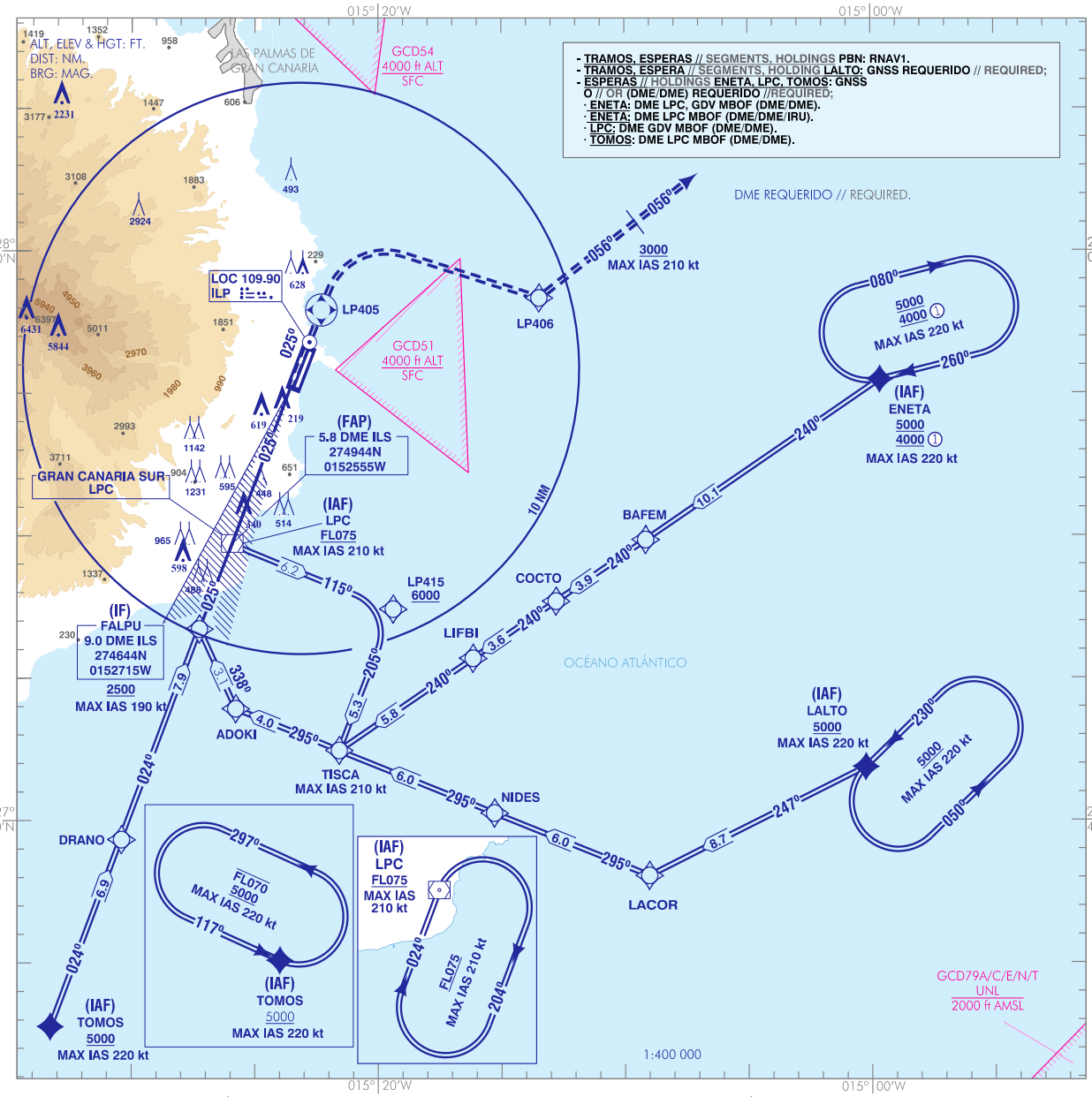
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA
ILS Z
RWY 03L



FRUSTRADA: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 025° HASTA LP405. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A LP406. SEGUIR EN CURSO MAGNÉTICO 056° (IAS MAX 210 kt) HASTA ALCANZAR 3000. MANTENER 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES RADAR.

