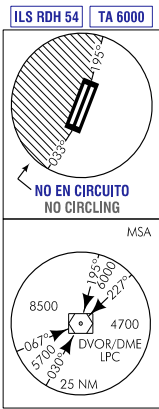
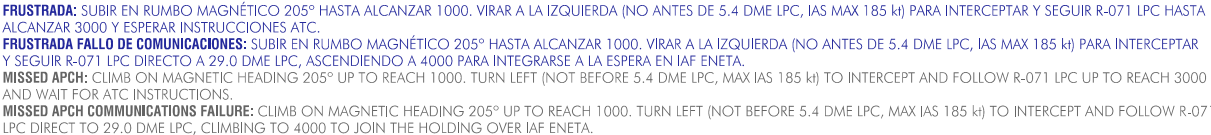


GRAN CANARIA
ILS Y
RWY 21R



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	316 (284)	328 (296)	337 (305)	347 (315)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 77		1040 (970)		1280 (1210)	

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 5.6 NM		min/s	4:12	3:22	2:48	2:24	2:06	1:52
FAF-MAPT:		min/s						
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1710 (1670)	1380 (1350)	1050 (1020)	730 (700)	410 (380)

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILSY RWY 21R

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	–	–
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00° (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80° (LPC)	24.10 DME LPC
MADAS (IAF)	281315.5N	0152244.1W	006.86° (LPC)	23.64 DME LPC
IF	280657.6N	0151818.1W	021.44° (LOC RLP)	11.00 DME ILS
FAP	280155.7N	0152032.0W	021.44° (LOC RLP)	5.61 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
- a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
 - 12.0 DME ILS a IAS 210 KT;
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 KT: y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.
 - b. Si no puede cumplir, Notifíquelo al ATC en primera comunicación.