

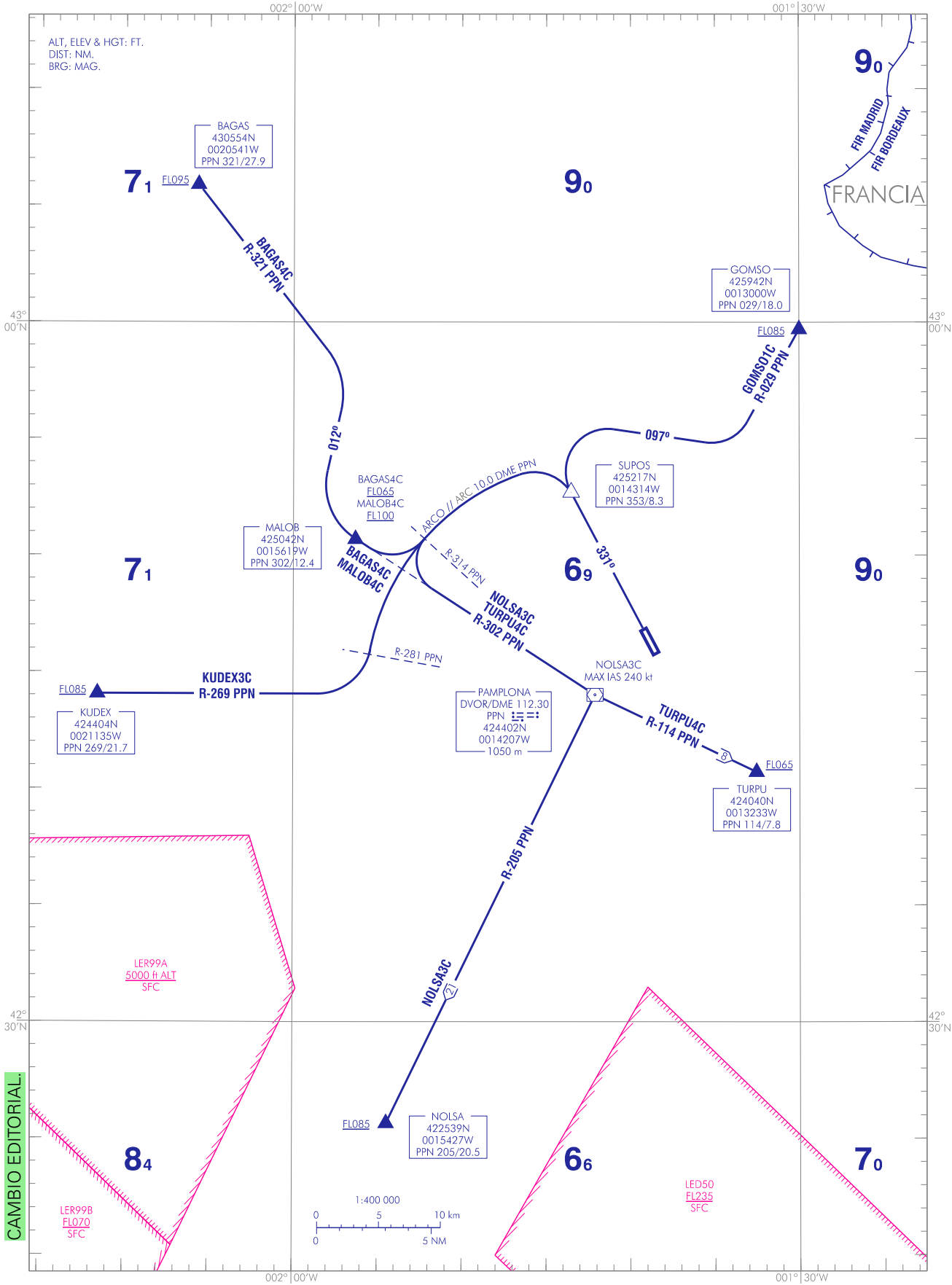
PAMPLONA
RWY 33

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)

APP/TWR 118.200 MHz

BAGAS4C GOMSO1C KUDEX3C
MALOB4C NOLSA3C TURPU4C



CAMBIO EDITORIAL

CAMBIO:

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 33

SALIDA BAGAS CUATRO CHARLIE (BAGAS4C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-302 PPN directo a cruzar MALOB a FL065 o superior. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 012° para interceptar y seguir R-321 PPN directo a cruzar BAGAS a FL095 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

SALIDA GOMSO UNO CHARLIE (GOMSO1C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la derecha para seguir rumbo magnético 097° para interceptar y seguir R-029 PPN directo a cruzar GOMSO a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.3% hasta FL085.

SALIDA KUDEX TRES CHARLIE (KUDEX3C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-281 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-269 PPN directo a cruzar KUDEX a FL085 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

SALIDA MALOB CUATRO CHARLIE (MALOB4C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-302 PPN directo a cruzar MALOB a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 8.2% hasta FL100.

SALIDA NOLSA TRES CHARLIE (NOLSA3C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 PPN directo a DVOR/DME PPN. Virar a la derecha (IAS MAX 240 kt) para proceder por R-205 PPN directo a cruzar NOLSA a FL085 o superior. Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

SALIDA TURPU CUATRO CHARLIE (TURPU4C)

Subir en rumbo de pista directo a SUPOS. Virar a la izquierda para seguir arco 10.0 DME PPN hasta interceptar R-314 PPN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-302 PPN directo a DVOR/DME PPN. Proceder por R-114 PPN directo a cruzar TURPU a FL065 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 6.2% hasta 6000 ft.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota	33	425016.8N	0015032.7W	–	3682
Vegetación	33	425300.4N	0014338.2W	28	2828
Cota	33	425235.5N	0015621.7W	–	4406
Vértice geodésico	33	425256.1N	0014337.1W	5	2794
Cota	33	425255.9N	0014337.1W	–	2789
Vegetación	33	425253.9N	0014337.0W	48	2779
Cota	33	425253.7N	0014335.4W	–	2767
Cota	33	425252.1N	0014335.1W	–	2759
Vegetación	33	425233.2N	0014333.2W	48	2495
Vegetación	33	425232.4N	0014331.8W	41	2486
Cota	33	425318.0N	0013747.8W	–	3206

OBS	RWY	LAT	LON	HGT (ft)	ELEV (ft)
Cota	33	425353.9N	0013919.6W	–	3069
Antena	33	425113.8N	0013946.4W	125	2963
Cota	33	425126.1N	0013955.8W	–	2901