

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANXZTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 125/23  
AIRAC 27-JUL-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 07-SEP-23 // EFFECTIVE DATE WEF 07-SEP-23

AD

SUP 125/23

07SEP23/07SEP24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Obras de sustitución NDB "FV".

Hasta el 07 de septiembre de 2024 estimado, se realizarán actuaciones relacionadas con la sustitución del sistema radiante del NDB "FV".

Las obras se realizarán en tres fases. Los trabajos descritos en cada fase y zona, no necesariamente se ejecutarán simultáneamente, sino que se planificarán en función de las afecciones operativas.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

**FASE 1: Trabajos previos de acopio y replanteo.**

Sin afección operativa.

**FASE 2: Baja NDB "FV"**

Se realizarán actuaciones con fuera de servicio de NDB "FV". Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en emplazamiento NDB "FV".

A continuación, se detallan las maniobras instrumentales afectadas por la baja programada del NDB "FV":

- GCFV STAR 3 RWY 19
  - Las siguientes maniobras quedan inutilizables: Definición de TENDA (IAF) y espera asociada basada en NDB FV/DME FUE.
  - Procedimientos alternativos: Definición de TENDA (IAF) y circuito de espera asociada basada en DVOR/DME FTV.
- Las siguientes maniobras quedan inutilizables (U/S) para la RWY 01:
  - GCFV IAC/2 ILS Y RWY 01: Toda la carta
  - GCFV IAC/3 ILS X RWY 01: Toda la carta
  - GCFV IAC/5 LOC Y RWY 01: Toda la carta
  - GCFV IAC/7 NDB RWY 01: Toda la carta
- Procedimientos alternativos:
  - GCFV IAC/1 ILS Z RWY 01
  - GCFV IAC/4 LOC Z RWY 01
  - GCFV IAC/6 VOR RWY 01
  - GCFV IAC/8 RNP RWY 01
- Las siguientes maniobras quedan inutilizables (U/S) para la RWY 19:
  - GCFV IAC/10 ILS Y RWY 19: Toda la carta
  - GCFV IAC/13 LOC Y RWY 19: Toda la carta
  - GCFV IAC/15 NDB RWY 19: Toda la carta

SUP 125/23

07SEP23/07SEP24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

FUERTEVENTURA AD (GCFV).- Replacement Works of NDB "FV".

Until 07 September 2024 (estimated), works related to the replacement of the NDB "FV" system will be carried out.

The works will be conducted in three phases. The works described for each phase and zone will not necessarily be executed simultaneously, being scheduled based on the operations affected.

The start and end dates of each phase and subphase, as well as any operational incident, will be announced via the corresponding NOTAM.

**PHASE 1: Preliminary stockpiling and stakeout.**

No operational impact.

**PHASE 2: Disconnection of NDB "FV"**

The actions shall be performed with NDB "FV" out of service. These tasks shall require workers and machinery to be present in the NDB "FV" location.

The instrumental manoeuvres affected by the scheduled unavailability of the NDB "FV" are set out below:

- GCFV STAR 3 RWY 19
  - The following procedures shall not be usable: TENDA (IAF) definition and associated holding based on NDB FV/DME FUE.
  - Alternative procedures: TENDA (IAF) definition and associated holding based on DVOR/DME FTV.
- The following instrument approach procedures shall not be usable (U/S) for RWY 01:
  - GCFV IAC/2 ILS Y RWY 01: All chart
  - GCFV IAC/3 ILS X RWY 01: All chart
  - GCFV IAC/5 LOC Y RWY 01: All chart
  - GCFV IAC/7 NDB RWY 01: All chart
- Alternative procedures:
  - GCFV IAC/1 ILS Z RWY 01
  - GCFV IAC/4 LOC Z RWY 01
  - GCFV IAC/6 VOR RWY 01
  - GCFV IAC/8 RNP RWY 01
- The following instrument approach procedures shall not be usable (U/S) for RWY 19:
  - GCFV IAC/10 ILS Y RWY 19: All chart
  - GCFV IAC/13 LOC Y RWY 19: All chart
  - GCFV IAC/15 NDB RWY 19: All chart

- Procedimientos alternativos:
  - GCFV IAC/9 ILS Z RWY 19
  - GCFV IAC/11 ILS X RWY 19
  - GCFV IAC/12 LOC Z RWY 19
  - GCFV IAC/14 VOR RWY 19
  - GCFV IAC/16 RNP RWY 19

### FASE 3: Baja DME "FUE"

Se realizarán actuaciones puntuales que supondrán fuera de servicio de DME "FUE" debido a la presencia de maquinaria con afección a la señal DME.

