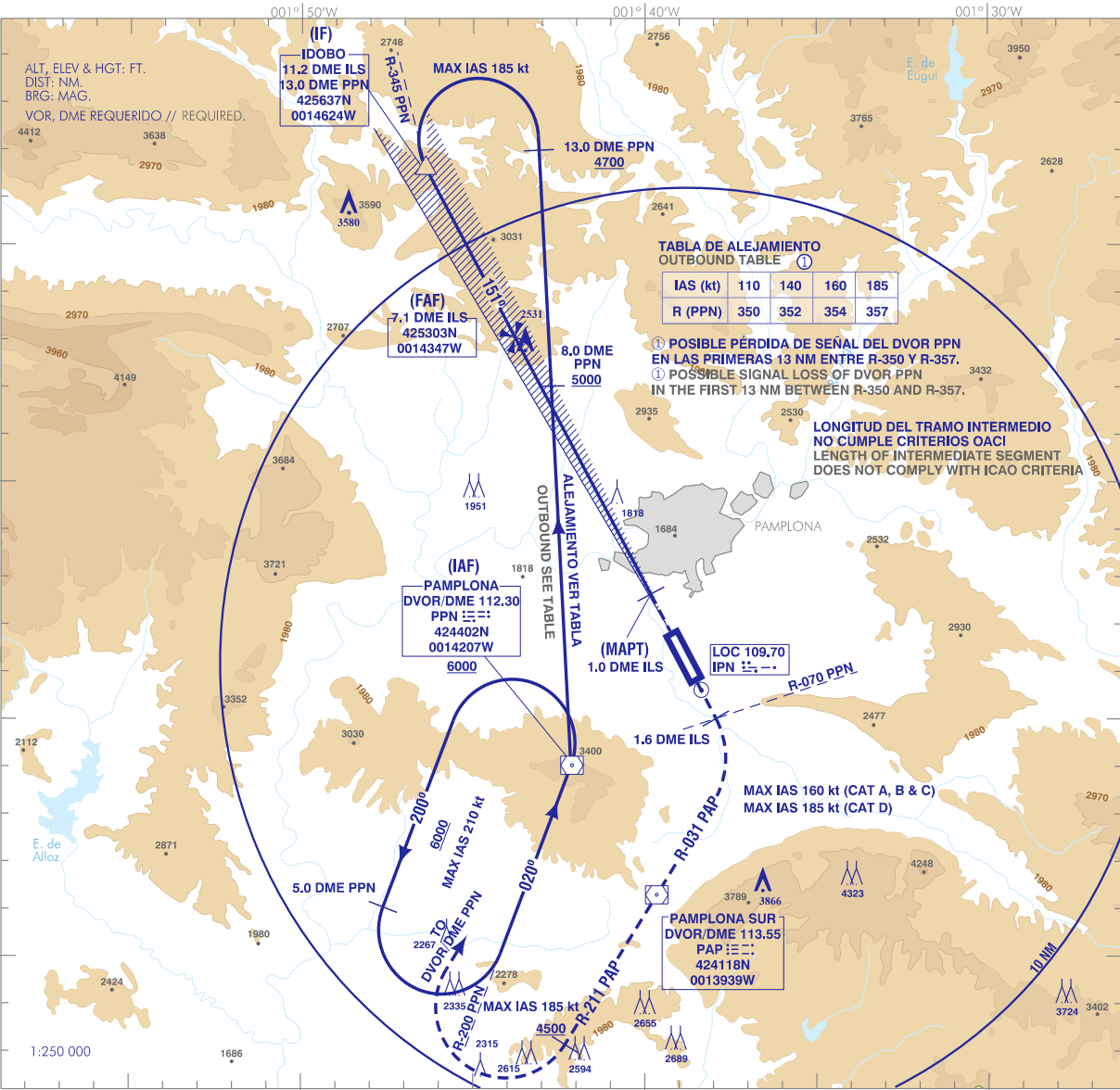


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1506 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz
GMC 121.705 C

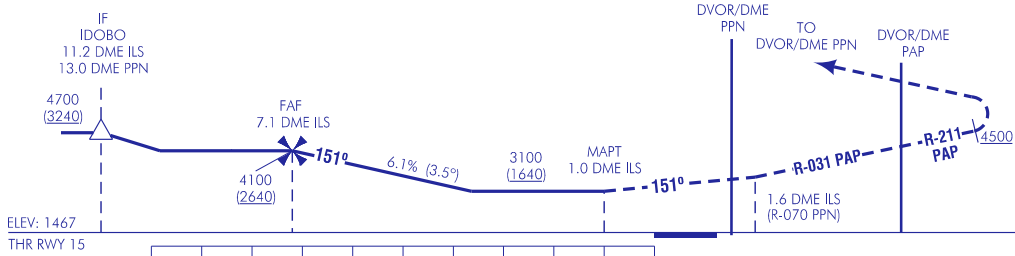
PAMPLONA
LOC X
RWY 15



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 1.6 DME ILS (R-070 PPN). VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 160 kt CAT A, B & C Y 185 kt CAT D) PARA SEGUIR R-031 PAP HASTA DVOR/DME PAP. PROCEDER EN R-211 PAP HASTA ALCANZAR 4500. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 185 kt) DIRECTO AL DVOR/DME PPN SUBIENDO A 6000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 1.6 DME ILS (R-070 PPN). TURN RIGHT (MAX IAS 160 kt CAT A, B & C AND 185 kt CAT D) TO FOLLOW R-031 PAP UP TO DVOR/DME PAP. PROCEED ON R-211 PAP UP TO 4500. TURN RIGHT (MAX IAS 185 kt) DIRECT TO DVOR/DME PPN CLIMBING TO 6000 TO JOIN THE HOLDING.

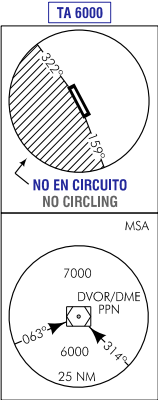
NOTAS:
- LA CAPACITACIÓN DEL AEROPUERTO INCLUIRÁ UNA APROXIMACIÓN REAL EN VMC O EN SIMULADOR APROBADO AL EFECTO [VÉASE ANEXO 6 (9.4.3)].
NOTES:
- CERTIFICATION FOR THE AIRPORT SHALL INCLUDE A REAL APPROACH UNDER VMC OR IN A SIMULATOR APPROVED FOR THIS PURPOSE [SEE ANNEX 6 (9.4.3)].



HGT REF ELEV THR RWY 15

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	3100 (1640)			
En circuito (H) sobre Circling (H) over		1506	3100 (1600)	3620 (2120)	4700 (3200)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	mins						
FAF-MAPT:	mins	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORISED					
ROD: 6.1%	ft/min	492	615	738	862	985	1108
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
							5
							4
							3
							2
							1
						3740 (2270)	3370 (1900)



REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS

LOC X RWY 15

PUNTO	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO	DISTANCIA DME (NM)
DVOR/DME PPN (IAF)	424401.7N	0014206.6W	–	–
IDOBO (IF)	425637.3N	0014623.7W	331.78° (LOC IPN)	11.18 DME ILS
FAF	425303.3N	0014347.0W	331.78° (LOC IPN)	7.13 DME ILS
MAPT	424739.2N	0013950.2W	331.78° (LOC IPN)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso)				6.08% (3.48°)