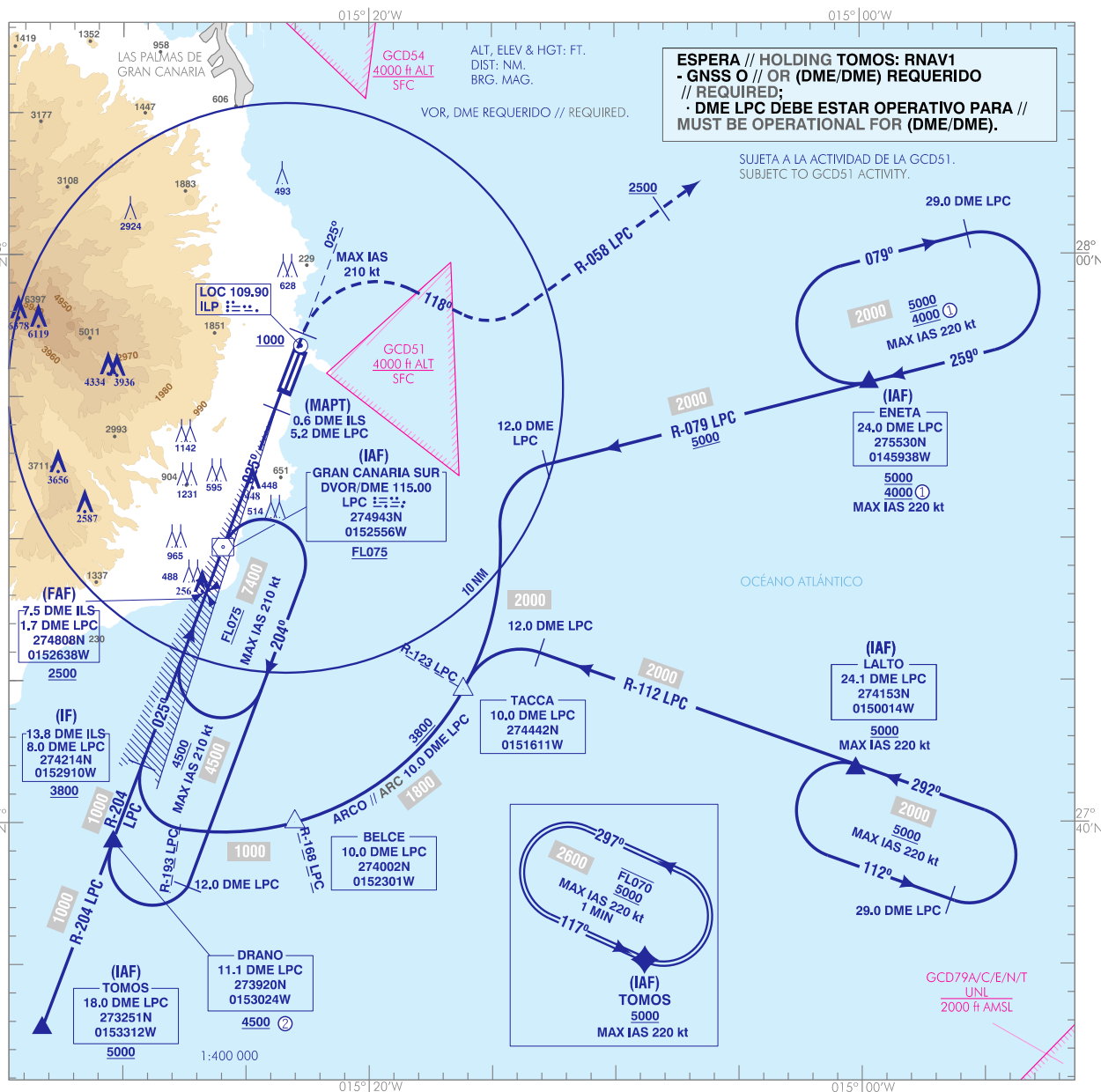


GRAN CANARIA
LOC X
RWY 03L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 025° HACIA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA DERECHA (NO VIRAR ANTES DE 8.0 DME LPC, IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HACIA ALCANZAR 2500 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 025° HACIA ALCANZAR 1000. VIRAR A LA DERECHA (NO VIRAR ANTES DE 8.0 DME LPC, IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HACIA 17.0 DME LPC A 2500 MÍNIMO, 3000 MÁXIMO. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-072 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC, SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAF ENETA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 025° UP TO REACH 1000, TURN RIGHT (DO NOT TURN BEFORE 8.0 DME LPC, MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO REACH 2500 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 025° UP TO REACH 1000, TURN RIGHT (DO NOT TURN BEFORE 8.0 DME LPC, MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO 17.0 DME LPC AT 2500 MINIMUM, 3000 MAXIMUM. TURN RIGHT TO FOLLOW R-072 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN OVER IAF ENETA.

NOTAS:

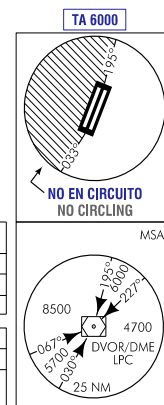
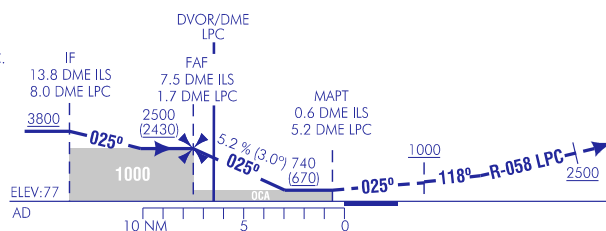
- ① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
- ② ALTITUD MÍNIMA PARA APROXIMACIÓN INICIAL DESDE IAF LPC.

- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA GCD51.

NOTES:

- ① UNDER ATC CLEARANCE AND MISSED APPROACH.
- ② MINIMUM ALTITUDE FOR INITIAL APPROACH FROM IAF LPC.

- SUBJECT TO GCD51 ACTIVITY.



OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	740 (670)			
En circuito (H) sobre Círculo (H) over		980 (910)		1150 (1080)	

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.5 NM		min:s	5:38	4:30	3:45	3:13	2:49	2:30
FAF-MAPT:		min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %		ft/min	422	527	633	738	843	949

