

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 128/23
AIRAC 27-JUL-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 07-SEP-23 // EFFECTIVE DATE WEF 07-SEP-23

AD

SUP 128/23 07SEP23/07SEP24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Obras de regeneración TWY NORTH y calles de rodaje asociadas.

Hasta el 07 de septiembre 2024 estimado, se estarán realizando obras para regeneración del pavimento de la TWY NORTH y sus calles de rodaje asociadas.

Regeneración de TWY NORTH y calles asociadas.

- Regeneración pavimento y ejecución de sobreeanchos en:
 - TWY N1, N5 y N6, hasta una distancia de 43.5 metros desde el eje de TWY NORTH.
 - TWY NORTH.
 - TWY H4 hasta el punto de espera en RWY 06L/24R.
 - TWY H5 hasta 110 metros desde el eje de TWY NORTH.
 - TWY H2.
 - GATES de acceso a la plataforma A, B, C, D, E y Z.

Nivelación de franja de TWY NORTH y TWY H5 hasta los 110 metros.

Renovación de balizamiento a LED de toda la zona de actuación.

Renovación de letreros afectados por las actuaciones a tecnología LED.

Adecuación de los servicios afectados de la zona de actuación.

La fecha de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciará mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución debido a la posible presencia de personal y maquinaria.

La presencia de zanjas fuera del margen pavimentado de calle de rodaje se indicará mediante la publicación de NOTAM.

HORARIO DE LOS TRABAJOS

Los trabajos se podrán realizar en cualquier horario.

AFECCIÓN OPERATIVA

DURANTE TODA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA QUEDAN RESTRINGIDAS LAS OPERACIONES DE AERONAVES DE LETRA DE CLAVE F.

SUP 128/23 07SEP23/07SEP24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

PALMA DE MALLORCA AD (LEPA/LESJ).- Works in TWY NORTH and associated taxiways.

Until 07 September 2024 (estimated), resurfacing works will be under way on TWY NORTH and its associated taxiways.

Resurfacing of TWY NORTH and associated taxiways.

- Resurfacing and execution of over-widths on:
 - TWY N1, N5 and N6, up to a distance of 43.5 metres from the TWY NORTH centre line.
 - TWY NORTH.
 - TWY H4 to the RWY 06L/24R holding position.
 - TWY H5 up to 110 metres from the TWY NORTH centre line.
 - TWY H2.
 - Apron access GATES A, B, C, D, E and Z.

TWY NORTH and TWY H5 strip levelling up to 110 metres.

Upgrading to LED lighting throughout the area of action.

Upgrading of boards affected by the works to LED technology.

Adaptation of the affected services in the area of action.

The start and end dates of each phase and subphase, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

All the working zones will be duly marked and lit.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

The presence of trenches outside the paved edge of the taxiway shall be indicated by the publication of a NOTAM.

WORKING HOURS

The works may be carried out at any time.

OPERATIONAL IMPACT

CODE LETTER F AIRCRAFT OPERATIONS ARE RESTRICTED THROUGHOUT THE EXECUTION OF THE WORKS.

FASE 1. Actuaciones en tramo de TWY NORTH entre TWY LINK, N1, H2 y H5, entronque con RWY 06L/24R y entronque de TWY NORTH-LINK.

PHASE 1. Actions on TWY NORTH segment between TWY LINK, N1, H2 and H5, junction with RWY 06L/24R and TWY NORTH-LINK junction.

Restricciones operativas:

