

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANXZTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 34/24
21-MAR-24

ENR/AD

CANCELAR: SUP 51/23 y NOTAM A0760/24.

CANCEL: SUP 51/23 and NOTAM A0760/24.

SUP 34/24

21MAR24/21MAR25EST

SUP 34/24

21MAR24/21MAR25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

AIS-ESPAÑA.- Suspensión temporal de las maniobras RNP APCH a mínimos LPV publicadas en los aeropuertos de las Islas Canarias.

AIS-ESPAÑA.- Temporary suspension of RNP APCH manoeuvres to published LPV minima at airports in the Canary Islands.

Durante el periodo de vigencia de este suplemento, los procedimientos instrumentales de aproximación RNP APCH a mínimos LPV en aeropuertos de las Islas Canarias publicados en el AIP España a fecha de publicación de este SUP, estarán suspendidos para su uso.

For the duration of this supplement, the use of RNP APCH instrument approach procedures to LPV minima at airports in the Canary Islands published in the AIP Spain as of the date of publication of this SUP, shall be suspended.

La suspensión se debe a que la señal EGNOS que soporta estos procedimientos ha visto reducida su disponibilidad por debajo de los valores mínimos exigidos, consecuencia de los efectos sobre el sistema EGNOS del incremento de la actividad solar iniciada a finales de 2022. Esta situación se detalla en los mapas de compromiso de prestaciones del servicio SoL declarados por el proveedor de servicio (ESSP) en su documento "SoL Service Definition Document V3.5".

The suspension is due to the reduced availability of the EGNOS signal supporting these procedures to below minimum required values, due to the effects of increased solar activity on the EGNOS system from the end of 2022 onwards. This situation is detailed in the SoL services commitment maps declared by the service provider (ESSP) in its document "SoL Service Definition Document V3.5".

Los procedimientos no estarán disponibles para su uso durante la vigencia de este SUP, por tanto, los usuarios de espacio aéreo no recibirán avisos sobre las reducciones o pérdidas de disponibilidad del sistema EGNOS mediante los dos tipos de NOTAM relacionados con dicho sistema y descritos en la AIC: "Medios de notificación relacionados con la disponibilidad/estado operativo de los Sistemas de Navegación por Satélite (GNSS) y los procedimientos instrumentales con uso de GNSS autorizado". En caso de recibir este tipo de NOTAMs, deberán ser ignorados.

The procedures shall not be available for use for the duration of this SUP, therefore airspace users shall not be alerted of reduced availability or unavailability of the EGNOS system by the two NOTAM types related to said system and described in the AIC: "Means of notification related to the availability/operational status of Global Navigation Satellite Systems (GNSS) and instrumental procedures with authorised GNSS use". If such NOTAMs are received, they should be ignored.

Cualquier incidencia operativa adicional se publicará mediante NOTAM.

Any additional operational incident shall be notified via NOTAM.

A continuación, se detallan los procedimientos instrumentales actualmente publicados que se verían afectados y los procedimientos alternativos disponibles:

The currently published instrumental procedures that may be affected and available alternative procedures are given below:

Procedimientos afectados y disponibles.

Affected and available procedures.

- LANZAROTE/César Manrique Lanzarote.
- IAC 2 - RNP Z RWY 03 (LPV ONLY): Inutilizable.

- LANZAROTE/César Manrique Lanzarote.
- IAC 2 - RNP Z RWY 03 (LPV ONLY): Unusable.

Alternativa:

- IAC 1 - ILS Z RWY 03
- IAC 3 - RNP Y RWY 03
- IAC 4 - LOC Z RWY 03
- IAC 5 - VOR Z RWY 03
- IAC 6 - VOR Y RWY 03

Alternative:

- IAC 1 - ILS Z RWY 03
- IAC 3 - RNP Y RWY 03
- IAC 4 - LOC Z RWY 03
- IAC 5 - VOR Z RWY 03
- IAC 6 - VOR Y RWY 03

Resto de procedimientos instrumentales del aeropuerto disponibles.

Other instrumental procedures of the airport available.

- LA PALMA.
- IAC 2 - RNP Z RWY 36 (LPV ONLY): Inutilizable.

- LA PALMA.
- IAC 2 - RNP Z RWY 36 (LPV ONLY): Unusable.

Alternativa:

- IAC 1 - NDB RWY 36
- IAC 3 - RNP Y RWY 36

Resto de procedimientos instrumentales del aeropuerto disponibles.

• TENERIFE SUR.

- AD 2-GCTS IAC 5 - RNP Z RWY 07 (LPV ONLY): Inutilizable.
- AD 2-GCTS IAC 11 - RNP Z RWY 25 (LPV ONLY): Inutilizable.

Alternativas:

- AD 2-GCTS IAC 1 - ILS Z RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 2 - ILS Y RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 3 - LOC RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 4 - VOR RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 6 - RNP Y RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 7 - ILS Z RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 8 - ILS Y RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 9 - LOC RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 10 - VOR RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 12 - RNP Y RWY 25

Alternative:

- IAC 1 - NDB RWY 36
- IAC 3 - RNP Y RWY 36

Other instrumental procedures of the airport available.

• TENERIFE SUR.

- AD 2-GCTS IAC 5 - RNP Z RWY 07 (LPV ONLY): Unusable.
- AD 2-GCTS IAC 11 - RNP Z RWY 25 (LPV ONLY): Unusable.

Alternatives:

- AD 2-GCTS IAC 1 - ILS Z RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 2 - ILS Y RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 3 - LOC RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 4 - VOR RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 6 - RNP Y RWY 07
- AD 2-GCTS IAC 7 - ILS Z RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 8 - ILS Y RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 9 - LOC RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 10 - VOR RWY 25
- AD 2-GCTS IAC 12 - RNP Y RWY 25