

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-MIPS

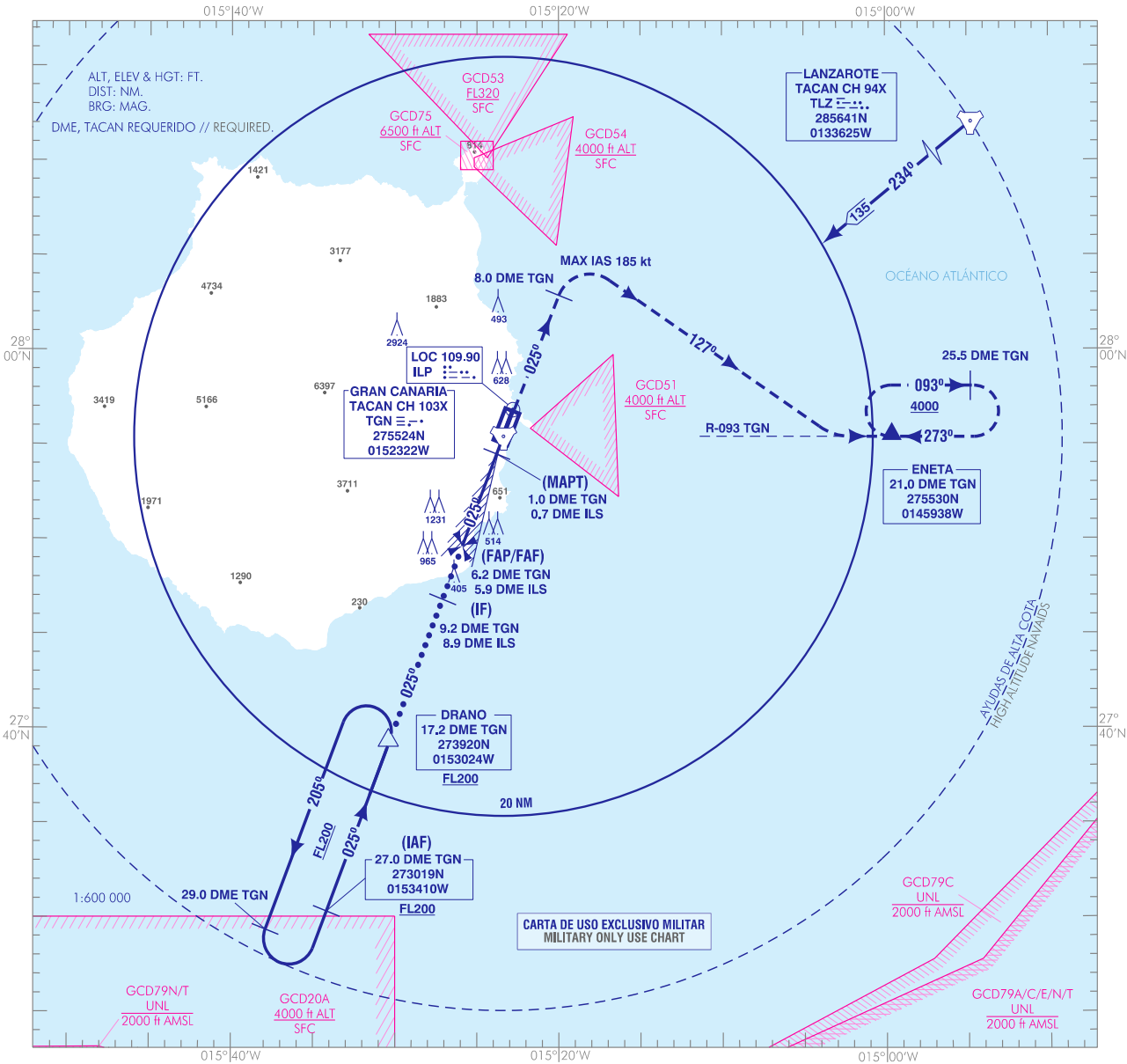
ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP 121.300 MHz
363.550 MHz
TWR 118.300 MHz
257.800 MHz

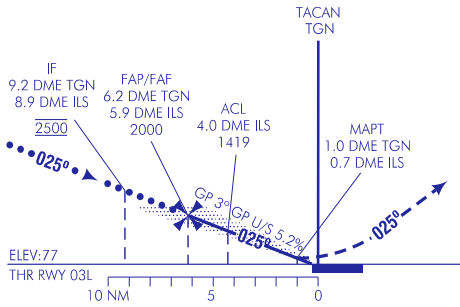
GMC 121.700 MHz
ATIS 118.600 MHz

HI-TACAN o ILS o LOC Z
DESPLAZAMIENTO LATERAL // SIDE STEP

GRAN CANARIA
RWY 03L
RWY 03R



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A 8.0 DME TGN. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 127° PARA INTERCEPTAR R-093 TGN DIRECTO A ENETA ASCIENDIENDO A 4000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO 8.0 DME TGN, TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) TO MAGNETIC HEADING 127° TO INTERCEPT R-093 TGN DIRECT TO ENETA CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.



HGT

REF

ELEV

THR

RWY

03L

CAT

C

D

HPMA

S-ILS

350-1.2**
273 (300-1.2)

360-1.2**
283 (300-1.2)

299-1.6
222 (300-1.6)

S-LOC

580-1.2*
503 (600-1.2)

580-1.6*
503 (600-1.6)

S-TACAN

1460-4.0*
1383 (1400-4.0)

1460-4.8
1382 (1400-4.8)

SIDE STEP 03R

SIDE STEP 03R

CIRCUITO

CIRCUITO

GS

kt

80

100

120

140

160

180

FAP-THR:

min:s

FAF-MAPT: 5.2 NM

min:s

3:54

3:07

2:36

2:14

1:57

1:44

ROD: 5.2%

ft/min

421

527

632

737

843

948

ALT DME (TGN) FNA

6

5

1940

1630

ALT DME (ILS) FNA

5

4

3

2

1710

1400

1080

760

* CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VES EN 0.8 km
** CUANDO ALS U/S INCREMENTAR VES EN 0.4 km
* WHEN ALS U/S INCREASE VES IN 0.8 km
** WHEN ALS U/S INCREASE VES IN 0.4 km

MSA

8500

TACAN TGN

25 NM

ESA 100 NM 14 000