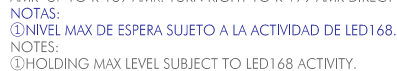


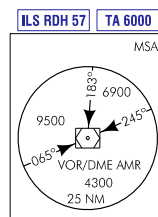
ELEV AD
70 ft
VAR 1°E (2025)

ALMERIA
ILS Z
RWY 25



GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM	min:s	5:56	4:45	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2400 (2330)	2070 (2000)	1750 (1680)	1420 (1350)	1100 (1030)	770 (700)	450 (380)



AIRAC AMDT 11/26

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Z RWY 25

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
NIDON (IAF)	370500.5N	0020535.6W	028.00° (AMR)	17.00 DME AMR
RIXAL (IAF)	364704.1N	0020104.2W	104.00° (AMR)	12.00 DME AMR
MAXET (IAF)	363257.8N	0021533.9W	180.00° (AMR)	17.00 DME AMR
IF	365457.7N	0020428.7W	073.00° (LOC IAM)	14.00 DME ILS
FAP	365311.6N	0021145.0W	073.00° (LOC IAM)	7.91 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)