

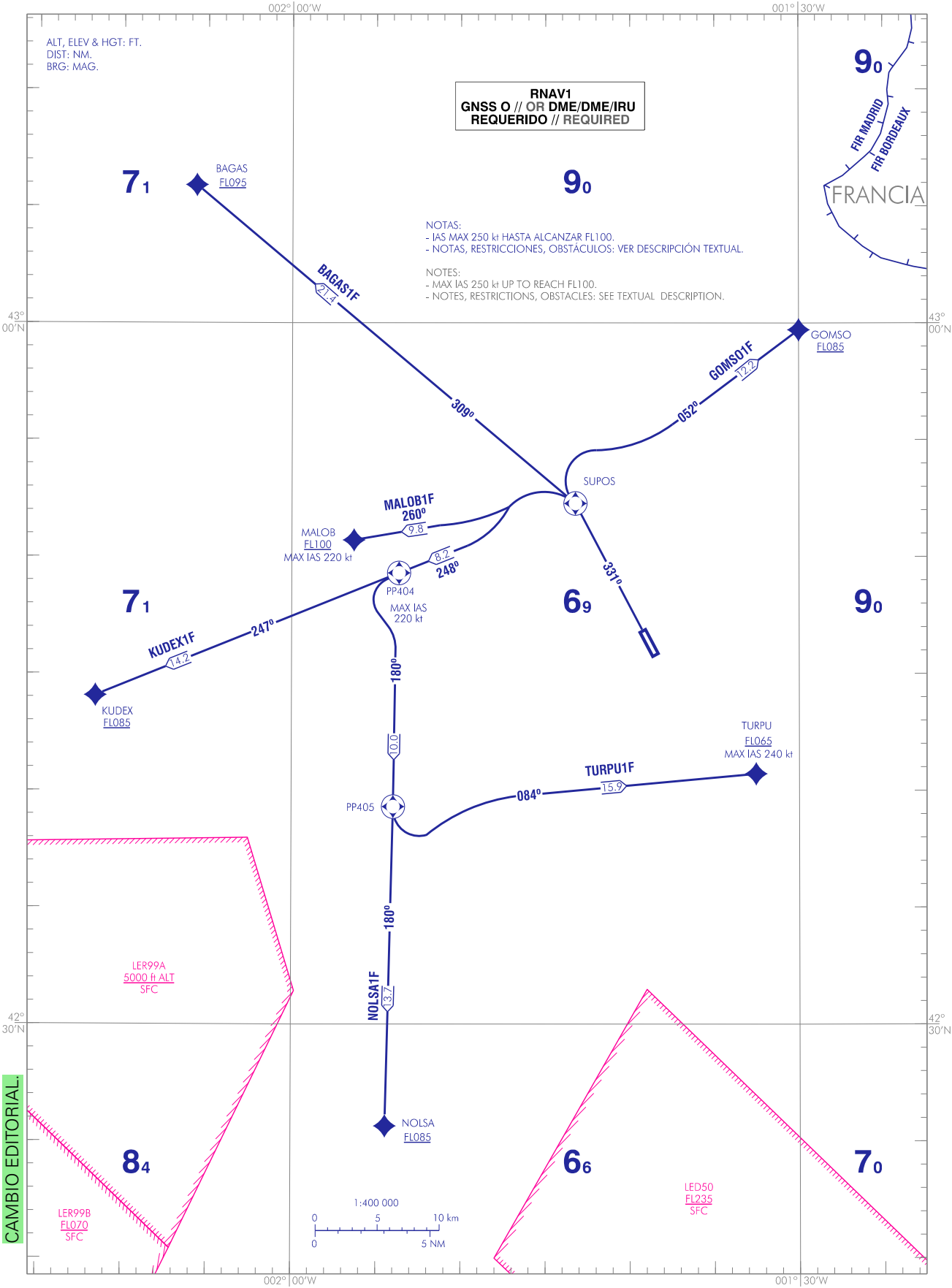
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz

BAGAS1F GOMSO1F KUDEX1F
MALOB1F NOLSA1F TURPU1F

PAMPLONA
RNAV RWY 33



CAMBIO EDITORIAL.

CAMBIOS:

COORDENADAS WAYPOINTS

WPT	COORD
BAGAS	430554.4N 0020541.0W
GOMSO	425942.4N 0013000.0W
KUDEX	424403.6N 0021135.0W
MALOB	425041.8N 0015619.2W
NOLSA	422539.4N 0015426.7W
PP404	424918.6N 0015339.0W
PP405	423918.6N 0015359.3W
SUPOS	425217.4N 0014313.5W
TURPU	424040.2N 0013233.2W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 33

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1.
- GNSS o DME/DME/IRU requerido.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
BAGAS1F Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta FL070 debido a restricciones del espacio aéreo.											
001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	BAGAS	–	309 (309.7)	-1.0	21.4	–	+FL095	–	–	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
GOMSO1F Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta GOMSO debido a restricciones del espacio aéreo.											
001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	GOMSO	–	052 (052.6)	-1.0	12.2	–	+FL085	–	–	RNAV1

