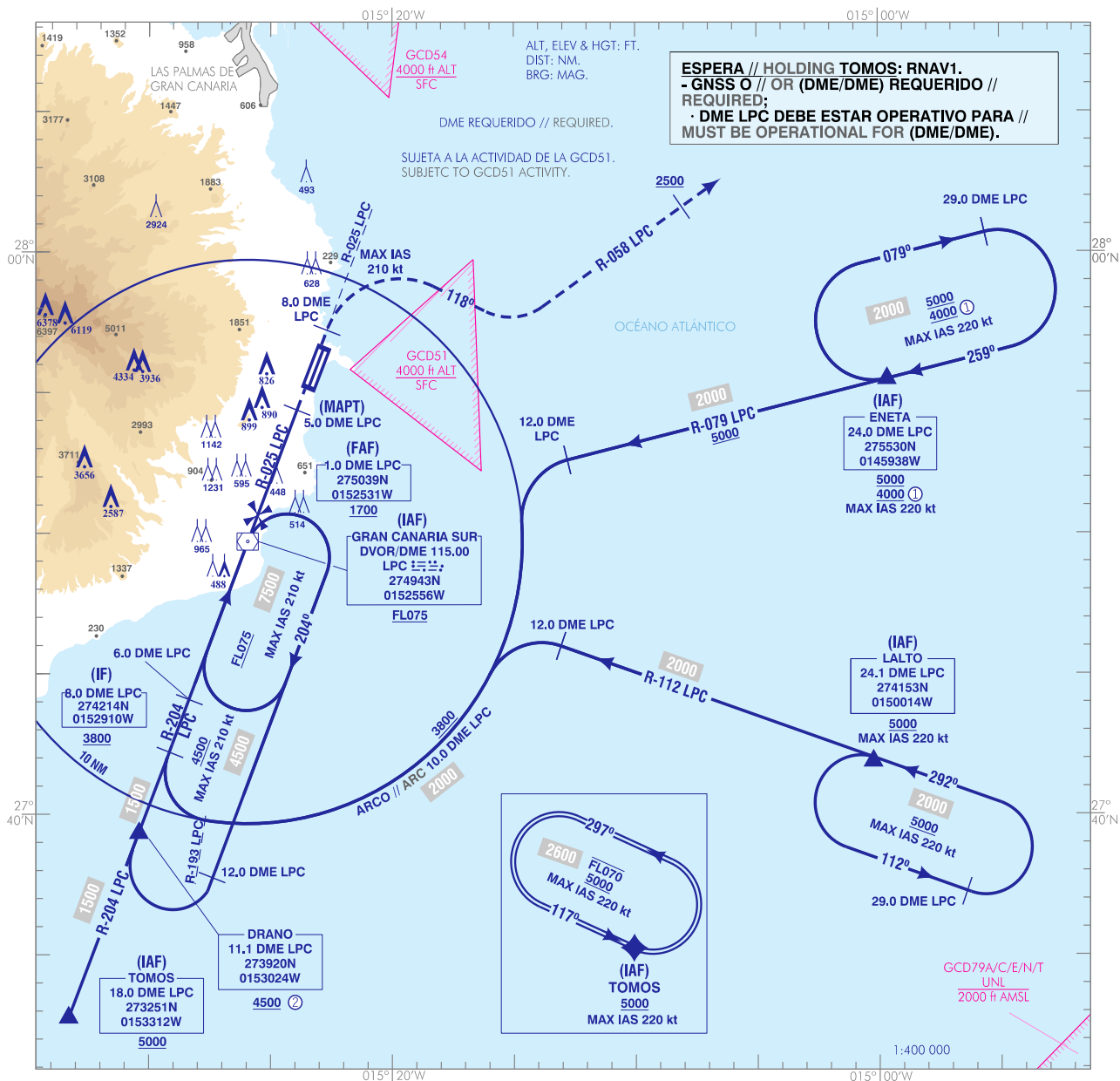


ELEV AD
77 ft
VAR 3°W (2025)

APP	124.300 MHz
TWR	118.300 MHz
GMC	121.700 MHz
ATIS	118.600 MHz

GRAN CANARIA
VOR
RWY 03L



FRUSTRADA: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA ALCANZAR 8.0 DME LPC. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HASTA ALCANZAR 2500 Y ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR SIGUIENDO R-025 LPC HASTA ALCANZAR 8.0 DME LPC. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 118° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-058 LPC HASTA 17.0 DME LPC A 2500 MÍNIMO, 3000 MÁXIMO. VIRAR A LA DERECHA PARA SEGUIR R-072 LPC DIRECTO A 29.0 DME LPC. SUBIENDO A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN IAS ENFTA.

