

APP	118.350 MHz
TWR	118.350 MHz
GMC	121.705 C
ATIS	119.055 C

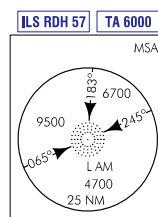
ILS Y
RWY 25



OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	285 (215)	295 (225)	305 (235)	315 (245)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 70		770 (700)	1010 (940)	1600 (1530)	2300 (2230)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM	min:s	5:56	4:45	3:57	3:23	2:58	2:38
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.2 %	f/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
						2400 (2330)	2070 (2000)	1750 (1680)	1420 (1350)	1100 (1030)	770 (700)	450 (380)



CAMBIO:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

ILS Y RWY 25

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
L AM (IAF)	365233.0N	0021423.6W	-	-
FAP	365311.7N	0021144.7W	073.00° (LOC IAM)	791 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)