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación
KUDEX1F Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta PP404 debido a restricciones del espacio aéreo.											
001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1
002	TF	PP404	Y	248 (248.8)	-1.0	8.2	–	–	-220	–	RNAV1
003	TF	KUDEX	–	247 (248.4)	-1.0	14.2	–	+FL085	–	–	-

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación																								
MALOB1F Pendiente mínima de ascenso: CAT A y B: 8.6% hasta MALOB debido a restricciones del espacio aéreo. Pendiente mínima de ascenso aeronaves CAT C y D: 8.4% hasta MALOB debido a restricciones del espacio aéreo. <table><tr><td>001</td><td>CF</td><td>SUPOS</td><td>Y</td><td>331 (331.8)</td><td>-1.0</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr><tr><td>002</td><td>TF</td><td>MALOB</td><td>–</td><td>260 (260.7)</td><td>-1.0</td><td>9.8</td><td>–</td><td>+FL100</td><td>-220</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr></table>												001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1	002	TF	MALOB	–	260 (260.7)	-1.0	9.8	–	+FL100	-220	–	RNAV1
001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1																								
002	TF	MALOB	–	260 (260.7)	-1.0	9.8	–	+FL100	-220	–	RNAV1																								

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación																																																
NOLSA1F Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta PP404 debido a restricciones del espacio aéreo. <table><tr><td>001</td><td>CF</td><td>SUPOS</td><td>Y</td><td>331 (331.8)</td><td>-1.0</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr><tr><td>002</td><td>TF</td><td>PP404</td><td>Y</td><td>248 (248.8)</td><td>-1.0</td><td>8.2</td><td>–</td><td>–</td><td>-220</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr><tr><td>003</td><td>TF</td><td>PP405</td><td>Y</td><td>180 (181.4)</td><td>-1.0</td><td>1-1.0</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr><tr><td>004</td><td>TF</td><td>NOLSA</td><td>–</td><td>180 (181.4)</td><td>-1.0</td><td>13.7</td><td>–</td><td>+FL085</td><td>–</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr></table>												001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1	002	TF	PP404	Y	248 (248.8)	-1.0	8.2	–	–	-220	–	RNAV1	003	TF	PP405	Y	180 (181.4)	-1.0	1-1.0	–	–	–	–	RNAV1	004	TF	NOLSA	–	180 (181.4)	-1.0	13.7	–	+FL085	–	–	RNAV1
001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1																																																
002	TF	PP404	Y	248 (248.8)	-1.0	8.2	–	–	-220	–	RNAV1																																																
003	TF	PP405	Y	180 (181.4)	-1.0	1-1.0	–	–	–	–	RNAV1																																																
004	TF	NOLSA	–	180 (181.4)	-1.0	13.7	–	+FL085	–	–	RNAV1																																																

Número de serie	Descriptor de trayectoria	Identificador de punto de recorrido	Sobrevuelo	Curso/derrota °M (°T)	Variación magnética	Distancia (NM)	Dirección de viraje	Altitud (ft)	Velocidad (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación																																																
TURPU1F Pendiente mínima de ascenso: 6.2% hasta FL065 debido a restricciones del espacio aéreo. <table><tr><td>001</td><td>CF</td><td>SUPOS</td><td>Y</td><td>331 (331.8)</td><td>-1.0</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr><tr><td>002</td><td>TF</td><td>PP404</td><td>Y</td><td>248 (248.8)</td><td>-1.0</td><td>8.2</td><td>–</td><td>–</td><td>-220</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr><tr><td>003</td><td>TF</td><td>PP405</td><td>Y</td><td>180 (181.4)</td><td>-1.0</td><td>10.0</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr><tr><td>004</td><td>TF</td><td>TURPU</td><td>–</td><td>084 (085.0)</td><td>-1.0</td><td>15.9</td><td>–</td><td>+FL065</td><td>-240</td><td>–</td><td>RNAV1</td></tr></table>												001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1	002	TF	PP404	Y	248 (248.8)	-1.0	8.2	–	–	-220	–	RNAV1	003	TF	PP405	Y	180 (181.4)	-1.0	10.0	–	–	–	–	RNAV1	004	TF	TURPU	–	084 (085.0)	-1.0	15.9	–	+FL065	-240	–	RNAV1
001	CF	SUPOS	Y	331 (331.8)	-1.0	–	–	–	–	–	RNAV1																																																
002	TF	PP404	Y	248 (248.8)	-1.0	8.2	–	–	-220	–	RNAV1																																																
003	TF	PP405	Y	180 (181.4)	-1.0	10.0	–	–	–	–	RNAV1																																																
004	TF	TURPU	–	084 (085.0)	-1.0	15.9	–	+FL065	-240	–	RNAV1																																																

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota	33	425353.6N	0013918.5W	–	3049
Vegetación	33	425300.4N	0014338.2W	28	2829
Vegetación	33	425303.5N	0014339.0W	41	2830
Cota	33	425257.8N	0014337.3W	–	2786
Cota	33	425016.8N	0015032.8W	–	3685
Cota	33	425438.9N	0014502.4W	–	3090