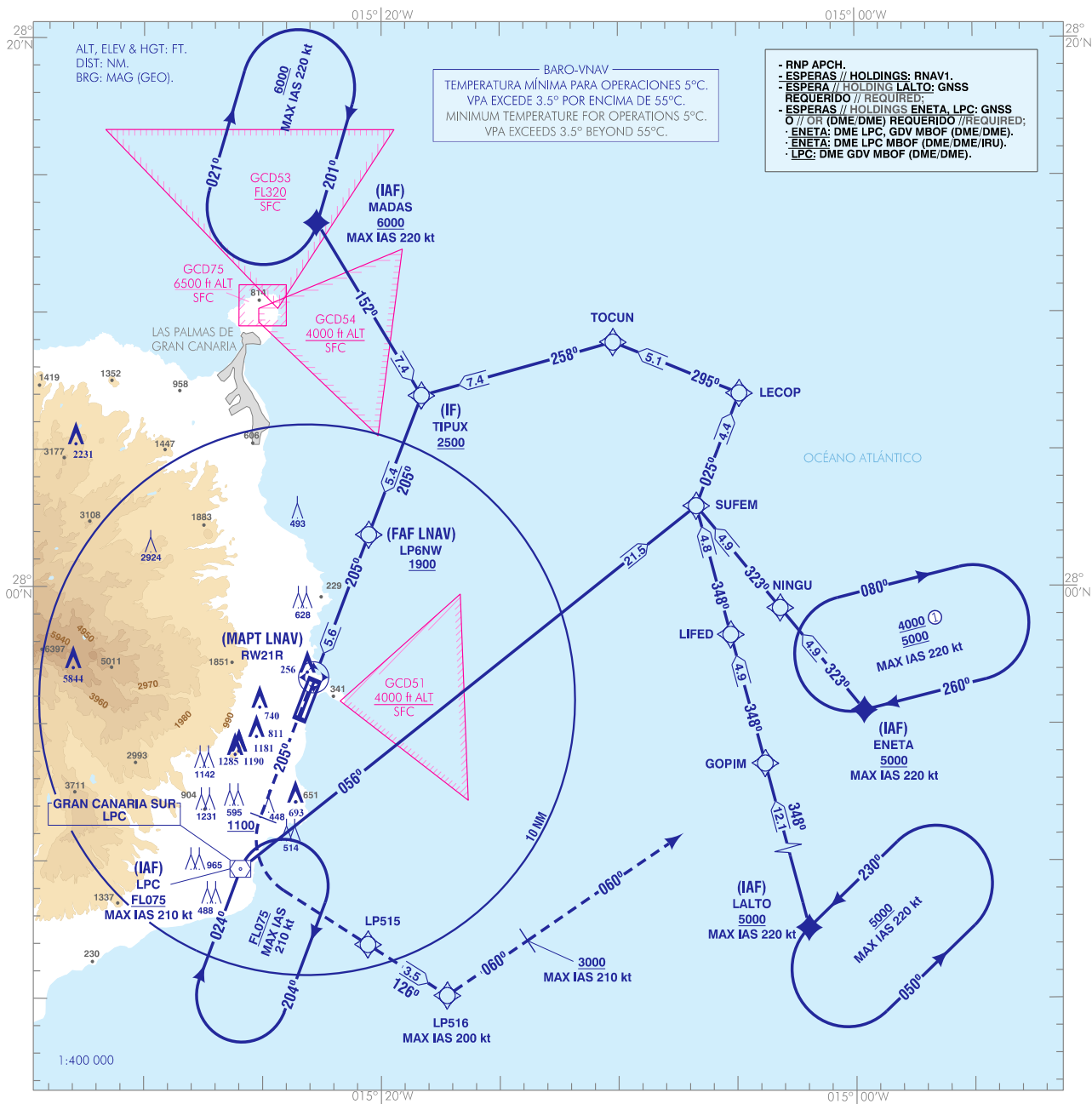


ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA
RNP Y
RWY 21R



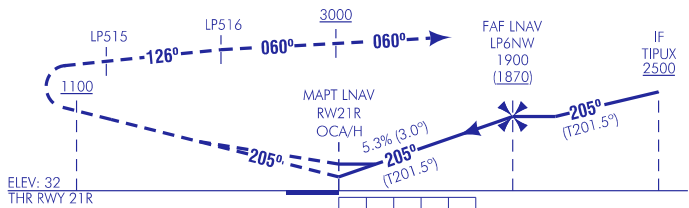
FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 205° A 1100 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A LP515. A LP516 (IAS MAX 200 kt). VIRAR A LA IZQUIERDA PARA CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 060° (IAS MAX 210 kt) A 3000 O SUPERIOR. CONTINUAR EN CURSO MAGNÉTICO 060° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 205° A 1100 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A LP515. A LP516 (IAS MAX 200 kt). A LP517 (IAS MAX 210 kt) A 3000. A ENETA (IAS MAX 220 kt) PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 4000.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 205° TO 1100 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO LP515. TO LP516 (MAX IAS 200 kt). TURN LEFT TO CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 060° (MAX IAS 210 kt) TO 3000 OR ABOVE. CONTINUE ON MAGNETIC COURSE 060° AND WAIT FOR RADAR VECTORING.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 205° TO 1100 OR ABOVE. TURN LEFT DIRECT TO LP515. TO LP516 (MAX IAS 200 kt). TO LP517 (MAX IAS 210 kt)

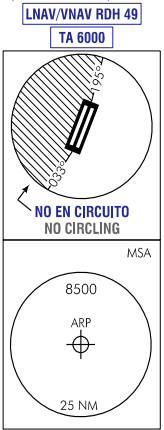
NOTAS:
① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
- NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
