

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 197/22
AIRAC 15-DEC-22

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 26-JAN-23 // EFFECTIVE DATE WEF 26-JAN-23

AD

SUP 197/22 26JAN23/26JAN24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD (LEMI).-
Obras de adecuación del campo de vuelo.

Hasta el 26 de enero de 2024 estimado, se estarán realizando obras en el campo de vuelo desarrollando las siguientes actuaciones:

- Modificación de la configuración geométrica del entronque de la puerta F con las TWY E2 y E3.
- Adecuación de obstáculos en franja nivelada de pista y de las RESA.
- Retirada del sistema de identificación de umbral de pista (SLIU).
- Retirada del sistema secuencial de aproximación.

Las obras se llevarán a cabo en cinco fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

FASE DE IMPLANTACIÓN

Los trabajos que comprenden esta fase son los previos al inicio de las obras.

Horario: horario operativo.

Restricciones operativas:

Sin afectación.

SUP 197/22 26JAN23/26JAN24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MURCIA/Aeropuerto de la Región de Murcia AD (LEMI).-
Compliance works for airfield.

Until 26 January 2024 (estimated), the following works shall be conducted on the airfield:

- Modifying the layout of the junction at gate F with TWY E2 and E3.
- Adapting obstacles on runway levelled strip and RESAs.
- Removal of the runway end identifier lights (REIL).
- Removal of the sequential approach system.

The work will take place in five phases, the areas affected in each are those specified in the present document.

The phases might not necessarily be executed in the order defined, and several phases might be activated simultaneously.

The start and end dates of each phase and subphase, as well as any operational incident, will be by the corresponding NOTAM.

All phases of the works shall be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

IMPLEMENTATION PHASE

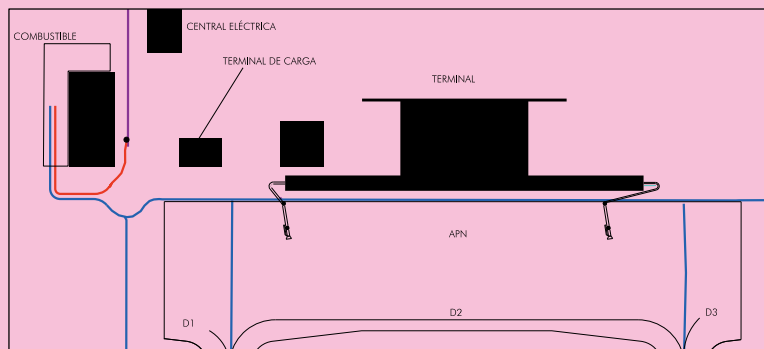
The works included in this phase shall take place prior to the start of construction.

Schedule: operational hours.

Operational Restrictions:

No impact.

FASE DE IMPLANTACIÓN // IMPLEMENTATION PHASE



FASE A:

ACTUACIONES EN INTERSECCIÓN DE LA PUERTA F CON TWY E2 y E3

En esta fase se acometen los trabajos de adecuación de la intersección de la puerta F con las TWY E2 y E3 modificando el radio de giro, lo que conlleva el cambio de la señalización, balizamiento y canalizaciones de secundario.

Horario: se establecerá mediante la publicación de NOTAM.

Restricciones operativas:

- Durante el desarrollo de esta fase las dieciocho balizas de eje afectadas permanecerán apagadas, por lo que la curva de la intersección de la puerta F con las TWY E2 y E3 carecerá de luces de eje de rodadura.
- Los trabajos de esta fase se realizarán en ventanas horarias sin operaciones.
- Las aeronaves que circulen por la puerta F realizarán rodaje a baja velocidad guiadas y supervisadas por señalero.
- Se controlará de forma exhaustiva la generación de FOD y posterior despeje de la zona de trabajo antes de la finalización de la jornada.
- Los vuelos de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) se restringirán durante el período de ejecución de esta fase.

PHASE A:

WORKS AT THE INTERSECTION OF GATE F WITH TWY E2 AND E3

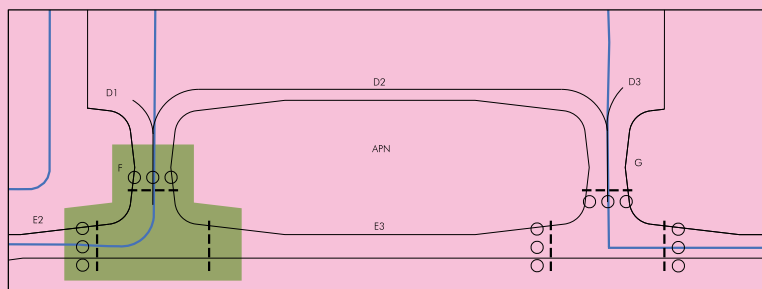
In this phase, works shall be conducted to adapt the intersection of gate F with TWY E2 and E3, modifying the aircraft turn radius, which involves changing markings, lighting and secondary pipeline trenches.