A continuación, se detallan las maniobras instrumentales afectadas por la baja programada del DME "FUE":

- GCFV STAR 3 RWY 19
  - Las siguientes maniobras quedan inutilizables: Definición de TENDA (IAF) y espera asociada mediante NDB FV/DME FUE.
  - Procedimientos alternativos: Definición de TENDA (IAF) y espera asociada mediante DVOR/DME FTV.
- Las siguientes maniobras quedan inutilizables (U/S) para la RWY 01:
  - GCFV IAC/2 ILS Y RWY 01: Toda la carta
  - GCFV IAC/3 ILS X RWY 01: Marcaciones basadas en DME FUE
  - GCFV IAC/5 LOC Y RWY 01: Toda la carta
  - GCFV IAC/7 NDB RWY 01: Toda la carta
- Procedimientos alternativos:
  - GCFV IAC/1 ILS Z RWY 01
  - GCFV IAC/3 ILS X RWY 01: Marcaciones basadas en DME ILS.
  - GCFV IAC/4 LOC Z RWY 01
  - GCFV IAC/6 VOR RWY 01
  - GCFV IAC/8 RNP RWY 01
- Las siguientes maniobras quedan inutilizables (U/S) para la RWY 19:
  - GCFV IAC/10 ILS Y RWY 19: Toda la carta
  - GCFV IAC/13 LOC Y RWY 19: Toda la carta
  - GCFV IAC/15 NDB RWY 19: Toda la carta
- Procedimientos alternativos:
  - GCFV IAC/9 ILS Z RWY 19
  - GCFV IAC/11 ILS X RWY 19
  - GCFV IAC/12 LOC Z RWY 19
  - GCFV IAC/14 VOR RWY 19
  - GCFV IAC/16 RNP RWY 19

- Alternative procedures:
  - GCFV IAC/9 ILS Z RWY 19
  - GCFV IAC/11 ILS X RWY 19
  - GCFV IAC/12 LOC Z RWY 19
  - GCFV IAC/14 VOR RWY 19
  - GCFV IAC/16 RNP RWY 19

### PHASE 3: Disconnection of DME "FUE"

Occasional actions will be carried out which will mean that the DME "FUE" will be out of service due to the presence of machinery affecting the DME signal.

The instrumental manoeuvres affected by the scheduled unavailability of the DME "FUE" are set out below:

- GCFV STAR 3 RWY 19
  - The following procedures shall not be usable: TENDA (IAF) definition and associated holding based on NDB FV/DME FUE.
  - Alternative procedures: TENDA (IAF) definition and associated holding based on DVOR/DME FTV.
- The following instrument approach procedures shall not be usable (U/S) for RWY 01:
  - GCFV IAC/2 ILS Y RWY 01: All chart
  - GCFV IAC/3 ILS X RWY 01: Information based on DME FUE
  - GCFV IAC/5 LOC Y RWY 01: All chart
  - GCFV IAC/7 NDB RWY 01: All chart
- Alternative procedures:
  - GCFV IAC/1 ILS Z RWY 01
  - GCFV IAC/3 ILS X RWY 01: Information based on DME ILS.
  - GCFV IAC/4 LOC Z RWY 01
  - GCFV IAC/6 VOR RWY 01
  - GCFV IAC/8 RNP RWY 01
- The following instrument approach procedures shall not be usable (U/S) for RWY 19:
  - GCFV IAC/10 ILS Y RWY 19: All chart
  - GCFV IAC/13 LOC Y RWY 19: All chart
  - GCFV IAC/15 NDB RWY 19: All chart
- Alternative procedures:
  - GCFV IAC/9 ILS Z RWY 19
  - GCFV IAC/11 ILS X RWY 19
  - GCFV IAC/12 LOC Z RWY 19
  - GCFV IAC/14 VOR RWY 19
  - GCFV IAC/16 RNP RWY 19