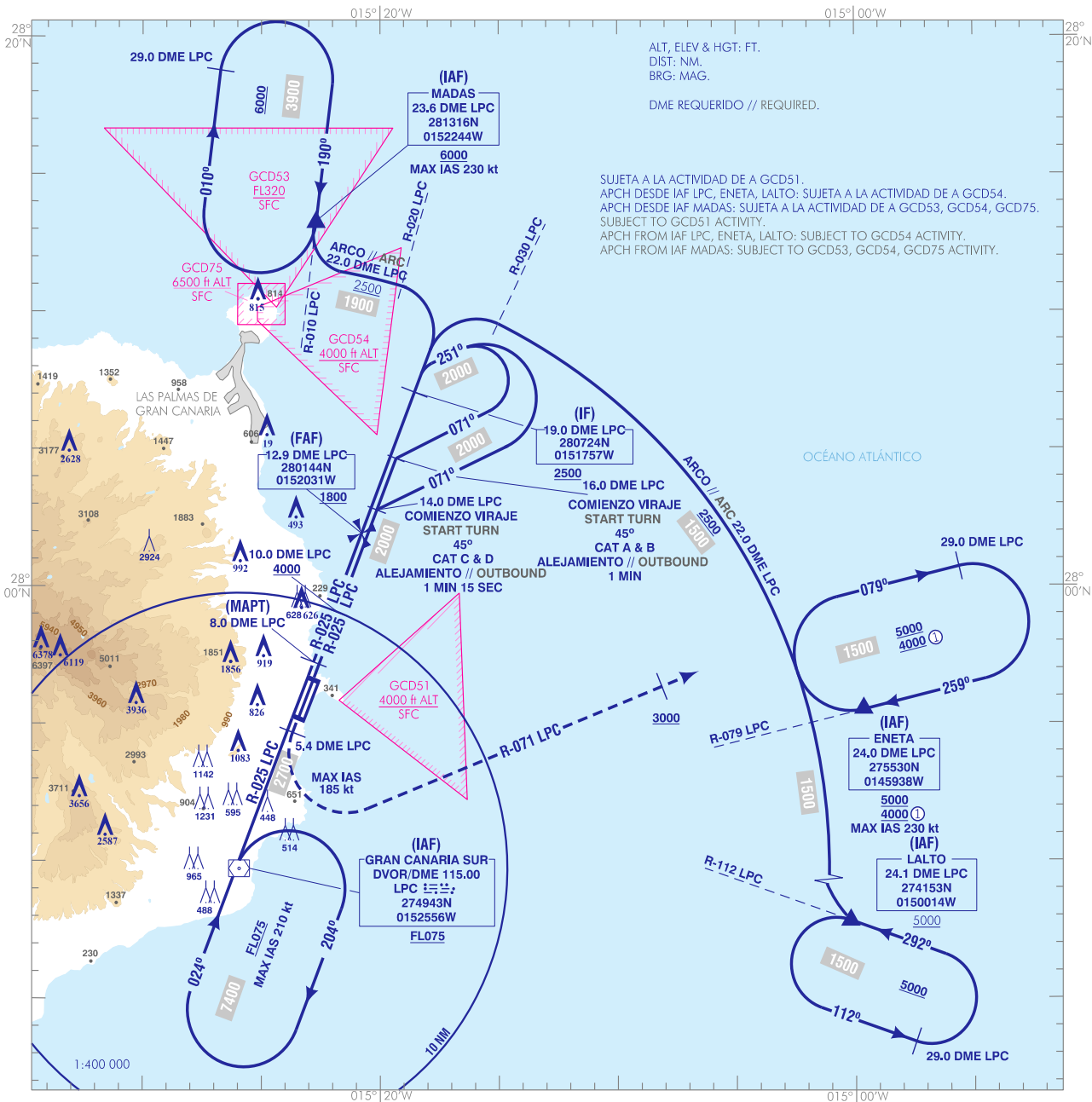


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

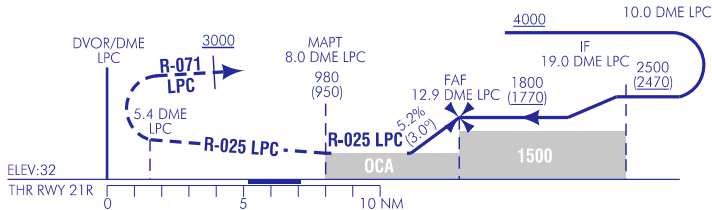
APP 124.300 MHz
TWR 118.300 MHz
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

GRAN CANARIA
VOR
RWY 21R



FRUSTRADA: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA 5.4 DME LPC. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-071 LPC HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA 5.4 DME LPC. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-071 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.
MISSED APCH: CLIMB FOLLOWING R-025 LPC UP TO 5.4 DME LPC. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-071 LPC UP TO REACH 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB FOLLOWING R-025 LPC UP TO 5.4 DME LPC. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO INTERCEPT AND FOLLOW R-071 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING OVER IAF ENETA.

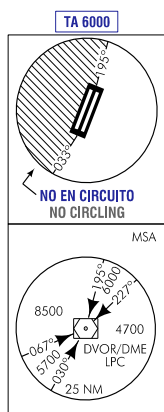
NOTAS:
① EXCEPT AUTORIZACIÓN ATC.
NOTES:
① EXCEPT ATC CLEARANCE.



HGT REF ELEV THR RWY 21R

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		980 (950)		
STA				
En circuito (H) sobre Circling (H) over	77	1290 (1220)	1540 (1470)	1640 (1570)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min	422	527	633	738	843	949
ALT/HGT DME (LPC) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
1520 (1490)	1200 (1170)						



ALTITUD EN IAF LPC Y ESPERA, NOTAS, OBSTACULOS DETERMINANTES, MOCA, RENUMERACIÓN

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
VOR RWY 21R

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	–	–
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00 (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80 (LPC)	24.10 DME LPC
MADAS (IAF)	281315.5N	0152244.1W	006.86 (LPC)	23.64 DME LPC
IF	280724.3N	0151757.1W	021.80 (LPC)	19.00 DME LPC
FAF	280143.7N	0152031.1W	021.80 (LPC)	12.90 DME LPC
MAPT	275710.0N	0152234.6W	021.80 (LPC)	8.00 DME LPC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.21 % (2.98°)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Control de velocidad:
- a. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC, cruzar:
- 19.0 DME LPC a IAS 200 kt,
 - 16.0 DME LPC a IAS 180 kt, y
 - 3.0 DME LPC a IAS 160 kt.
- b. Si no puede cumplir,Notifíquelo al ATC en primera comunicación.