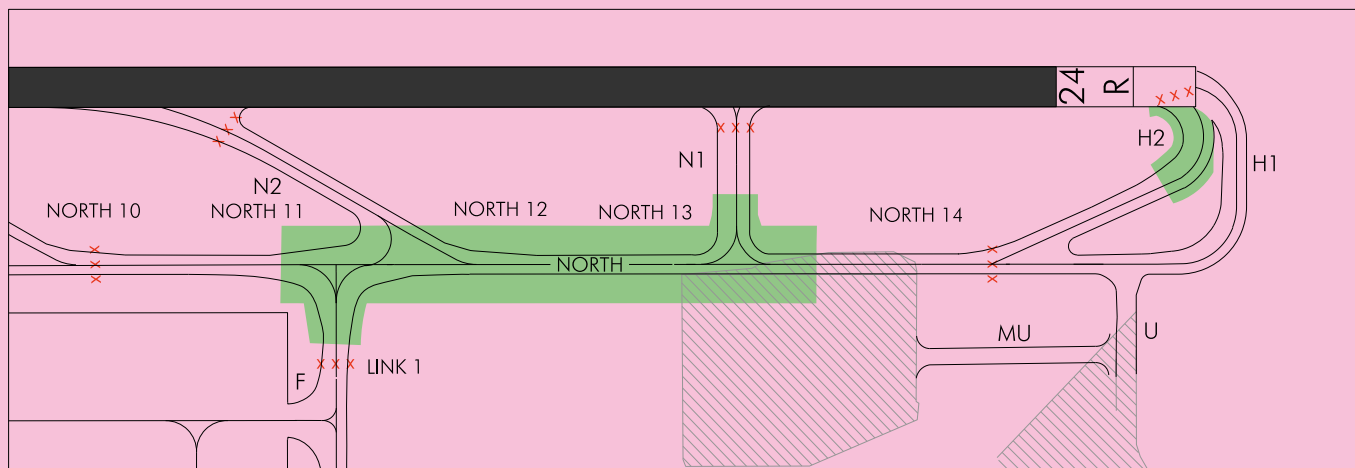
Operational restrictions

- Cierre de RWY 06L/24R.
 - Cierre de TWY NORTH desde NORTH 10 hasta TWY N1 incluido.
 - Las entradas y salidas de la zona militar para aeronaves de envergadura máxima 26 m (CN235) se realizarán por TWY H1 y RWY 06L/24R.
- Salidas por TWY NORTH hasta H1, RWY06L/24R para rodaje en pista hasta TWY N4 o N5 y acceder a plataforma por GATE D, LE, LF hasta GATE F y TWY LINK.
- Llegadas por RWY 06R/24L, TWY SOUTH, LINK, GATE F, TWY LF-LE, GATE D, TWY NORTH, TWY N5, RWY 06L/24R, H1 y plataforma militar.

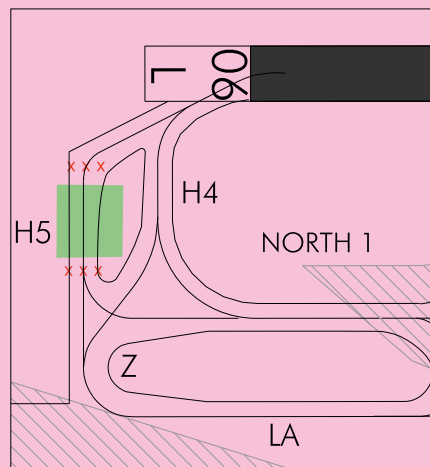
- Closure of RWY 06L/24R.
 - TWY NORTH closed from NORTH 10 to TWY N1 (inclusive).
 - Movements into and out of the military area by aircraft with a maximum wingspan of 26 m (CN235) shall be via TWY H1 and RWY 06L/24R.
- Departures via TWY NORTH to H1, RWY06L/24R, taxiing along the runway to TWY N4 or N5, and apron access via GATE D, LE, LF to GATE F and TWY LINK.
- Arrivals RWY 06R/24L, TWY SOUTH, LINK, GATE F, TWY LF-LE, GATE D, TWY NORTH, TWY N5, RWY 06L/24R, H1 and military apron.

En caso de rodaje de aeronaves militares de envergadura mayor a 26 m, se procederá a la paralización de los trabajos y la retirada del personal y maquinaria hasta que la aeronave haya superado la zona de trabajos con guiado de señaleros.

In the case of taxiing by military aircraft with a wingspan greater than 26 m, the works shall be stopped and personnel and machinery shall be withdrawn until the aircraft has passed the working area with signalman guidance.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
 xxx TWY CERRADA // CLOSED



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
 xxx TWY CERRADA // CLOSED
 ▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

FASE 2. Actuaciones en TWY NORTH entre TWY N4 y LINK.

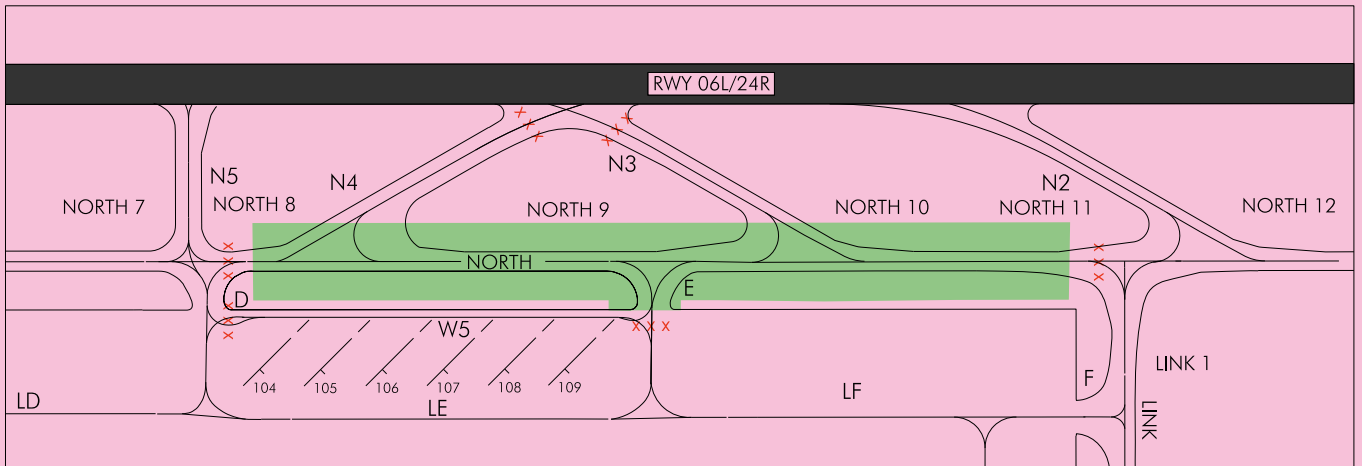
Restricciones operativas:

- Cierre de TWY N4, N3, GATE E, W5, y TWY NORTH entre NORTH 8 y NORTH 11.
- Cierre de PRKG 104-109.

PHASE 2. Actions on TWY NORTH between TWY N4 and LINK.

Operational restrictions:

- Closure of TWY N4, N3, GATE E, W5, and TWY NORTH between NORTH 8 and NORTH 11.
- Closure of PRKG 104-109.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

xxx TWY CERRADA // CLOSED

FASE 3. Actuaciones en TWY NORTH entre TWY N1 y H1, H2 y en sobrecanchos de GATES A, B, C, D y Z.

PHASE 3. Actions on TWY NORTH between TWY N1 and H1, H2 and over-widths of GATES A, B, C, D y Z.

SUBFASE 3.1 Tramo TWY NORTH entre N1 y H1 y en TWY H2.

SUBPHASE 3.1 Segment TWY NORTH between N1 and H1 and TWY H2.

Restricciones operativas:

- Se desplaza el extremo de la RWY 06L a las coordenadas 393336.5104N 0024417.5133E. Por lo tanto, las nuevas distancias declaradas de la RWY 06L/24R son:

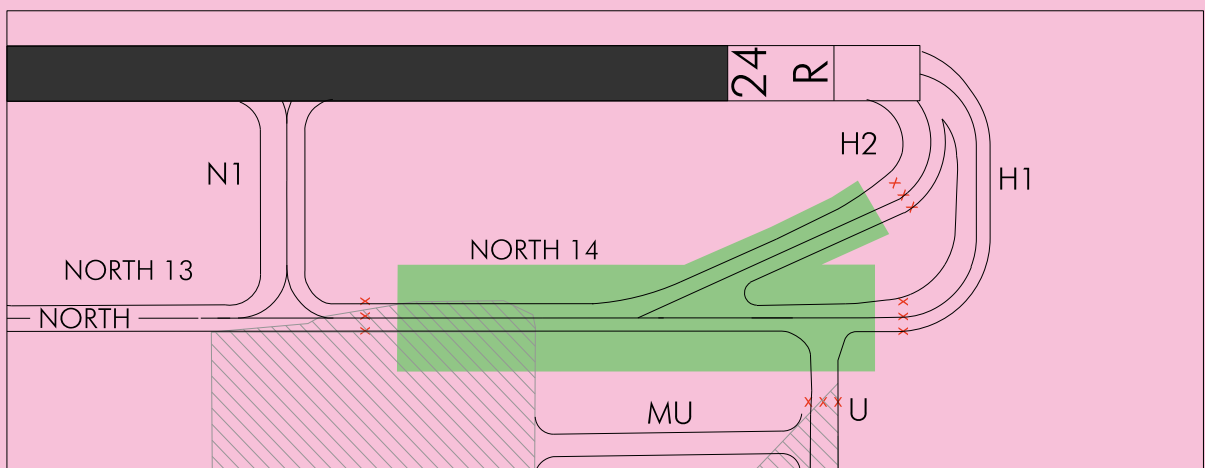
Operational restrictions:

