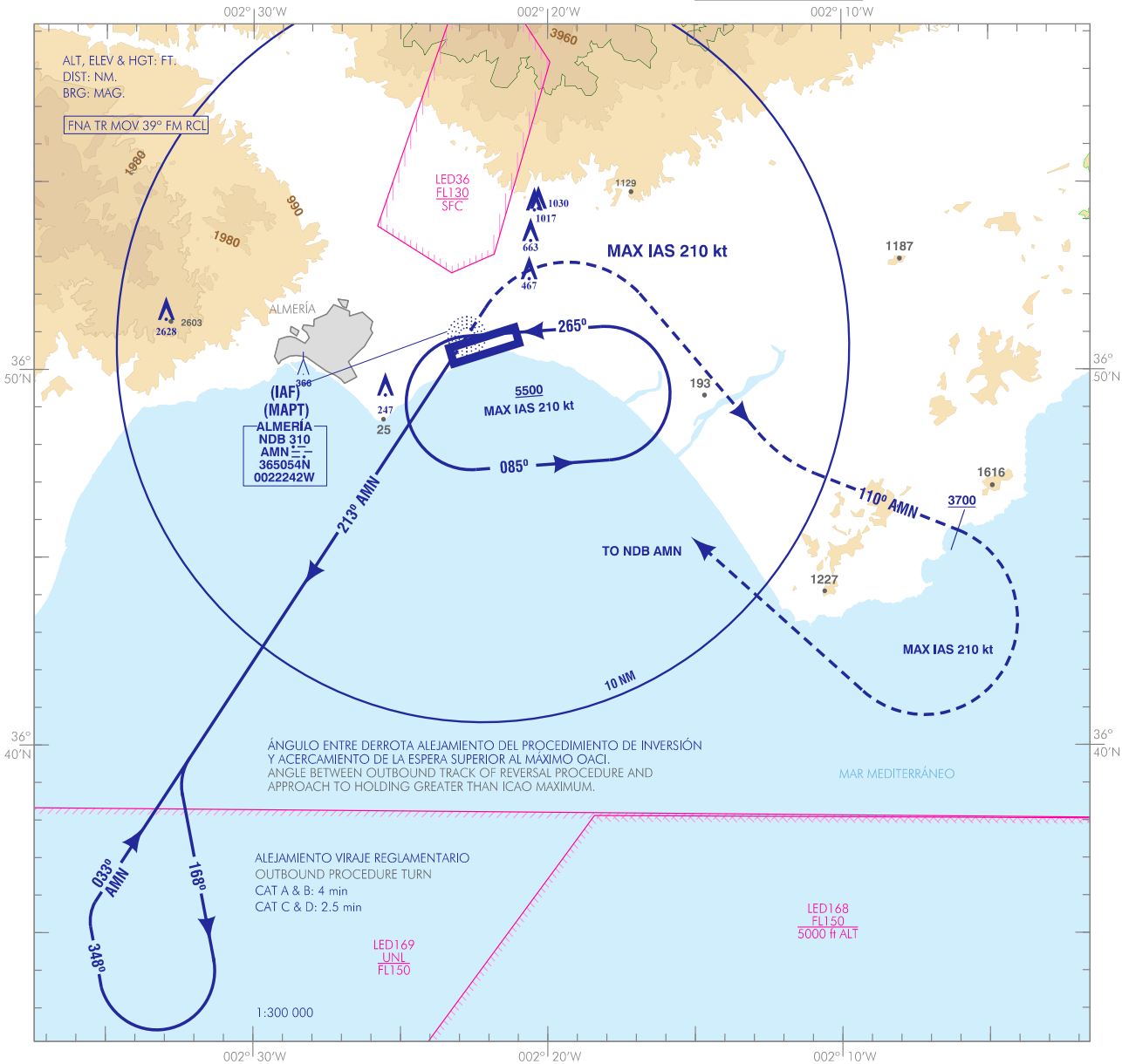


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

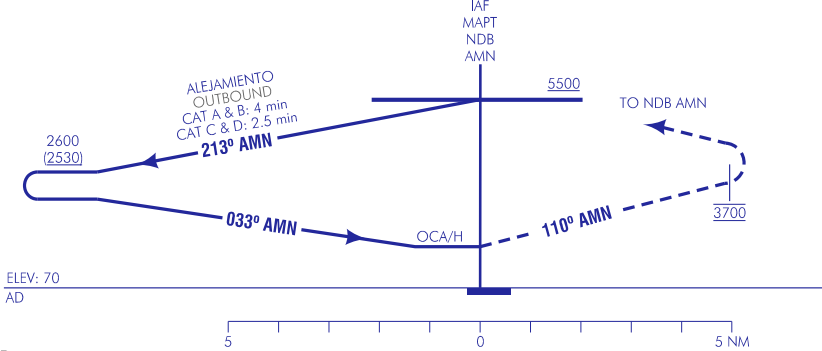
ELEV AD
70 ft
VAR 1°E (2025)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERIA
NDB B

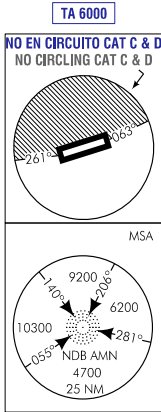


FRUSTRADA: VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) PARA SEGUIR RUTA MAGNÉTICA 110° AMN HASTA ALCANZAR 3700. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 210 kt) DIRECTO A NDB AMN ASCIENDIENDO A 5500 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN RIGHT (MAX IAS 210 kt) TO FOLLOW MAGNETIC ROUTE 110° AMN UP TO REACH 3700. TURN RIGTH (MAX IAS 210 kt) DIRECT TO NDB AMN CLIMBING TO 5500 TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV AD					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BETWEEN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		770 (700)	1010 (940)	1480 (1410)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						
ALT/HGT DME () FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
5	4	3	2	1			



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

NDB B

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
NDB AMN (IAF) (MAPT)	365054.1N	0022241.5W	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				-