

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 63/23
AIRAC 06-APR-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-MAY-23 // EFFECTIVE DATE WEF 18-MAY-23

AD

SUP 63/23

18MAY23/18MAY24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).-
Actuaciones varias en el campo de vuelo.

Hasta el 18 de mayo de 2024 estimado, se estarán realizando actuaciones varias en el campo de vuelo, asociadas a la subsanación de desviaciones para el mantenimiento de la certificación de aeródromo del Aeropuerto TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna.

Las obras se realizarán en cinco fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos se realizarán fuera del horario de operación del aeropuerto y con la RWY 12/30 cerrada.

FASE 1: Adecuación de la franja en la zona sur de la pista.

Se incluyen los trabajos de nivelación, adecuación de la vía de servicio perimetral, frangibilización de los equipos de multilateración y reposición de los servicios afectados.

Se procederá a la eliminación de obstáculos que se pudieran producir como consecuencia del cambio de la nivelación, así como a la reposición del cableado una vez ejecutadas las nuevas canalizaciones.

Restricciones operativas:

- Baja de las estaciones meteorológicas asegurando que, en ningún momento, se encuentre más de una estación fuera de servicio.
- Baja de los sistemas de Multilateración.

FASE 2: Adecuación de la franja en la zona sur de la pista hasta 90 m del eje de pista.

Se incluyen los trabajos de nivelación, hasta 90 m del eje de la pista en toda la longitud de la cuneta de drenaje y hasta el borde de peine en el resto, frangibilización y adecuación a cota de equipos de meteorología, demolición de antigua calle de rodaje aéreo y su reposición como vía de servicio pavimentada, y reposición de los servicios afectados.

SUP 63/23

18MAY23/18MAY24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).-
Several actions on the airfield.

Until 18 May 2024 (estimated), several actions will be carried out on the airfield, associated with the correction of deviations for the maintenance of the aerodrome certification of TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna Airport.

The works will take place in five phases, being the areas affected in each one of them those specified below.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

All the working areas shall be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

Works will take place out of the airport operational hours and with RWY 12/30 closed.

PHASE 1: Strip compliance on southern area of the runway.

This includes works for the levelling and compliance of the perimeter service road, changing of the multilateration equipment to frangible equipment and replacement of the affected services.

Any obstacles that may arise as a result of the levelling change shall be removed, as well as the cabling replacement once the new conduits have been installed.

Operational restrictions:

- Shut down of the meteorological stations ensuring that, in any moment, more than one station will be out of service.
- Shut down of the Multilateration systems.

PHASE 2: Strip compliance on southern area of the runway up to 90 m from runway centre line.

This includes levelling works, up to 90 m from the runway centre line along the entire length of the drainage ditch and up to the comb's edge for the rest, changing to frangible equipment and adjusting to the correct level of meteorological equipment, demolishing the old air taxiway and repaving it as a paved service road, and replacing the affected services.

Se procederá a la eliminación de obstáculos que se pudieran producir como consecuencia del cambio de la nivelación.

Restricciones operativas:

- Baja de las estaciones meteorológicas asegurando que, en ningún momento, se encuentre más de una estación fuera de servicio.

Any obstacles that may arise as a result of the levelling change shall be removed.

Operational restrictions:

- Shut down of the meteorological stations ensuring that, in any moment, more than one station will be out of service.

FASE 3: Adecuación de la franja nivelada y no nivelada en la zona sur de la pista.

Se incluyen los trabajos la nivelación, adecuación de la cuneta de drenaje existente, adecuación de mangas de viento según nueva cota de terreno y reposición de los servicios afectados.

Se procederá a la eliminación de obstáculos que se pudieran producir como consecuencia del cambio de la nivelación.

Restricciones operativas:

- Baja de las mangas de viento asegurando que solo una de ellas esté fuera de servicio en cada momento.

PHASE 3: Compliance of levelled and non-levelled strip on southern area of the runway.

This includes levelling works, compliance of the existing drainage ditch, compliance of the wind direction indicators with the new ground level and replacement of the affected services.

Any obstacles that may arise as a result of the levelling change shall be removed.

Operational restrictions:

- Shut down of the wind direction indicators ensuring that only one of them will be out of service at each moment.

FASE 4: Adecuación de obstáculos existentes en RESA RWY 30.

Se incluyen la frangibilización de obstáculos, demolición de basamentos en desuso y adecuación de arquetas a cota actual del terreno.

Sin restricciones operativas.

PHASE 4: Compliance of current obstacles in RESA RWY 30.

This includes changing of obstacles to frangible equipment, demolishing disused foundations and manhole compliance with the current ground level.

Without operational restrictions.

FASE 5: Adecuación de obstáculos existentes en RESA RWY 12.

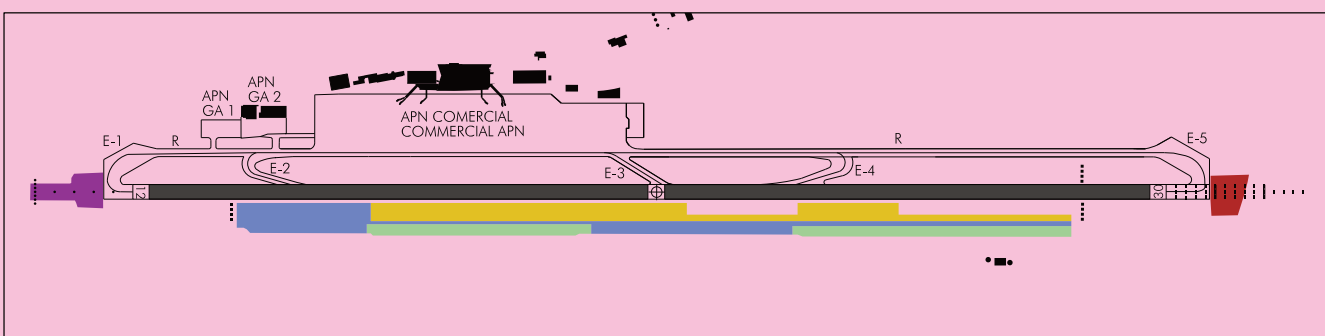
Se incluyen la frangibilización de obstáculos y adecuación de arquetas a cota actual del terreno.

Sin restricciones operativas.

PHASE 5: Compliance of current obstacles in RESA RWY 12

This includes changing of obstacles to frangible equipment and manhole compliance with the current ground level.

Without operational restrictions.



- ZONA DE TRABAJO FASE 1 // WORKING AREA PHASE 1
- ZONA DE TRABAJO FASE 2 // WORKING AREA PHASE 2
- ZONA DE TRABAJO FASE 3 // WORKING AREA PHASE 3
- ZONA DE TRABAJO FASE 4 // WORKING AREA PHASE 4
- ZONA DE TRABAJO FASE 5 // WORKING AREA PHASE 5