- The end of RWY 06L is displaced to the coordinates 393336.5104N 0024417.5133E. Therefore, the new declared distances of RWY 06L/24R are:

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
06L	2750	2810	2750	2750
24R	2750	2810	2750	3200

- Despegues RWY 24R desde intersección N1.
- Cierre de TWY H1, H2 y NORTH entre N1 y H1.
- El acceso a la Plataforma militar ESTE se realizará a través de la plataforma militar OESTE y las TWY MU y U.

- RWY 24R take-offs from N1 intersection.
- Closure of TWY H1, H2 and NORTH between N1 and H1.
- Access to the EAST Military Apron will be via the WEST Military Apron and the TWY MU and U.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

xxx TWY CERRADA // CLOSED

SUBFASE 3.2 Intersección de GATE Z con TWY LA.

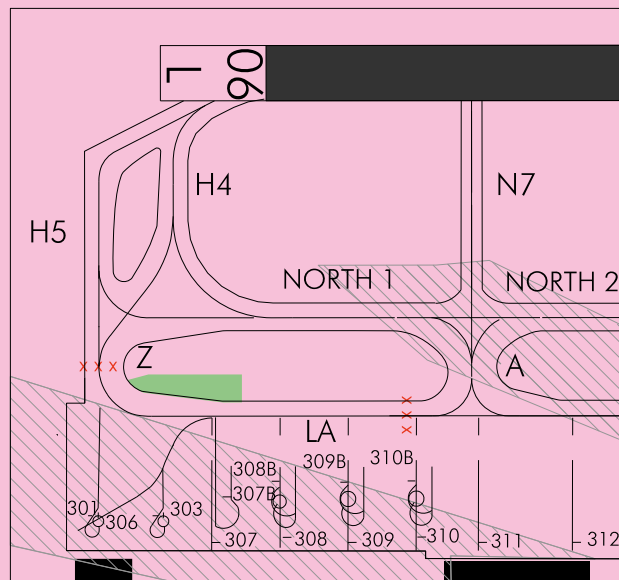
Restricciones operativas:

- Cierre de GATE Z y tramo de TWY LA entre PRKG 301 y 308.
- Cierre de PRKG 301, 303, 306, 307, 307B y 308.
- PRKG 308B operativo para helicópteros.

SUBPHASE 3.2 Intersection of GATE Z with TWY LA.

Operational restrictions:

- Closure of GATE Z and TWY LA segment between PRKG 301 and 308.
- Closure of PRKG 301, 303, 306, 307, 307B and 308.
- PRKG 308B operational for helicopters.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- x x x TWY CERRADA // CLOSED
- ▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

SUBFASE 3.3 Intersección de GATE A con TWY LA.