MISSED APCH: CLIMB ON R-025 LPC TO REACH 8.0 DME LPC. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO REACH 2500 AND WAIT FOR ATC INSTRUCTIONS

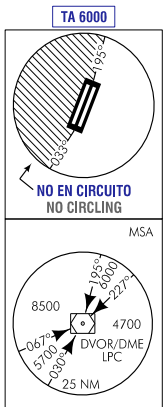
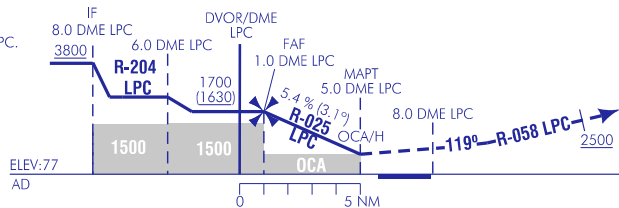
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON R-025 LPC TO REACH 8.0 DME LPC. TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 118° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-058 LPC UP TO 17.0 DME LPC AT 2500 MINIMUM, 3000 MAXIMUM. TURN RIGHT TO FOLLOW R-072 LPC DIRECT TO 29.0 DME LPC, CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING PATTERN OVER IAF ENETA.

NOTAS:

- ① BAJO AUTORIZACIÓN ATC Y FRUSTRADA.
② ALTITUD MÍNIMA PARA APROXIMACIÓN INICIAL DESDE IAF LPC.
- SUJETA A LA ACTIVIDAD DE LA GCD51.

NOTES:

- NOTES:
 ① UNDER ATC CLEARANCE AND MISSED APPROACH.
 ② MINIMUM ALTITUDE FOR INITIAL APPROACH FROM IAF LPC.
 - SUBJECT TO GCD51 ACTIVITY.



HGT REF ELEV AD					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5 %	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACION YSS RESTRICTED TO OCA/H CIRCUIT DUE TO YSS VULNERATION			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1200 (1130)	1330 (1260)	1430 (1360)	

[illegible]

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS VOR RWY 03L

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME
DVOR/DME LPC (IAF)	274942.7N	0152556.1W	-	-
ENETA (IAF)	275529.6N	0145938.4W	076.00° (LPC)	24.00 DME LPC
LALTO (IAF)	274153.2N	0150014.3W	108.80° (LPC)	24.10 DME LPC
TOMOS (IAF)	273251.0N	0153311.7W	201.00° (LPC)	18.02 DME LPC
DRANO	273920.4N	0153024.4W	201.00° (LPC)	11.09 DME LPC
IF	274213.8N	0152909.7W	201.00° (LPC)	8.00 DME LPC
FAF	275039.1N	0152530.9W	021.65° (LPC)	1.00 DME LPC
MAPt	275422.8N	0152351.0W	021.65° (LPC)	5.00 DME LPC
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.39% (3.09°)

DME CRÍTICO

INSTALACIÓN (ID)	FREQ/CH	COORD
GRAN CANARIA SUR (LPC)	115.00 MHz CH 97X	274943.2149N 0152555.9428W

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- Sujeta a la actividad de la GCD51.
- Control de velocidad:
 - a. IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior, excluidos los vuelos militares en misiones operativas o cuando sus características de operación no lo permitan.
 - b. Si no se reciben instrucciones diferentes del ATC cruzar:
 - TOMOS, ENETA y LALTO a 220 kt,
 - LPC a 210 kt,
 - 8.0 DME LPC a 210 kt,
 - 3.0 DME LPC a IAS 180 kt, y
 - 1.0 DME LPC a IAS 160 kt.
 - c. Si no se pudiera cumplir con lo anterior (b), notificar al ATC en primera comunicación.

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	TOMOS (1)	117 (114.0)	+3.5	1	L	5000	FL070	-220	RNAV1
GNSS o (DME/DME) o requerido; - DME LPC debe estar operativo para (DME/DME).									