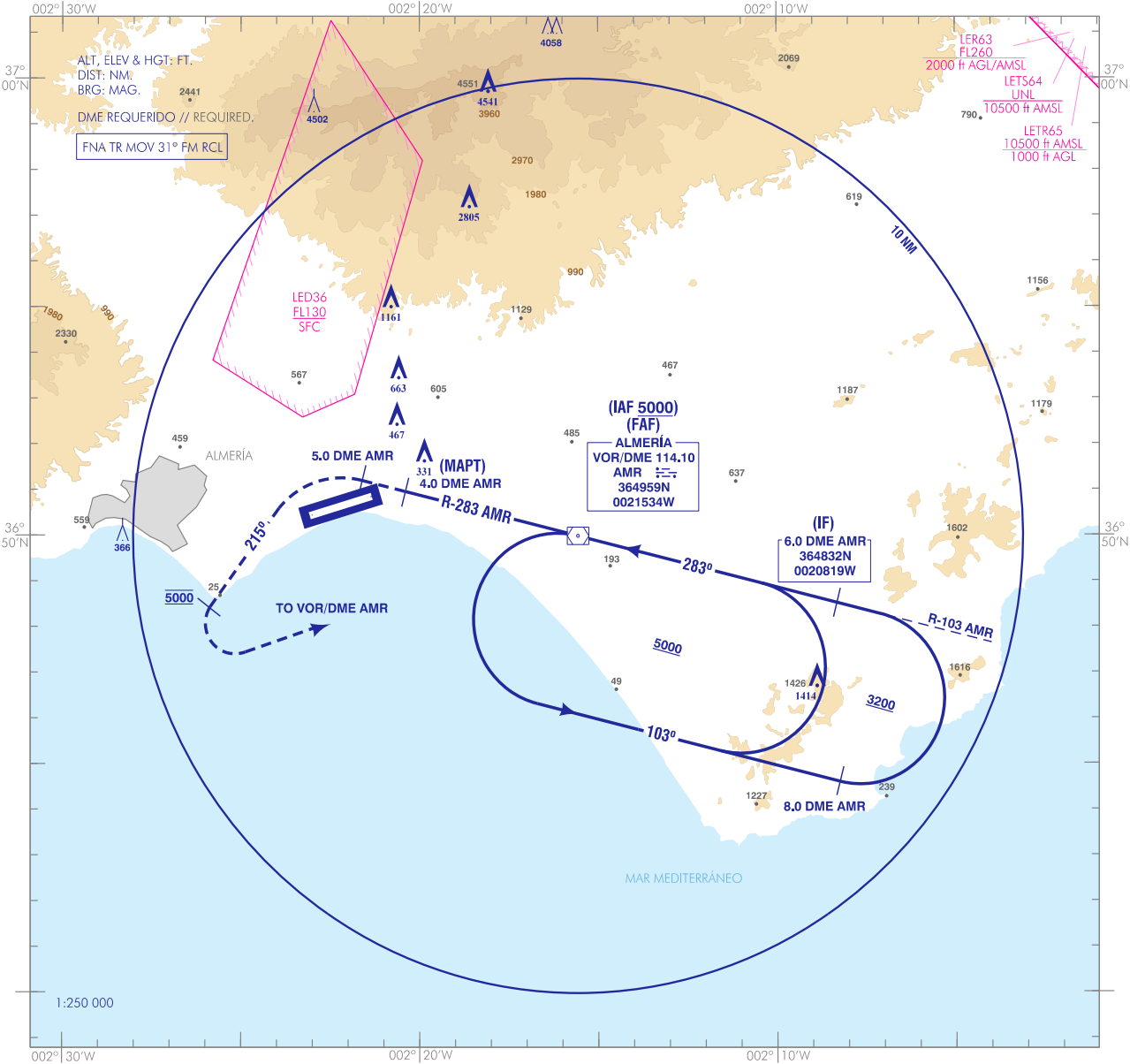


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

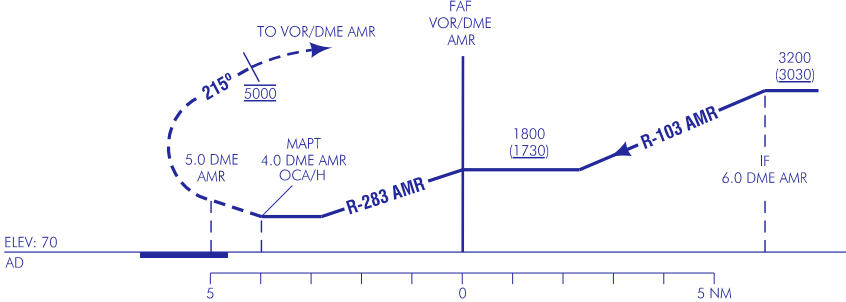
ELEV AD
70 ft
VAR 1°E (2025)

APP 118.350 MHz
TWR 118.350 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 119.055 C

ALMERÍA
VOR A
(CAT A, B & C)

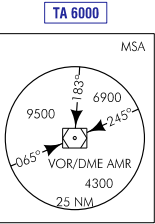


FRUSTRADA: SUBIR EN R-283 AMR HASTA 5.0 DME AMR. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO 215° SUBIENDO A 5000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A VOR/DME AMR PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. NO VIRAR ANTES DEL MAPT.
MISSED APCH: CLIMB ON R-283 AMR TO 5.0 DME AMR. TURN LEFT TO HEADING 215° CLIMBING TO 5000. TURN LEFT DIRECT TO VOR/DME AMR TO JOIN THE HOLDING. DO NOT TURN BEFORE MAPT.



HGT REF ELEV AD					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO // RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BETWEEN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		860 (790)	1060 (990)	1770 (1700)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 7.9 NM	mins						
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 5.2 %	ft/min						
ALT/HGT RWY25 FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR A (CAT A, B & C)

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DME DISTANCE (NM)
VOR/DME AMR (IAF/FAF)	364959.4N	0021533.9W	-	-
IF	364832.0N	0020818.9W	104.00° (AMR)	6.00 DME AMR
MAPT	365057.4N	0022024.0W	284.00° (AMR)	4.00 DME AMR
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				-