NOTES:
① UNDER ATC CLEARANCE AND
MISSED APPROACH.
- DON'T TURN BEFORE MAPT.



HGT REF ELEV THR RWY 21R						
OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	990 (960)			
	LNAV/ VNAV	2.5%	690 (660)	700 (670)	720 (690)	750 (720)
En circuito (H) sobre Circling (H) over			77	1160 (1090)	1500 (1430)	1700 (1630)

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:		min/s						
FAF-MAPT:		min/s						
ROD: 5.3 %		ft/min	431	539	647	754	862	970

ALT/HGT RW21R FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1700 (1670)	1380 (1350)	1060 (1020)		



RENUMERACIÓN, ACTUALIZACIÓN PBN BOX.

CAMBIO:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
RNP Y RWY 21R

COORDENADASWAYPOINTS

WPT	COORD
ENETA (IAF)	275529.6N 0145938.4W
GOPIM	275333.0N 0150349.2W
NINGU	275912.9N 0150310.6W
LALTO (IAF)	274153.2N 0150014.3W
LECOP	280702.3N 0150453.7W
LIFED	275814.5N 0150515.9W
LP515	274657.6N 0152033.9W
LP516	274506.0N 0151713.6W
LP517	274706.0N 0151351.0W
LP6NW (FAF)	280156.5N 0152031.7W
LPC (IAF)	274942.7N 0152556.1W
MADAS (IAF)	281315.5N 0152244.1W
RW21R (MAPT LNAV)	275641.7N 0152251.0W
SUFEM	280255.9N 0150642.7W
TIPUX (IF)	280657.6N 0151818.2W
TOCUN	280853.9N 0151013.0W
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.32% (3.05°)
Aproximación final APV Baro-VNAV (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	5.32% (3.05°)