Schedule: to be published via NOTAM.

Operational Restrictions:

- During this phase, the eighteen affected centre line lights shall remain off, therefore the curve at the intersection of gate F with TWY E2 and E3 shall have no taxiing centreline lighting.
- The work in this phase shall be performed outside of operational hours.
- Aircraft circulating via gate F shall taxi at low speeds and shall be guided and supervised by a signalman.
- FOD generation and subsequent clearing of the work area before the end of the work day shall be thoroughly monitored.
- National Transplant Organisation (ONT) flights shall be restricted during this phase.

FASE // PHASE A



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE B:

ADECUACIÓN DE OBSTÁCULOS

En esta fase se acometen las actuaciones relativas a la adecuación de elementos bajos en las áreas de seguridad de extremo de pista (RESA) de las dos cabeceras y en la franja nivelada de pista.

Horario: se establecerá mediante la publicación de NOTAM.

Restricciones operativas:

Sin afección.

- Los vuelos de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) se restringirán durante el período de ejecución de esta fase.

PHASE B:

ADAPTING OBSTACLES

In this phase, works to adapt low-lying objects in the runway end safety areas (RESA) of the two thresholds and in the runway levelled strip shall be undertaken.

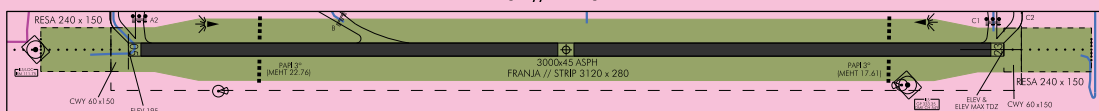
Schedule: to be published via NOTAM.

Operational Restrictions:

No impact.

- National Transplant Organisation (ONT) flights shall be restricted during this phase.

FASE // PHASE B



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE C:

DESMONTAJE DEL SISTEMA SECUENCIAL DE APROXIMACIÓN

En esta fase se retira el sistema de luces de identificación de umbral de pista.

Se contemplará además la retirada definitiva del sistema secuencial de aproximación. Dicho sistema está presente en los sistemas de iluminación de aproximación de las dos pistas y además de las balizas, se retirarán las unidades de campo de destellos, las unidades de control, así como los circuitos asociados hasta la central eléctrica.

Horario: se establecerá mediante la publicación de NOTAM.

Restricciones operativas:

Sin afección.

- Los vuelos de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) se restringirán durante el período de ejecución de esta fase.

PHASE C:

DISMANTLING THE SEQUENTIAL APPROACH SYSTEM.

The runway threshold identification lighting system shall be removed in this phase.

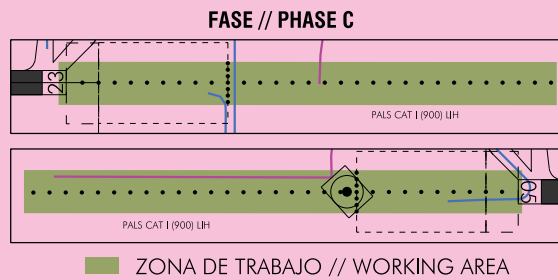
The conclusive removal of the sequential approach system shall also be considered. This system is used in the approach lighting systems of the two runways and apart from the markings, the flashing light field units, the control units, as well as the associated circuits up to the power plant shall also be removed.

Schedule: to be published via NOTAM.

Operational Restrictions:

No impact.

- National Transplant Organisation (ONT) flights shall be restricted during this phase.



FASE D:

TRABAJOS FINALES

Desmantelamiento de las instalaciones auxiliares, remates, retirada del campamento de obra, limpieza y recepción final de la obra.

Horario: se establecerá mediante la publicación de NOTAM.

Restricciones operativas:

Sin afección.

- Los vuelos de la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) se restringirán durante el período de ejecución de esta fase.

PHASE D:

FINAL WORKS

Dismantling auxiliary installations, finishing touches, dismantling the construction site, cleaning and final acceptance of the works.

Hours: to be published via NOTAM.

Operational restrictions:

No impact.

- National Transplant Organisation (ONT) flights shall be restricted during this phase.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK