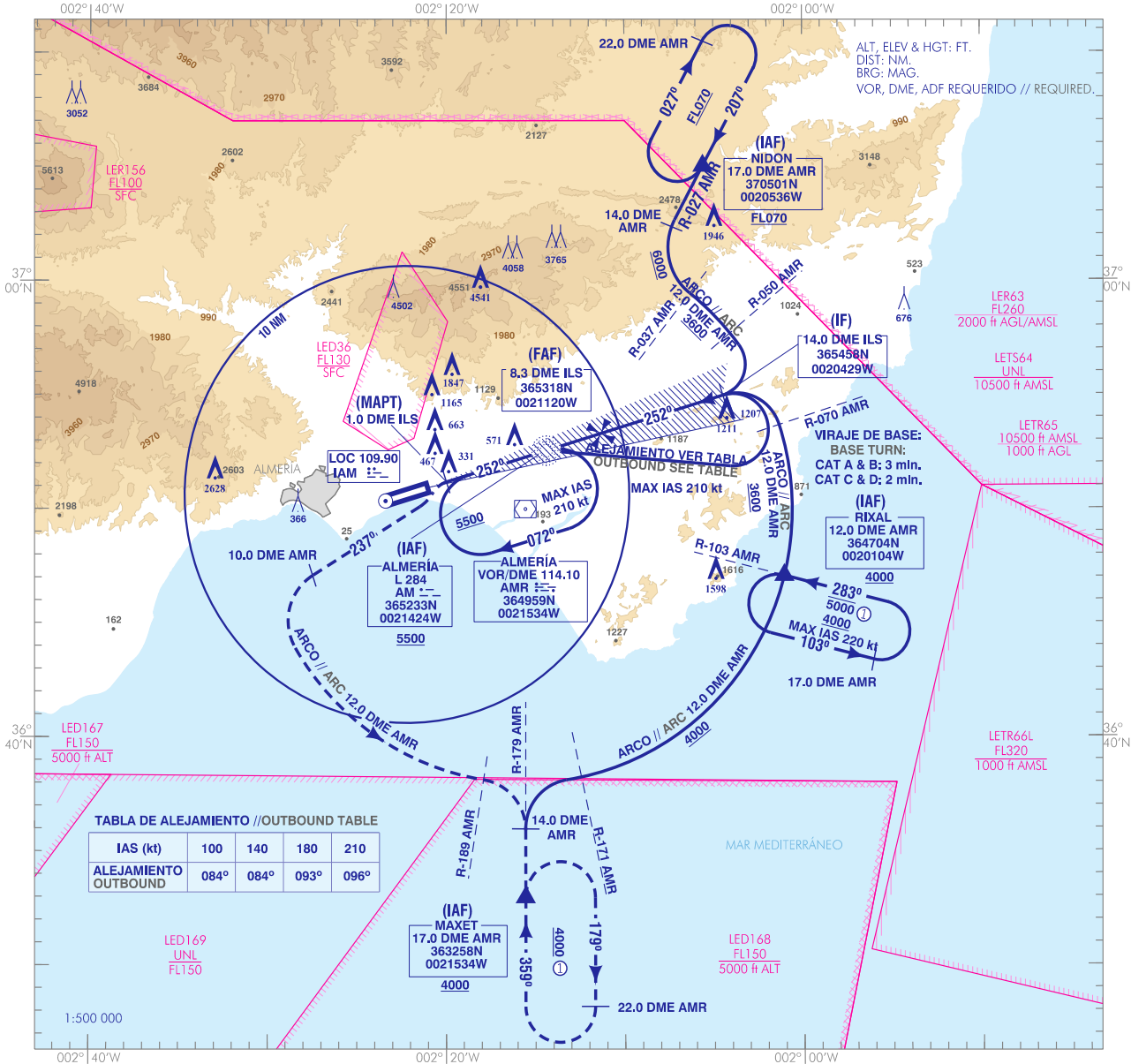


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
70 ft
VAR 1°E (2025)

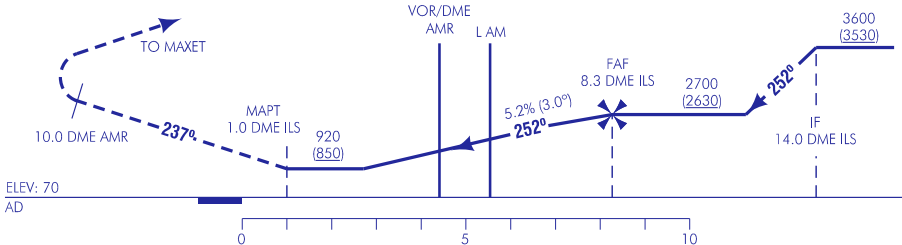
APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERIA
LOC
RWY 25



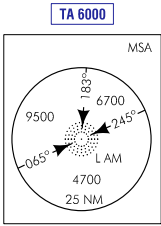
FRUSTRADA: VIRAR A LA IZQUIERDA AL LLEGAR AL MAPT A RUMBO MAGNÉTICO 237° HASTA 10.0 DME AMR. VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 12.0 DME AMR HASTA R-189 AMR. VIRAR A LA DERECHA A R-179 AMR DIRECTO A MAXET ASCIENDIENDO A 4000 AMSL PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.
MISSED APCH: TURN LEFT UPON REACHING MAPT TO MAGNETIC HEADING 237° TO 10.0 DME AMR. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 12.0 DME AMR TO R-189 AMR. TURN RIGHT TO R-179 AMR DIRECT TO MAXET CLIMBING TO 4000 AMSL TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
① NIVEL MAX DE ESPERA SUJETO A LA ACTIVIDAD DE LED168.
NOTES:
① HOLDING MAX LEVEL SUBJECT TO LED168 ACTIVITY.



HGT REF ELEV AD					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	920 (850)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		920 (850)	1060 (990)	1770 (1700)	2730 (2660)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:		min:s					
FAF-MAPT: 7.3 NM		min:s	5:27	4:21	3:38	3:07	2:43
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
2670 (2600)	2350 (2280)	2040 (1970)	1720 (1650)	1400 (1330)	1080 (1010)		



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC RWY 25

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
L AM (IAF)	365233.0N	0021423.6W	-	-
NIDON (IAF)	370500.5N	0020535.6W	028.00° (AMR)	17.00 DME AMR
RIXAL (IAF)	364704.1N	0020104.2W	104.00° (AMR)	12.00 DME AMR
MAXET (IAF)	363257.8N	0021533.9W	180.00° (AMR)	17.00 DME AMR
IF	365457.7N	0020428.7W	073.00° (LOC IAM)	14.00 DME ILS
FAF	365317.8N	0021119.7W	073.00° (LOC IAM)	8.26 DME ILS
MAPT	365110.9N	0021959.1W	073.00° (LOC IAM)	1.00 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				5.24% (3.00°)