

FUERTEVENTURA
RNAV RWY 19

GDV4W KOPUD2W RUSIK5W TERTO9W

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (STAR)-OACI

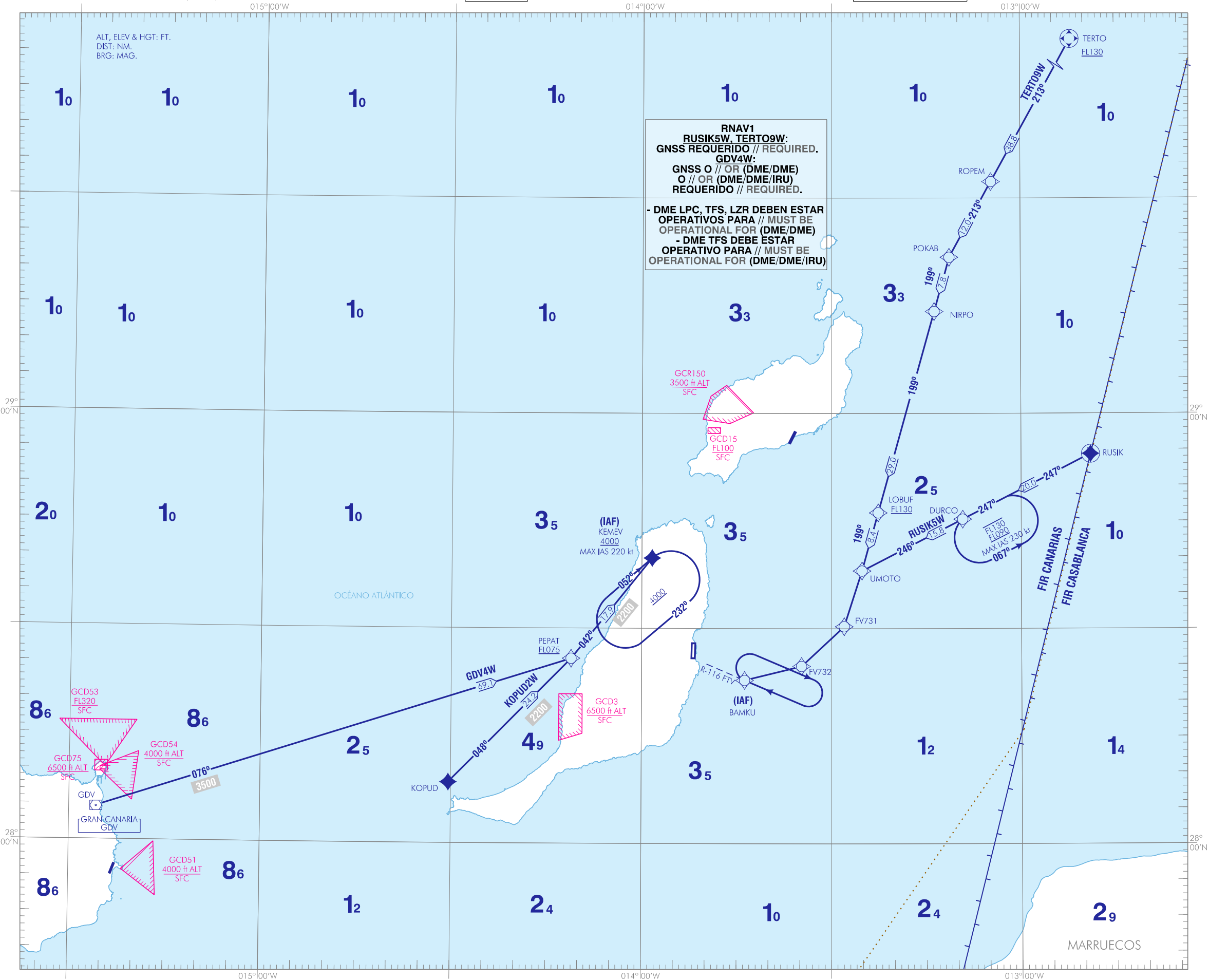
TA 6000 ft

VAR 4°W (2025)

APP 129.300 MHz
TWR 118.475 MHz

NUEVAS LLEGADAS GDV4WY KOPUD2W, RENUMERACIÓN.

CAMBIOS:



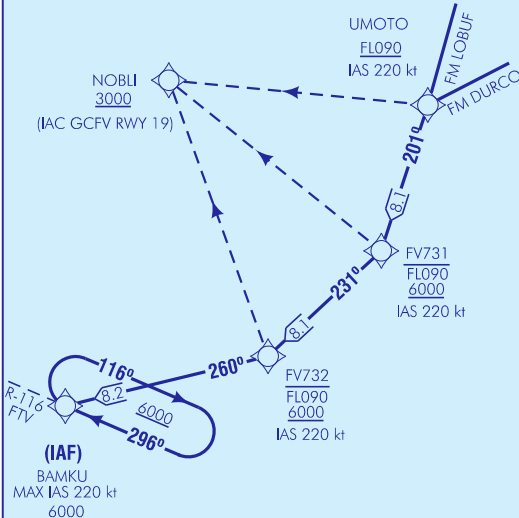
PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA
ARRIVAL PROCEDURES
RWY 19

NOTA:
- LOS TRAMOS SIN MOCA ASIGNADA ES PORQUE NO SE DISPONE DE ELLA.

