

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 221/25

27-NOV-25

AD

CANCELAR: SUP 185/25

SUP 221/25

27NOV25/27NOV26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ). - Obras de remodelación del Módulo D.

Hasta el 27 de noviembre de 2026 estimado, se realizarán trabajos de reconfiguración final de la plataforma oeste del Módulo D que consistirán en la remodelación de los PRKG 150, 151 y 152.

Las obras se llevarán a cabo en 8 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente suplemento.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar y desactivar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos se realizarán en horario diurno o en horario nocturno. Si alguna actuación afecta a cualquier servicio o a la operativa del aeropuerto se coordinará el día y la franja horaria para poder llevar a cabo los trabajos.

FASE 1: CIERRE DEL PRKG 150.

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 150.

FASE 2: CIERRE DEL PRKG 151.

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 151.

FASE 3: CIERRE DEL PRKG 152.

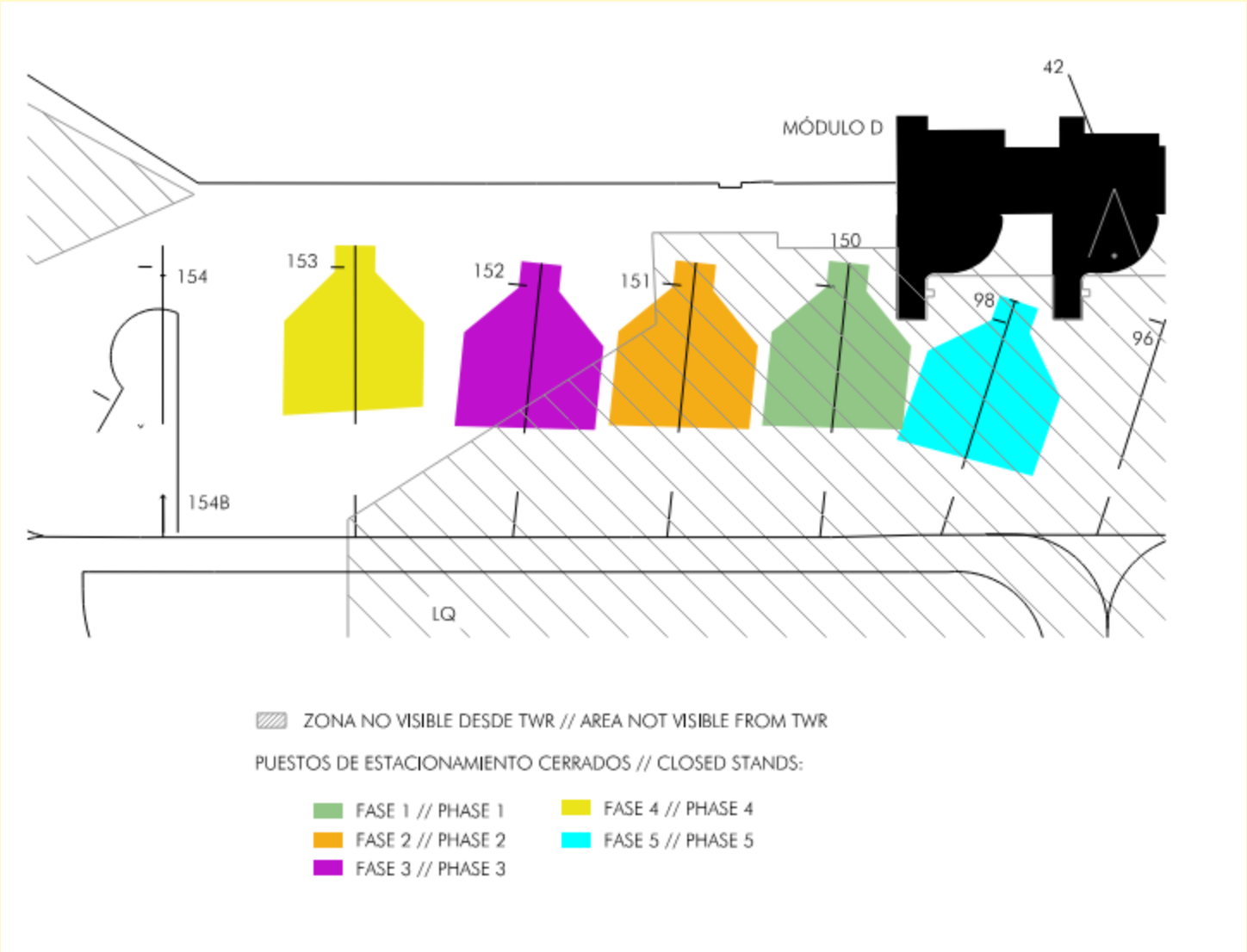
La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 152.

FASE 4: CIERRE DEL PRKG 153.

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 153.

FASE 5: CIERRE DEL PRKG 98.

La restricción operativa durante esta fase será el cierre del PRKG 98.



FASE 6: NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 150.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del puesto de estacionamiento quedará como se indica a continuación:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
150	R15	393240.26N 0024350.39E	R	B3XM	E / W	400 Hz – A/C (1) (2)

- (1) Sistema de guía de atraque visual.
- (2) La maniobra de estacionamiento en posiciones en contacto con el edificio terminal solo se realizará si está operativo el sistema de guía de atraque o se cuenta con la ayuda de un señalero.

FASE 7: NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 151.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del puesto de estacionamiento quedará como se indica a continuación:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
151	R15	393239.42N 0024348.63E	R	B3XM	E / W	400 Hz – A/C (1) (2)

- (1) Sistema de guía de atraque visual.
- (2) La maniobra de estacionamiento en posiciones en contacto con el edificio terminal solo se realizará si está operativo el sistema de guía de atraque o se cuenta con la ayuda de un señalero.

FASE 8: NUEVA CONFIGURACIÓN DEL PRKG 152.

Una vez finalizados los trabajos, la configuración del puesto de estacionamiento quedará como se indica a continuación:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
152	R15	393238.58N 0024346.86E	R	B3XM	E / W	400 Hz – A/C (1) (2)

- (1) Sistema de guía de atraque visual.
- (2) La maniobra de estacionamiento en posiciones en contacto con el edificio terminal solo se realizará si está operativo el sistema de guía de atraque o se cuenta con la ayuda de un señalero.