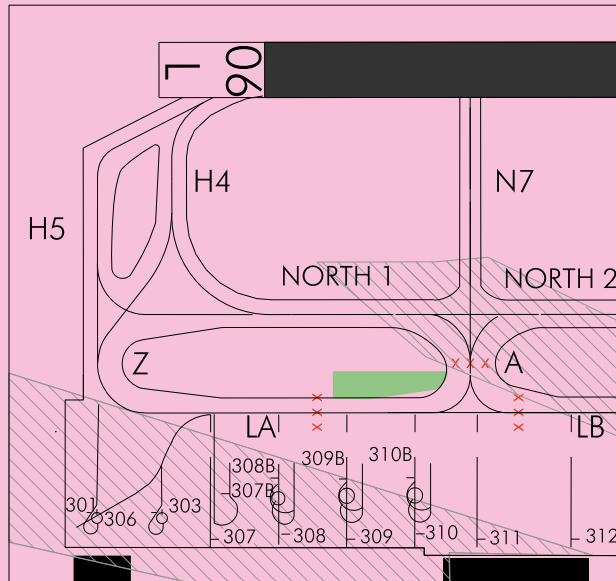
Restricciones operativas:

- Cierre de GATE A y tramo de TWY LA entre PRKG 308 y 311.
- Cierre de PRKG 308, 308B, 309, 309B, 310, 310B y 311.
- Permitido el acceso al PRKG 311 mediante remolcado, por necesidades de acceso al hangar de Globalia.

SUBPHASE 3.3 Intersection of GATE A with TWY LA.

Operational restrictions:

- Closure of GATE A and TWY LA segment between PRKG 308 and 311.
- Closure of PRKG 308, 308B, 309, 309B, 310, 310B and 311.
- Access to PRKG 311 permitted by towing, due to Globalia hangar access requirements.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CERRADA // CLOSED
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

SUBFASE 3.4 Intersección de GATE A con TWY LB.

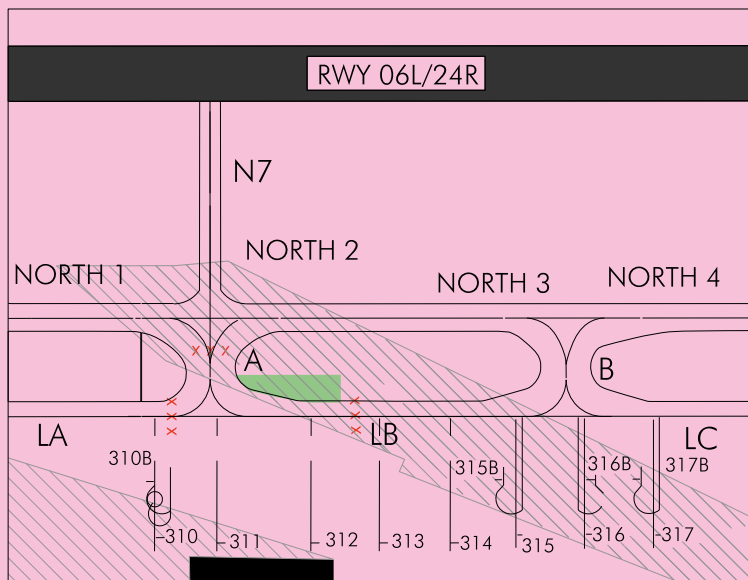
Restricciones operativas:

- Cierre GATE A y tramo de TWY LA entre PRKG 310 y GATE A y tramo de TWY LB entre GATE A y PRKG 313.
- Cierre de PRKG 310, 310B, 311, 312 y 313.
- El acceso al hangar de Globalia se realizará mediante remolcado de aeronave. Permitidos los accesos de aeronaves a los PRKG 311, 312 y 313 mediante remolcado por necesidades de acceso al hangar de Globalia.

SUBPHASE 3.4 Intersection of GATE A with TWY LB.

Operational restrictions:

- Closure of GATE A and segment of TWY LA between PRKG 310 and GATE A and segment of TWY LB between GATE A and PRKG 313.
- Closure of PRKG 310, 310B, 311, 312 and 313.
- Access to the Globalia hangar will be by aircraft towing. Aircraft access to PRKG 311, 312 and 313 is permitted by towing due to Globalia hangar access requirements.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CERRADA // CLOSED
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

SUBFASE 3.5 Intersección de GATE B con TWY LB.