DME CRÍTICO

INSTALACIÓN (ID)	FREQ/CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.
- Control de velocidad:
 - a. IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
 - b. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - MADAS, ENETA y LALTO a 220 kt,
 - TIPUX a 210 kt,
 - 9.0 NM RW21R a IAS 190 kt, y
 - 4.0 NM RW21R a IAS 160 kt.
 - c. Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
ENETA (IAF) Sujeta a la actividad de la GCD51 y GCD54.											
001	IF	ENETA	-	-	+3.5	-	-	+5000 (1)	-220	-	RNP APCH
002	TF	NINGU	-	323 (319.9)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	SUFEM	-	323 (319.8)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	LECOP	-	025 (021.4)	+3.5	4.4	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	TOCUN	-	295 (291.5)	+3.5	5.1	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	TIPUX	-	258 (254.9)	+3.5	7.4	-	+2500	-	-	RNP APCH
007	TF	LP6NW	-	205 (201.5)	+3.5	5.4	-	+1900	-	-	RNP APCH
008	TF	RW21R	Y	205 (201.5)	+3.5	5.6	-	+82	-	3.0/49	RNP APCH
009	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNP APCH
010	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
011	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNP APCH
012	CA	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
013	VM	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES											
009	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNP APCH
010	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
011	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNP APCH
012	TF	LP517	-	060 (056.3)	+3.5	3.6	-	@3000	-210	-	RNP APCH
013	TF	ENETA	-	060 (056.3)	+3.5	15.1	-	@4000	-220	-	RNP APCH
(1) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada.											

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
LALTO (IAF) Sujeta a la actividad de la GCD51 y GCD54.											
001	IF	LALTO	-	-	+3.5	-	-	+5000	-220	-	RNP APCH
002	TF	GOPIM	-	348 (344.7)	+3.5	12.1	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	LIFED	-	348 (344.7)	+3.5	4.9	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	SUFEM	-	348 (344.7)	+3.5	4.8	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	LECOP	-	025 (021.4)	+3.5	4.4	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	TOCUN	-	295 (291.5)	+3.5	5.1	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	TIPUX	-	258 (254.9)	+3.5	7.4	-	+2500	-	-	RNP APCH
008	TF	LP6NW	-	205 (201.5)	+3.5	5.4	-	+1900	-	-	RNP APCH
009	TF	RW21R	Y	205 (201.5)	+3.5	5.6	-	+82	-	3.0/49	RNP APCH
010	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNP APCH
011	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
012	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNP APCH
013	CA	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
014	VM	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES											
010	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNP APCH
011	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
012	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNP APCH
013	TF	LP517	-	060 (056.3)	+3.5	3.6	-	@3000	-210	-	RNP APCH
014	TF	ENETA	-	060 (056.3)	+3.5	15.1	-	@4000	-220	-	RNP APCH

MADAS (IAF)											
Sujeta a la actividad de la GCD51, GCD53 y GCD54.											
001	IF	MADAS	-	-	+3.5	-	-	+6000	-220	-	RNP APCH
002	TF	TIPUX	-	152 (148.0)	+3.5	7.4	-	+2500	-	-	RNP APCH
003	TF	LP6NW	-	205 (201.5)	+3.5	5.4	-	+1900	-	-	RNP APCH
004	TF	RW21R	Y	205 (201.5)	+3.5	5.6	-	+82	-	3.0/49	RNP APCH
005	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNP APCH
006	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNP APCH
008	CA	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	+3000	-210	-	RNP APCH
009	VM	-	-	060 (056.3)	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES											
005	CA	-	-	205 (201.4)	+3.5	-	-	+1100	-	-	RNP APCH
006	DF	LP515	-	-	+3.5	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	TF	LP516	-	126 (122.1)	+3.5	3.5	-	-	-200	-	RNP APCH
008	TF	LP517	-	060 (056.3)	+3.5	3.6	-	@3000	-210	-	RNP APCH
009	TF	ENETA	-	060 (056.3)	+3.5	15.1	-	@4000	-220	-	RNP APCH

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	ENETA (1)	260 (256.4)	+3.5	1	R	5000 (2)	-	-220	RNAV1
HM	LALTO (3)	230 (226.4)	+3.5	1	L	5000	-	-220	RNAV1
HM	LPC (4)	024 (020.9)	+3.5	1	R	FL075	-	-210	RNAV1
HM	MADAS (5)	201 (197.3)	+3.5	1	R	6000	-	-220	RNAV1

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
(1) GNSS o (DME/DME) o (DME/DME/IRU) requerido; - DME LPC, GDV deben estar operativos para (DME/DME). - DME LPC debe estar operativo para (DME/DME/IRU). (2) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada. (3) GNSS requerido. (4) GNSS o (DME/DME) requerido; - DME LPC debe estar operativo para (DME/DME). (5) Sujeta a la actividad de la GCD53 y GCD75.									