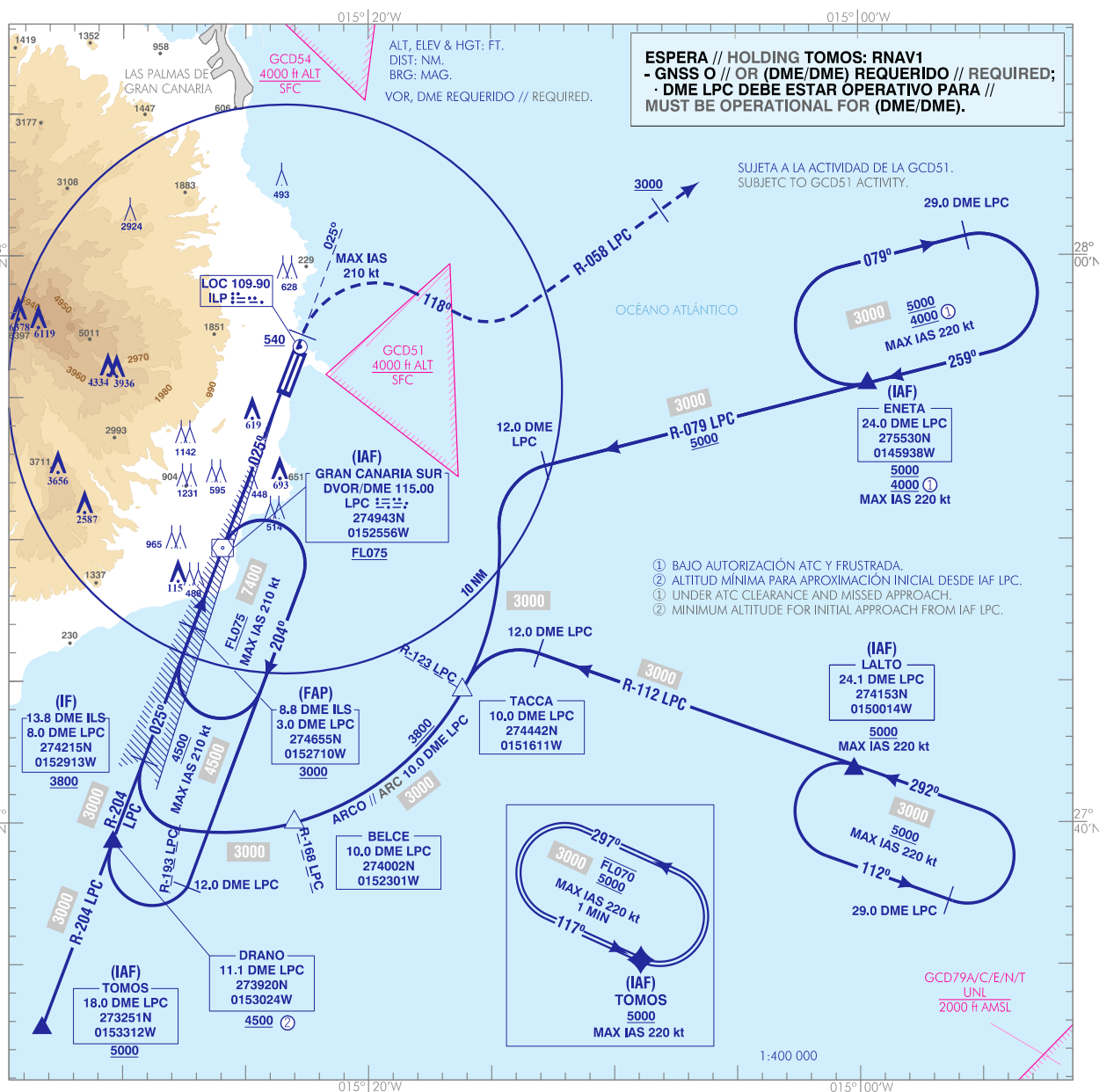


GRAN CANARIA
ILS X
RWY 03L

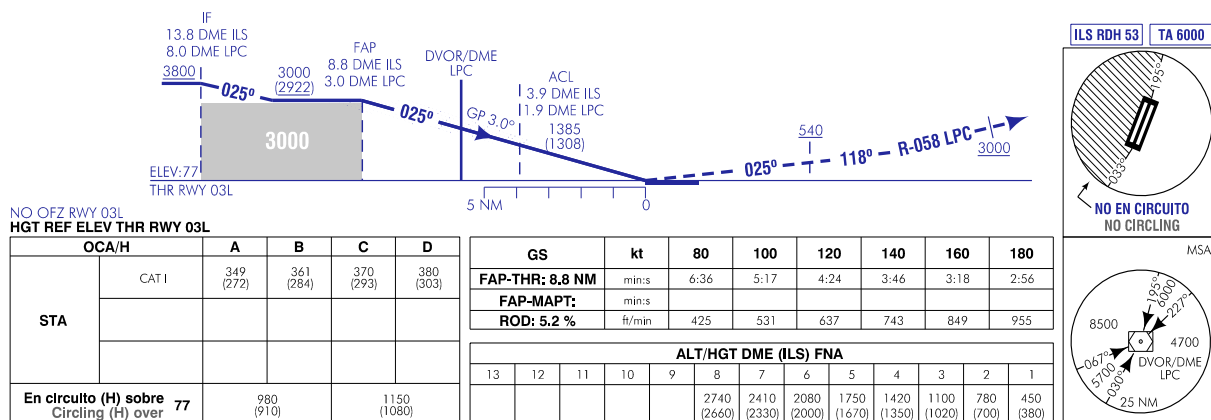


FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 025° HASTA ALCANZAR 540. VIRAR A LA DERECHA (NO VIRAR ANTES DE 8.0 DME LPC, IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 025° HASTA ALCANZAR 540. VIRAR A LA DERECHA (NO VIRAR ANTES DE 8.0 DME LPC, IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HASTA 17.0 DME LPC A 2500 MÍNIMO, 3000 MÁXIMO. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-072 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 025° UP TO REACH 540. TURN RIGHT (DO NOT TURN BEFORE 8.0 DME LPC, MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO REACH 3000 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 025° UP TO REACH 540. TURN RIGHT (DO NOT TURN BEFORE 8.0 DME LPC, MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO 17.0 DME LPC AT 2500 MINIMUM, 3000 MAXIMUM. TURN RIGHT TO FOLLOW R-072 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN OVER IAF ENETA.



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS X RWY 03L

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	-	-
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00° (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80° (LPC)	24.10 DME LPC
TOMOS (IAF)	273251.0N	0153311.7W	201.00° (LPC)	18.02 DME LPC
DRANO	273920.4N	0153024.4W	201.00° (LPC)	11.09 DME LPC
TACCA	274441.6N	0151610.6W	120.00° (LPC)	10.00 DME LPC
BELCE	274002.0N	0152301.3W	165.00° (LPC)	10.00 DME LPC
IF	274215.0N	0152913.5W	201.45° (LOC ILP)	13.80 DME ILS
FAP	274655.2N	0152710.0W	201.45° (LOC ILP)	8.80 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)

DME CRÍTICO

INSTALACIÓN (ID)	FREQ/CH	COORD
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Sujeta a la actividad de la GCD51.
- Control de velocidad:
 - a. IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
 - b. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - TOMOS, ENETA y LALTO a 220 kt,
 - LPC a 210 kt,
 - 12.0 DME ILS a 210 kt,
 - 9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y
 - 4.0 DME ILS a IAS 160 kt.
 - c. Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	TOMOS	117 (114.0)	+3.5	4.0	L	5000	FL070	-220	RNAV1
GNSS o (DME/DME) requerido; - DME LPC debe estar operativo para (DME/DME).									