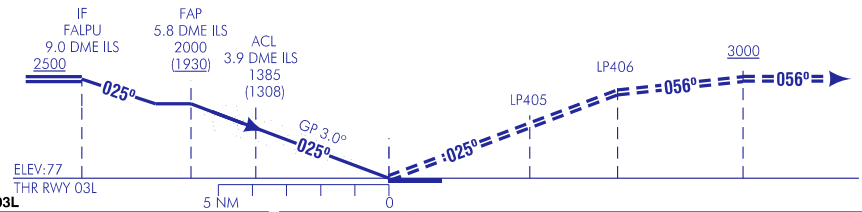
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN CURSO MAGNÉTICO 025° HASTA LP405. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A LP406. A SUFEM (IAS MAX 210 kt) A 3000. VIRAR A LA DERECHA A NINGU. A ENETA (IAS MAX 220 kt) ASCENDIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 025° UP TO LP405. TURN RIGHT DIRECT TO LP406. FOLLOW ON MAGNETIC COURSE 056° (MAX IAS 210 kt) TO REACH 3000. MAINTAIN 3000 AND WAIT FOR RADAR INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 025° UP TO LP405. TURN RIGHT DIRECT TO LP406. TO SUFEM (MAX IAS 210 kt) TO 3000. TURN RIGHT TO NINGU. TO ENETA (MAX IAS 220 kt) CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.

NOTES:
① UNDER ATC CLEARANCE AND MISSED APPROACH.



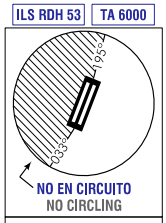
NO OFZ RWY 03L

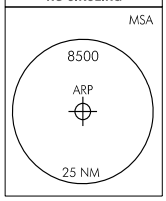
HGT REF ELEV THR RWY 03L

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	372 (295)	384 (307)	392 (315)	403 (326)
En circuito (H) sobre / Circling (H) over 77		940 (870)	990 (920)	1150 (1080)	1350 (1280)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.8 NM	min:s	4:20	3:28	2:53	2:29	2:10	1:56
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								1750 (1670)	1420 (1350)	1100 (1020)	780 (700)	450 (380)





RENUMERACIÓN, ACTUALIZACIÓN PBN BOX.

CAMBIOS:

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
ILS Z RWY 03L

COORDENADASWAYPOINTS

WPT	COORD
ADOKI	274355.9N 0152546.4W
BAFEM	274951.6N 0150909.0W
COCTO	274742.2N 0151247.0W
DRANO	273920.4N 0153024.4W
ENETA (IAF)	275529.6N 0145938.4W
FALPU (IF)	274643.8N 0152714.9W
NINGU	275912.9N 0150310.6W
LACOR	273803.7N 0150900.1W
LALTO (IAF)	274153.2N 0150014.3W
LIFBI	274542.0N 0151609.1W
LP405	275755.9N 0152218.2W
LP406	275821.0N 0151328.1W
LP415	274725.7N 0151923.5W
LPC (IAF)	274942.7N 0152556.1W
NIDES	274016.0N 0151517.2W
SUFEM	280255.9N 0150642.7W
TISCA	274228.1N 0152134.7W
TOMOS (IAF)	273251.0N 0153311.7W

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
IF	274643.8N	0152714.9W	201.44° (LOC ILP)	9.00 DME ILS
FAP	274944.2N	0152555.4W	201.44° (LOC ILP)	5.78 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

DME CRÍTICO

INSTALACIÓN (ID)	FREQ/CH	COORD
GRAN CANARIA (GDV)	112.90 MHz CH 76X	280437.6297N 0152542.8144W
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Tramos iniciales, frustrada y esperas: RNAV1.

- GNSS requerido.

- Sujeta a la actividad de la GCD51.

- Control de velocidad:

a. IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.

b. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

- TOMOS, ENETA, BAFEM y LALTO a 220 kt,
- LPC a 210 kt,

- TISCA a 210 kt,
- 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
- 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.

c. Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación				
ENETA (IAF)															
001	IF	ENETA		-		-		+3.5		-		-	+5000 (1)	-220	-	RNAV1
002	TF	BAFEM		-		240 (236.3)		+3.5		10.1		-	-	-	-	RNAV1
003	TF	COCTO		-		240 (236.3)		+3.5		3.9		-	-	-	-	RNAV1
004	TF	LIFBI		-		240 (236.2)		+3.5		3.6		-	-	-	-	RNAV1
005	TF	TISCA		-		240 (236.2)		+3.5		5.8		-	-	-210	-	RNAV1
006	TF	ADOKI		-		295 (291.4)		+3.5		4.0		-	-	-	-	RNAV1
007	TF	FALPU		-		338 (334.9)		+3.5		3.1		-	+2500	-190	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA															
001	CF	LP405		Y		025 (021.4)		+3.5		-		-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406		-		-		+3.5		-		R	-	-	-	RNAV1
003	CA	-		-		056 (052.6)		+3.5		-		-	+3000	-210	-	RNAV1
004	VM	-		-		056 (052.6)		+3.5		-		-	@3000	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES															
001	CF	LP405		Y		025 (021.4)		+3.5		-		-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406		-		-		+3.5		-		R	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM		-		056 (052.6)		+3.5		7.5		-	@3000	-210	-	RNAV1
004	TF	NINGU		-		143 (139.8)		+3.5		4.9		-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ENETA		-		143 (139.8)		+3.5		4.9		-	@4000	-220	-	RNAV1
(1) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada.															

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación				
LALTO (IAF)															
001	IF	LALTO		-		-		+3.5		-		-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	LACOR		-		247 (243.9)		+3.5		8.7		-	-	-	-	RNAV1
003	TF	NIDES		-		295 (291.5)		+3.5		6.0		-	-	-	-	RNAV1
004	TF	TISCA		-		295 (291.5)		+3.5		6.0		-	-	-210	-	RNAV1
005	TF	ADOKI		-		295 (291.4)		+3.5		4.0		-	-	-	-	RNAV1
006	TF	FALPU		-		338 (334.9)		+3.5		3.1		-	+2500	-190	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA															
001	CF	LP405		Y		025 (021.4)		+3.5		-		-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406		-		-		+3.5		-		R	-	-	-	RNAV1
003	CA	-		-		056 (052.6)		+3.5		-		-	+3000	-210	-	RNAV1
004	VM	-		-		056 (052.6)		+3.5		-		-	@3000	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES															
001	CF	LP405		Y		025 (021.4)		+3.5		-		-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406		-		-		+3.5		-		R	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM		-		056 (052.6)		+3.5		7.5		-	@3000	-210	-	RNAV1
004	TF	NINGU		-		143 (139.8)		+3.5		4.9		-	-	-	-	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación					
005	TF	ENETA		-		143 (139.8)		+3.5		4.9		-	@4000	-220	-	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación					
TOMOS (IAF)																
001	IF	TOMOS		-		-		+3.5		-		-	+5000	-220	-	RNAV1
002	TF	DRANO		-		024 (020.9)		+3.5		6.9		-	-	-	-	RNAV1
003	TF	FALPU		-		024 (020.8)		+3.5		7.9		-	+2500	-190	-	RNAV1
APROXIMACIÓN FRUSTRADA																
001	CF	LP405		Y		025 (021.4)		+3.5		-		-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406		-		-		+3.5		-		R	-	-	-	RNAV1
003	CA	-		-		056 (052.6)		+3.5		-		-	+3000	-210	-	RNAV1
004	VM	-		-		056 (052.6)		+3.5		-		-	@3000	-	-	RNAV1
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES																
001	CF	LP405		Y		025 (021.4)		+3.5		-		-	-	-	-	RNAV1
002	DF	LP406		-		-		+3.5		-		R	-	-	-	RNAV1
003	TF	SUFEM		-		056 (052.6)		+3.5		7.5		-	@3000	-210	-	RNAV1
004	TF	NINGU		-		143 (139.8)		+3.5		4.9		-	-	-	-	RNAV1
005	TF	ENETA		-		143 (139.8)		+3.5		4.9		-	@4000	-220	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	ENETA (1)(2)	260 (256.4)	+3.5	1	R	5000 (3)	-	-220	RNAV1
HM	LALTO (4)	230 (226.4)	+3.5	1	L	5000	-	-220	RNAV1
HM	LPC (1)(5)	024 (020.9)	+3.5	1	R	FL075	-	-210	RNAV1
HM	TOMOS (1)(6)	117 (114.0)	+3.5	1	L	5000	FL070	-220	RNAV1

(1) GNSS o (DME/DME) requerido;
(2) - DME LPC, GDV deben estar operativos para (DME/DME).
- DME LPC debe estar operativo para (DME/DME/IRU).
(3) Altitud mínima 4000 ft bajo autorización ATC y frustrada.
(4) GNSS requerido.
(5) - DME GDV must be operational for (DME/DME).
(6) - DME LPC must be operational for (DME/DME).