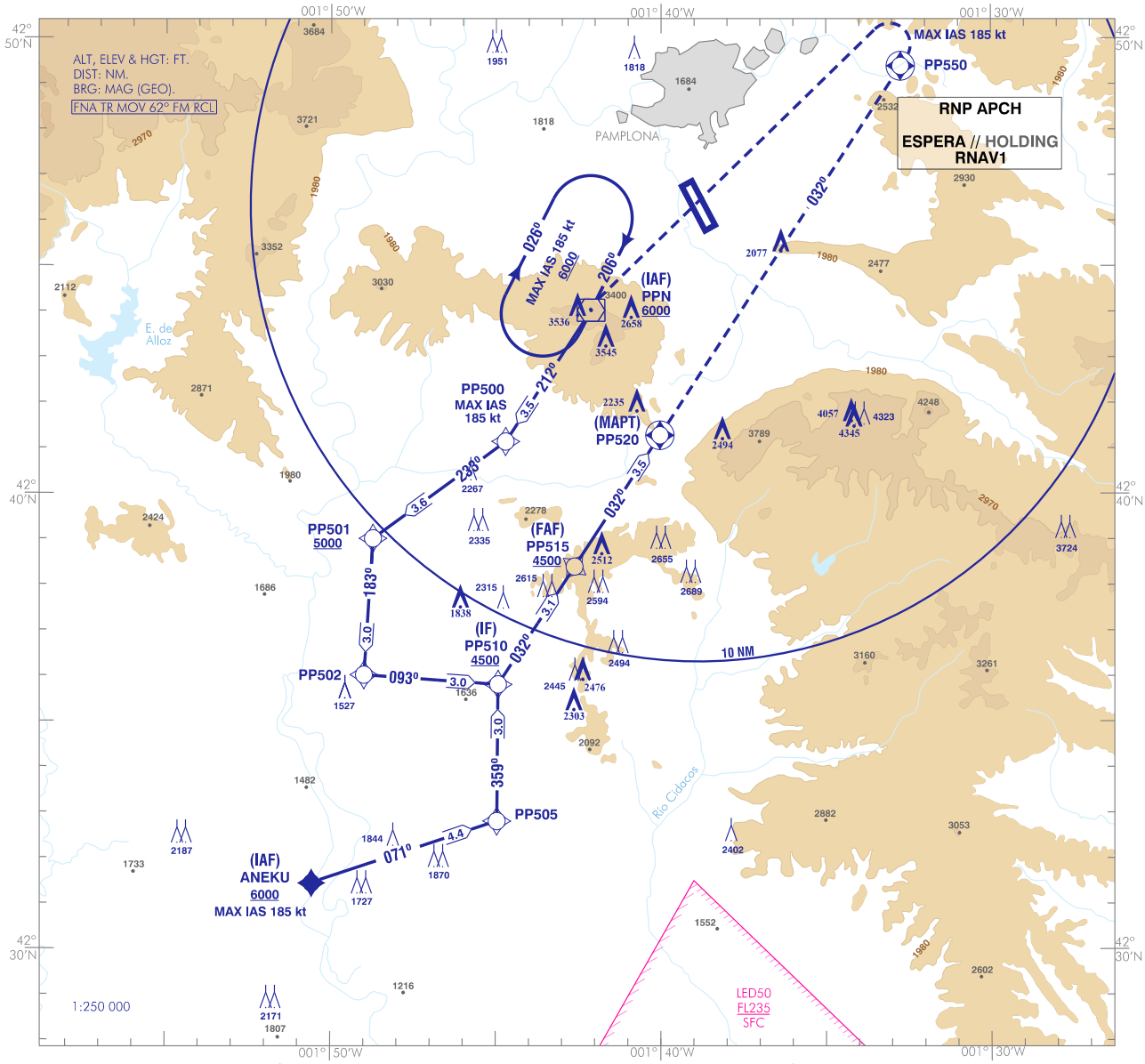
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