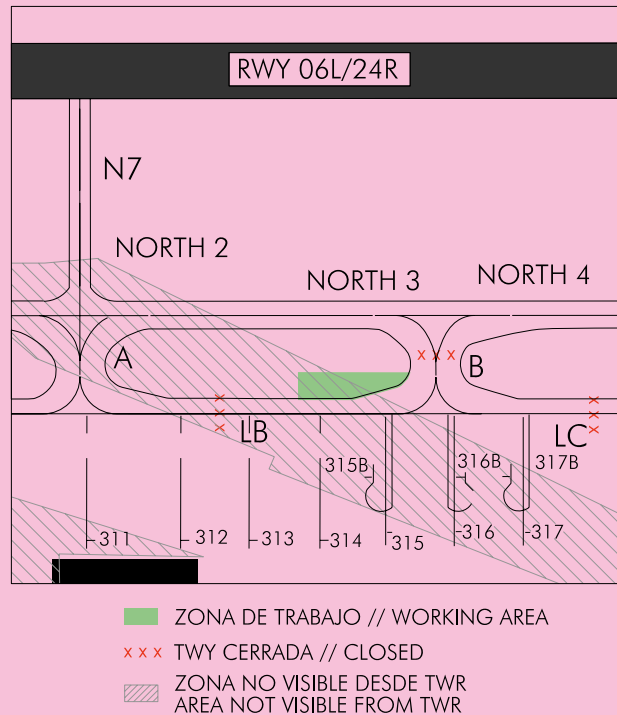
SUBPHASE 3.5 Intersection of GATE B with TWY LB.

Restricciones operativas:

- Cierre de GATE B y TWY LB entre PRKG 313 y GATE B y tramo de TWY LC entre GATE B y PRKG 317B.
- Cierre de PRKG 313, 314, 315, 315B, 316, 316B, 317 y 317B.

Operational restrictions:

- Closure of GATE B and TWY LB between PRKG 313 and GATE B and TWY LC segment between GATE B and PRKG 317B.
- Closure of PRKG 313, 314, 315, 315B, 316, 316B, 317 and 317B.



SUBFASE 3.6 Intersección de GATE B con TWY LC.

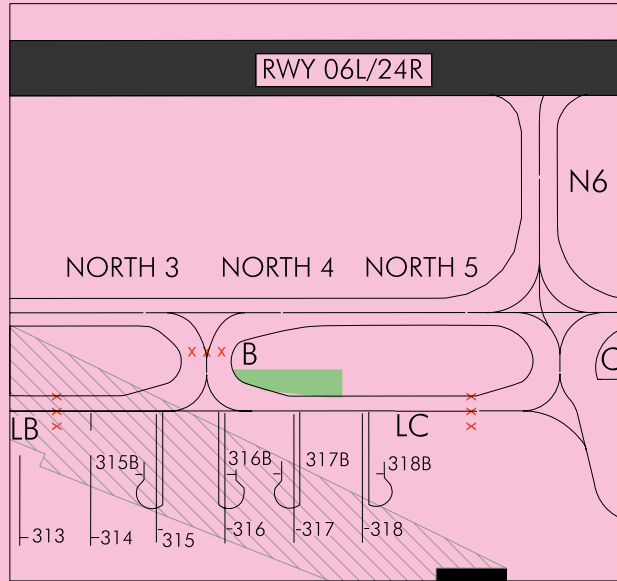
SUBPHASE 3.6 Intersection of GATE B with TWY LC.

Restricciones operativas:

- Cierre de la GATE B y tramo de TWY LB entre PRKG 314 y GATE B y tramo de TWY LC entre GATE B y PRKG 318.
- Cierre de PRKG 314, 315, 315B, 316B, 317, 317B, 318 y 318B.

Operational restrictions:

- Closure of GATE B and segment of TWY LB between PRKG 314 and GATE B and TWY LC segment between GATE B and PRKG 318.
- Closure of PRKG 314, 315, 315B, 316, 316B, 317, 317B, 318 and 318B.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CERRADA // CLOSED
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

SUBFASE 3.7 Intersección de GATE C con TWY LC.

