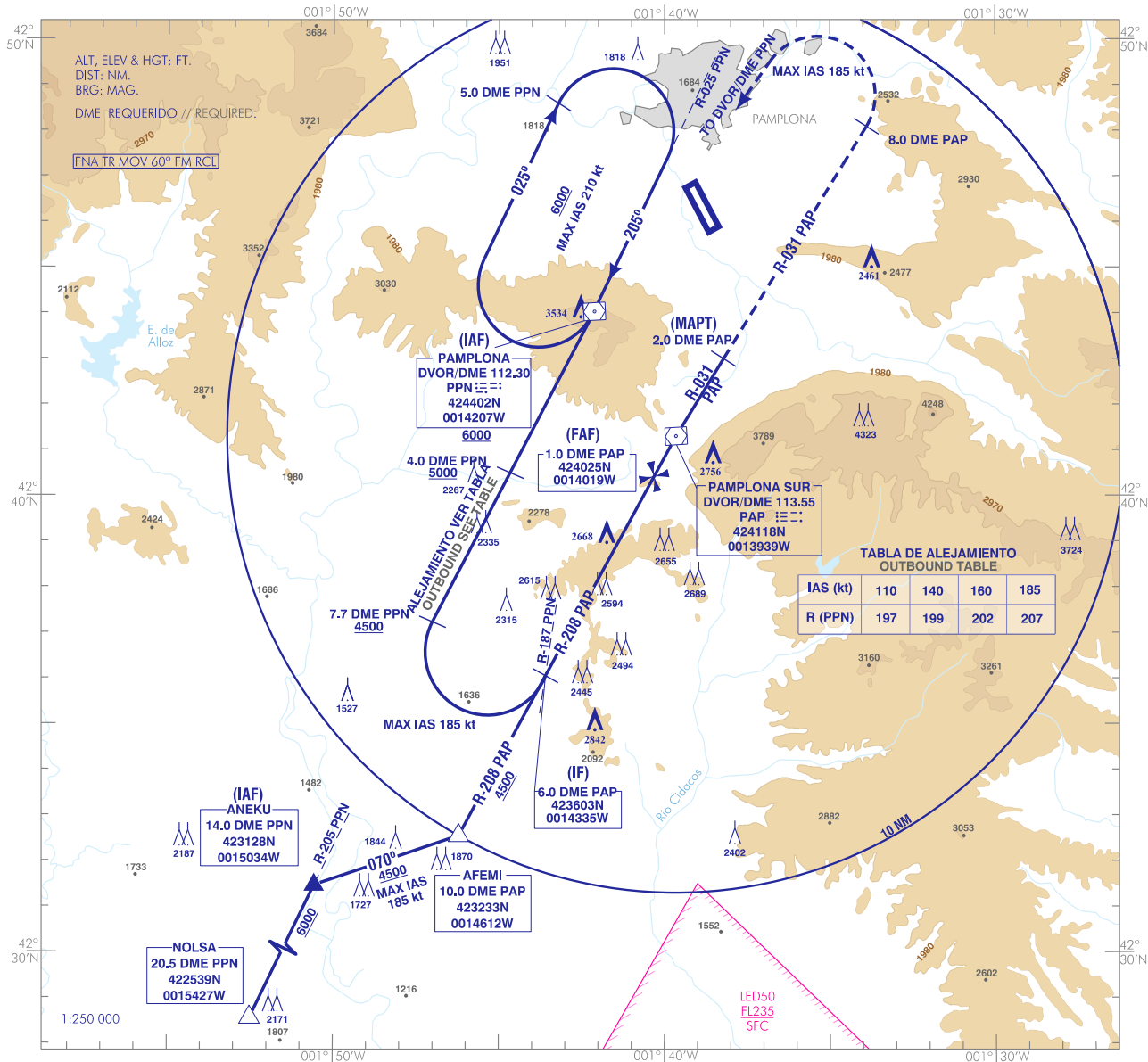


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

PAMPLONA
VOR B
(CAT A, B & C)



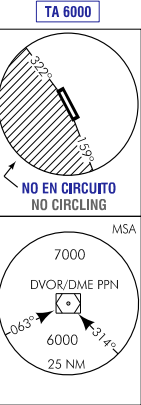
FRUSTRADA: SUBIR EN R-031 PAP HASTA 8.0 DME PAP. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO A DVOR/DME PPN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 6000.
MISSED APCH: CLIMB ON R-031 PAP UP TO 8.0 DME PAP. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME PPN TO JOIN THE HOLDING AT 6000.

NOTAS:
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO PARA ESTA APROXIMACIÓN INCLUIRÁ DOS APROXIMACIONES, UNA COMPLETADA CON ATERRIZAJE Y OTRA CON UN ATERRIZAJE INTERRUPTIDO POR DEBAJO DE LA OCA/H, EN VUELO REAL EN VMC O EN FFS CERTIFICADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE INCLUYA REPRESENTACIÓN VISUAL DE LEPP.
- SE REQUIEREN CONDICIONES VMC PARA DESCENDER POR DEBAJO DE LA OCA/H Y COMPLETAR LA APROXIMACIÓN A LA RWY 33.
- POSIBLES FLUCTUACIONES DE RADIAL EN LA ESPERA, AL NORTE DEL DVOR/DME PPN.



HGT REF ELEV AD		OCA/H			
		A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H DE CIRCUITO POR ANGULO DE LA DERROTA ENTRE FNA Y RCL EXCESIVO			
		RESTRICTED TO CIRCUIT'S OCA/H DUE TO EXCESSIVE TRACK ANGLE BTN FNA AND RCL			
En circuito (H) sobre Circling (H) over	2.5%	3850 (2350)		3950 (2450)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD:	ft/min						
ALT/HGT DME () FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6



OBSTÁCULOS.

CAMBIOS:

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

VOR B (CAT A, B & C)

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
ANEKU (IAF)	423127.6N	0015034.0W	206.45° (PPN)	14.03 DME PPN
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	-	-
AFEMI	423233.0N	0014612.3W	209.00° (PAP)	9.99 DME PAP
IF	423602.7N	0014335.4W	209.00° (PAP)	6.00 DME PAP
FAF	424025.3N	0014018.6W	209.00° (PAP)	1.00 DME PAP
MAPT	424259.6N	0013812.9W	032.00° (PAP)	2.00 DME PAP
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				-