0135244.3W	62	507
(1) Obstáculo que determina la PDG					