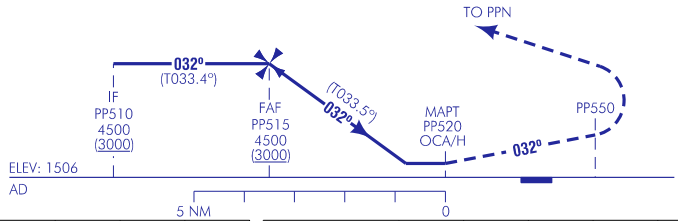
PAMPLONA
RNP A



FRUSTRADA: ASCENDER EN CURSO MAGNÉTICO 032° HASTA PP550. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt), DIRECTO A PPN INTEGRÁNDOSE A LA ESPERA A 6000.
MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC COURSE 032° UP TO PP550. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt), DIRECT TO PPN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTAS:
- SE REQUIEREN CONDICIONES VMC PARA DESCENDER POR DEBAJO DE LA OCA/H Y COMPLETAR LA APROXIMACIÓN A LA RWY 33.
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO PARA ESTA APROXIMACIÓN INCLUIRÁ DOS APROXIMACIONES, UNA COMPLETADA CON ATERRIZAJE Y OTRA CON UN ATERRIZAJE INTERRUMPIDO POR DEBAJO DE LA OCA/H, EN VUELO REAL EN VMC O EN FSS CERTIFICADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE INCLUYA REPRESENTACIÓN VISUAL DE LEPP.

NOTES:
- VMC CONDITIONS ARE REQUIRED TO DESCEND BELOW THE OCA/H AND COMPLETE THE APPROACH TO RWY 33.
- AIRPORT CERTIFICATION FOR THIS APPROACH SHALL INCLUDE TWO APPROACHES, ONE COMPLETED WITH A LANDING AND ANOTHER WITH A BALKED LANDING BELOW OCA/H, IN ACTUAL FLIGHT IN VMC OR IN FSS CERTIFIED BY THE COMPETENT AUTHORITY AND INCLUDING VISUAL REPRESENTATION OF LEPP.



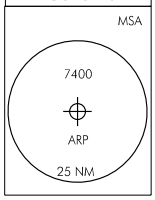
OBSTÁCULOS.

HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ÁNGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO RESTRICTED TO CIRCUIT OCA/H DUE TO EXCESSIVE ANGLE OF TRACK BTN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over			3000 (1500)	3010 (1510)	3950 (2450)	4470 (2970)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD:	ft/min						

ALT/HGT RWY FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1



CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

RNP A

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
ANEKU (IAF)	423127.6N 00150 34.0W
PP500	424108.4N 0014442.2W
PP501	423900.6N 0014843.2W
PP502	423600.9N 0014859.2W
PP505	423248.3N 0014457.8W
PP510 (IF)	423548.4N 0014455.7W
PP515 (FAF)	423823.7N 0014236.9W
PP520 (MAPT)	424116.8N 0014001.9W
PP550	424923.4N 0013244.5W
PPN (IAF)	424401.5N 0014207.2W
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso)	-

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS APROXIMACIONES:

- RNP APCH.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
ANEKU (IAF)											
001	IF	ANEKU	-	-	-1.0	-	-	+6000	-185	-	RNP APCH
002	TF	PP505	-	071 (072.0)	-1.0	4.4	-	-	-	-	RNP APCH
003	TF	PP510	-	359 (000.5)	-1.0	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
004	TF	PP515	-	032 (033.4)	-1.0	3.1	-	+4500	-	-	RNP APCH
005	TF	PP520	Y	032 (033.5)	-1.0	3.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
006	CF	PP550	Y	032 (033.5)	-1.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
007	DF	PPN	-	-	-1.0	-	L	+6000	-185	-	RNP APCH

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
PPN (IAF)											
001	IF	PPN	-	-	-1.0	-	-	+6000	-	-	RNP APCH
002	TF	PP500	-	212 (213.5)	-1.0	3.5	-	-	-185	-	RNP APCH
003	TF	PP501	-	233 (234.3)	-1.0	3.6	-	+5000	-	-	RNP APCH
004	TF	PP502	-	183 (183.8)	-1.0	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
005	TF	PP510	-	093 (093.9)	-1.0	3.0	-	-	-	-	RNP APCH
006	TF	PP515	-	032 (033.4)	-1.0	3.1	-	+4500	-	-	RNP APCH

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
007	TF	PP520	Y	032 (033.5)	-1.0	3.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
008	CF	PP550	Y	032 (033.5)	-1.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
009	DF	PPN	-	-	-1.0	-	L	+6000	-185	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA

Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Curso/Derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia/ Tiempo de alejamiento	Dirección de viraje	Altitud MNM (ft)	Altitud MAX (ft)	Velocidad (kt)	Especificación de navegación
HM	PPN (1)	206 (207.0)	-1.0	1 MIN	R	6000	-	-185	RNAV1
(1) RNAV 1									