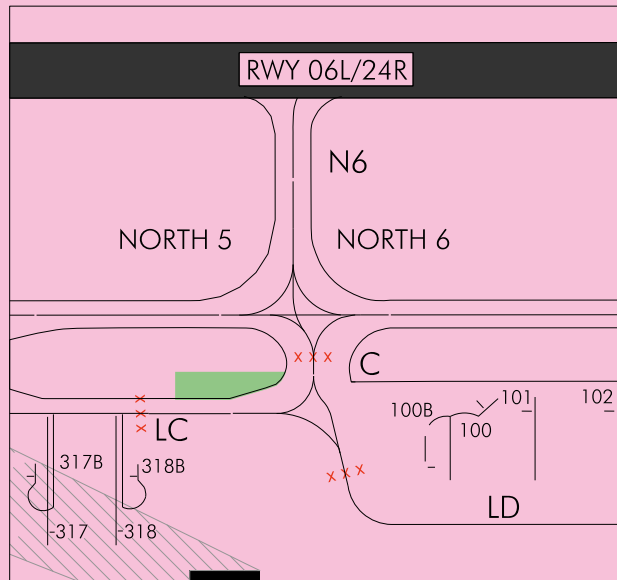
Restricciones operativas:

- Cierre de GATE C y tramo de TWY LC ente GATE C y PRKG 318.
- Cierre de PRKG 318, 318B y 100.

SUBPHASE 3.7 Intersection of GATE C with TWY LC.

Operational restrictions:

- Closure of GATE C and segment of TWY LC between GATE C and PRKG 318.
- Closure of PRKG 318, 318B and 100.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- TWY CERRADA // CLOSED
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

FASE 4. Actuaciones en TWY NORTH entre H4 y N4, TWY H4 y GATE A, B, C y D.

PHASE 4. TWY NORTH between H4 and N4, TWY H4 and GATE A, B, C and D.

SUBFASE 4.1 Actuaciones H4 y NORTH 1.

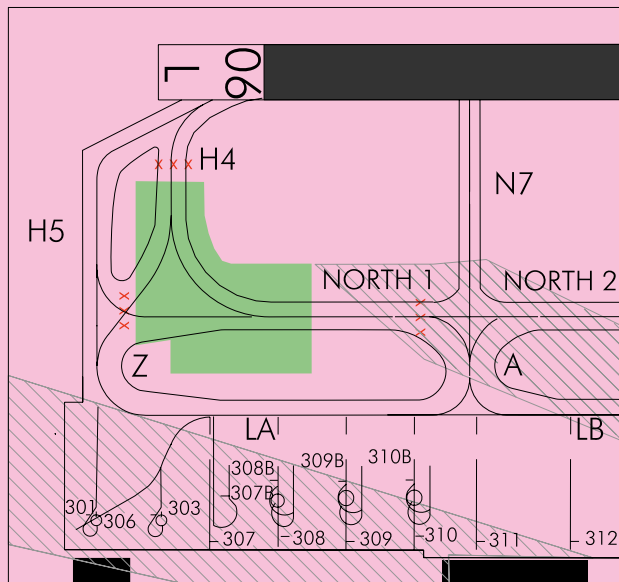
SUBPHASE 4.1 Actions H4 and NORTH 1.

Restricciones operativas:

Operational restrictions:

- Cierre de TWY H4 y tramo de TWY NORTH entre TWY H4 y N7.
- Restricción de rodaje para aeronaves de letra de clave C o menores por GATE Z y por TWY LA entre los PRKG 301-307.
- Guiado señaleros aeronaves de letra de clave D y E.

- Closure of TWY H4 and segment of TWY NORTH between TWY H4 and N7.
- Taxiing restriction for code letter C or lower aircraft via GATE Z and TWY LA between PRKG 301-307.
- Signalman guidance for code letter D and E aircraft.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- xxx TWY CERRADA // CLOSED
- ▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

SUBFASE 4.2 Actuaciones entre TWY H4 y N6.

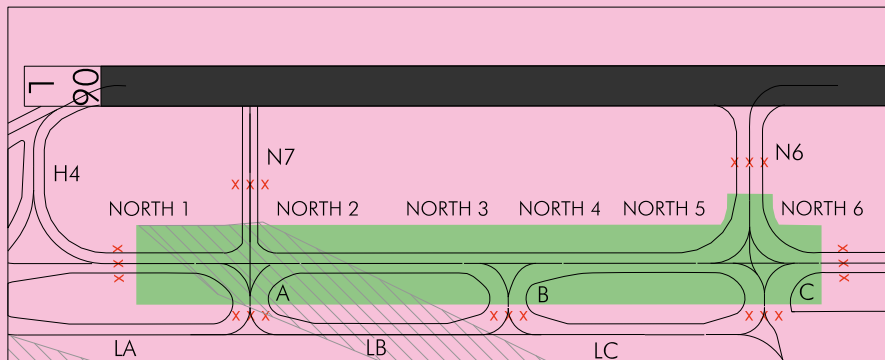
SUBPHASE 4.2 Actions between TWY H4 and N6.

