

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRES  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 73/24

18-APR-24

AD

CANCELAR: NOTAM B0724/24.

CANCEL: NOTAM B0724/24.

SUP 73/24

18APR24/18APR25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SUP 73/24

18APR24/18APR25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

CIUDAD REAL AD (LERL).- Cierre de TWY E2 y TWY T entre Gate B y TWY E3.

CIUDAD REAL AD (LERL).- Closure of TWY E2 and TWY T between Gate B and TWY E3.

Hasta el 18 de abril de 2025 estimado, las TWY E2 y TWY T entre Gate B y TWY E3 estarán cerradas.

Until 18 April 2025 (estimated), TWY E2 and TWY T between Gate B and TWY E3 will be closed.

Como consecuencia, los procedimientos de llegada y salida de la RWY 10/28 se verán modificados como sigue:

As a consequence, the arrival and departure procedures of RWY 10/28 will be modified as follows:

**- Llegadas a RWY 10:**

TWY E2 no disponible. Las aeronaves deberán rodar hasta la plataforma de viraje y hacer backtrack (solo en horario diurno). En TWY E1 no podrá haber aeronaves en espera.

**- Arrivals to RWY 10:**

TWY E2 not available. Aircraft must taxi to the turn pad and backtrak (daytime only). No aircraft may be waiting in TWY E1.

**- Salidas por RWY 10:**

No podrá haber aeronaves esperando en TWY E1 en los casos de despegue abortado que deban regresar al puesto de estacionamiento.

**- Departures via RWY 10:**

No aircraft may be waiting in TWY E1 in cases of abandoned take-off which must return to the aircraft stand.

**- Llegadas a RWY 28:**

Se realizarán con normalidad, excepto que no podrá haber aeronaves esperando en TWY E1.

**- Arrivals to RWY 28:**

These shall be conducted as normal, except that no aircraft may be waiting in TWY E1.

**- Salidas por RWY 28:**

Las aeronaves deberán entrar en pista por TWY E1, continuar por pista hasta la plataforma de viraje en pista, hacer backtrack y alinear para salida (solo en horario diurno).

**- Departures via RWY 28:**

Aircraft must enter the runway via TWY E1, continue along the runway to the runway turn pad, backtrack and line up for departure (daytime only).

No podrá haber aeronaves esperando en TWY E1 en los casos de despegue abortado que deban regresar al puesto de estacionamiento.

No aircraft may be waiting in TWY E1 in cases of abandoned take-off which must return to the aircraft stand.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**