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2350 (2270)	2030 (1950)	1710 (1640)	1400 (1320)	1080 (1000)	770 (690)	

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC X RWY 03L

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	-	-
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00 (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80 (LPC)	24.10 DME LPC
TOMOS (IAF)	273251.0N	0153311.7W	201.00 (LPC)	18.02 DME LPC
DRANO	273920.4N	0153024.4W	201.00 (LPC)	11.09 DME LPC
TACCA	274441.6N	0151610.6W	120.00 (LPC)	10.00 DME LPC
BELCE	274002.0N	0152301.3W	165.00 (LPC)	10.00 DME LPC
IF	274215.0N	0152913.5W	201.44 (LOC IPL)	13.80 DME ILS
FAF	274807.8N	0152637.8W	201.44 (LOC ILP)	7.50 DME ILS
MAPT	275434.3N	0152347.3W	201.44 (LOC ILP)	0.60 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.21 % (2.98°)

DME CRÍTICO

INSTALACIÓN (ID)	FREQ/CH	COORD
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Sujeta a la actividad de la GCD51.
- Control de velocidad:
- a. IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.

b. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:

TOMOS, ENETA y LALTO a 220 kt,

LPC a 210 kt,

12.0 DME ILS a 210 kt,

9.0 DME ILS a IAS 190 kt, y

4.0 DME ILS a IAS 160 kt.

c. Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.
- CIRCUITOS DE ESPERA
- | Descriptor de trayectoria | Identificador de punto de recorrido | Curso/Derrota °M (°T) | Variación magnética | Distancia (NM) | Dirección de viraje | Altitud MNM (ft) | Altitud MAX (ft) | Velocidad (kt) | Especificación de navegación |
|--|-------------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------------|------------------|------------------|----------------|------------------------------|
| HM | TOMOS | 117 (114.0) | +3.5 | 4.0 | L | 5000 | FL070 | -220 | RNAV1 |
| <div>GNSS o (DME/DME) requerido;</div> <div>- DME LPC debe estar operativo para (DME/DME).</div> | | | | | | | | | |
- AIS-ESPAÑA

AIRAC AMDT 11/26