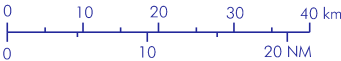
NOTE:
- THE SEGMENTS WITHOUT AN ASSIGNED MOCA ARE DUE TO ITS UNAVAILABILITY.

INFORMACIÓN ADICIONAL DE TRAYECTORIAS POSIBLES
ADDITIONAL INFORMATION OF POSSIBLE PATHS

DIRECTOS // DIRECT:
LLEGADAS // ARRIVALS RUSIK5W & TERTO9W
Primer punto posible // First possible point: UMOTO
Último punto posible // Last possible point: FV732
PUNTO DE CONVERGENCIA COMÚN: NOBLI.
COMMON MERGE POINT: NOBLI.



1:1 000 000



COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
BAMKU	282246.3N 0134344.6W
DURCO	284515.0N 0130915.9W
FV731	283016.3N 0132800.8W
FV732	282443.8N 0133444.8W
GDV	280437.5N 0152544.4W
KEMEV (IAF)	283943.6N 0135826.6W
KOPUD	280823.0N 0143028.0W
LOBUF	284608.7N 0132238.3W
NIRPO	291411.5N 0131343.4W
NOBLI	283856.0N 0134327.6W
PEPAT	282542.0N 0141112.0W
POKAB	292144.7N 0131119.0W
ROPEM	293216.5N 0130440.1W
RUSIK	285422.0N 0124859.0W
TERTO	300615.0N 0124302.0W

DME CRÍTICOS

INSTALACIÓN (ID)	FREQ/CH	COORD
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W
LANZAROTE (LZR)	115.20 MHz CH 99X	290956.4235N 0133039.5777W
TENERIFE SUR (TFS)	116.40 MHz CH 111X	280008.8191N 0164114.9892W

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR) PISTA 19

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS STAR:

- RNAV1.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
GDV4W GNSS o (DME/DME) o (DME/DME/IRU) requerido; - DME LPC, TFS, LZR deben estar operativos para (DME/DME). - DME TFS debe estar operativo para (DME/DME/IRU).											
001	IF	GDV	-	-	+3.6	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	PEPAT	-	076 (072.0)	+3.6	69.1	-	+FL075	-	-	RNAV1
003	TF	KEMEV	-	042 (038.7)	+3.6	17.9	-	+4000	-220	-	RNAV1

KOPUD2WRUSIK5W

El primer y último puntos de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son UMOTO y FV732, siendo el punto de convergencia NOBLI.

001	IF	RUSIK	Y	–	+3.6	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	DURCO	–	247 (243.0)	+3.6	20.0	–	–	–	–	RNAV1
003	TF	UMOTO	–	246 (242.9)	+3.6	15.8	–	+FL090	220	–	RNAV1
004	TF	FV731	–	201 (197.8)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
005	TF	FV732	–	231 (227.1)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
006	TF	BAMKU	–	260 (256.2)	+3.6	8.2	–	+6000	-220	–	RNAV1

TERT09W

GNSS requerido.
El primer y último puntos de recorrido, desde los que se autorizarán directos, son UMOTO y FV732, siendo el punto de convergencia NOBLI.

001	IF	TERTO	Y	–	+3.6	–	–	+FL130	–	–	RNAV1
002	TF	ROPEM	-	213 (209.1)	+3.6	38.8	–	–	–	–	–
004	TF	POKAB	–	213 (209.1)	+3.6	12.0	–	–	–	–	RNAV1
004	TF	NIRPO	–	199 (195.6)	+3.6	7.8	–	–	–	–	RNAV1
005	TF	LOBUF	–	199 (195.6)	+3.6	29.0	–	+FL130	–	–	RNAV1
006	TF	UMOTO	–	199 (195.6)	+3.6	8.4	–	+FL090	220	–	RNAV1
006	TF	FV731	–	201 (197.8)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
008	TF	FV732	–	231 (227.1)	+3.6	8.1	–	-FL090 +6000	220	–	RNAV1
009	TF	BAMKU	–	260 (256.2)	+3.6	8.2	–	+6000	-220	–	RNAV1

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	DURCO	247 (243.0)	+3.6	1 MIN	L	FL090	FL130	-230	RNAV1
HM	BAMKU	296 (293.2)	+2.9	1 MIN	R	6000	–	-220	RNAV1
HM	KEMEV	052 (048.8)	+2.9	1 MIN	R	4000	–	–	RNAV1