Restricciones operativas:

Operational restrictions:

- Cierre de las TWY N6, N7, TWY NORTH entre NORTH 1 y NORTH 6, GATE A, B y C.
- Restricción de rodaje para aeronaves de letra de clave C o menores por las TWY LB y LC.
- El acceso a los PRKG 308-318 de letra de clave D y E se realizará mediante remolcado.

- Closure of TWY N6, N7, TWY NORTH between NORTH 1 and NORTH 6, GATE A, B and C.
- Taxiing restriction for code letter C or lower aircraft via TWY LB and LC.
- Code letter D and E access to PRKG 308-318 will be accomplished by towing.



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- xxx TWY CERRADA // CLOSED
- ▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
AREA NOT VISIBLE FROM TWR

SUBFASE 4.3 Actuaciones entre TWY N6 y N5.

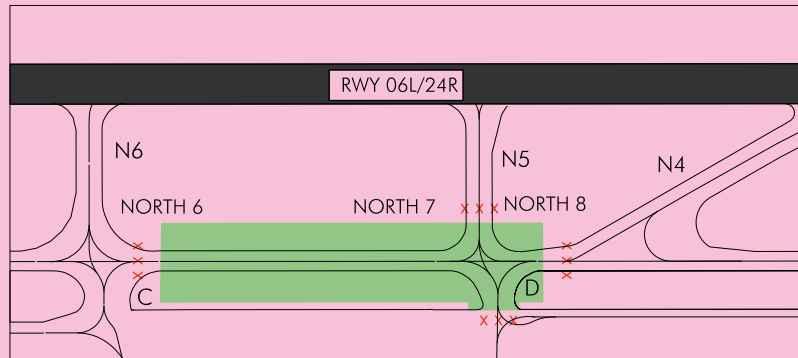
Restricciones operativas:

- Cierre de las TWY N5, TWY NORTH entre NORTH 6 y NORTH 8, incluida GATE D.

SUBPHASE 4.3 Actions between TWY N6 and N5.

Operational restrictions:

- Closure of TWY N5, TWY NORTH between NORTH 6 and NORTH 8, including GATE D.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
 xxx TWY CERRADA // CLOSED

FASE 5. Actuaciones en TWY tramo NORTH-OESTE, H5 y GATE Z.

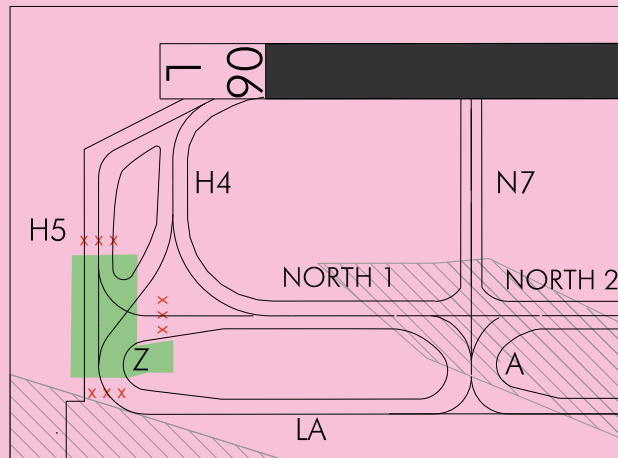
Restricciones operativas:

- Cierre de las TWY H5 y GATE Z.

PHASE 5. Actions in TWY NORTH-WEST segment, H5 and GATE Z.

Operational restrictions:

- Closure of TWY H5 and GATE Z.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
 xxx TWY CERRADA // CLOSED
 ▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR
 AREA NOT VISIBLE FROM TWR

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK