

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Avda. Aragón, 330. EDIFICIO 2  
P.E. Las Mercedes - 28022 MADRID

SUP 66/23  
AIRAC 06-APR-23

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-MAY-23 // EFFECTIVE DATE WEF 18-MAY-23

AD

SUP 66/23 18MAY23/18MAY24EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Obras de reconfiguración de la plataforma.

Hasta el 18 de mayo de 2024 estimado, se estarán realizando obras de reconfiguración de la plataforma.

Las obras se realizarán en 20 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento. Las fechas de inicio y fin de las obras, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria

Todos los trabajos se realizarán fuera del horario operativo del aeropuerto.

**FASE 1: Trabajos en la vía de servicio a la altura del actual PRKG N1**

Se llevarán a cabo los trabajos de eliminación del actual parterre.

La zona de obra se delimitará con balizas rojas portátiles y conos.

Se instalarán balizas reflectantes de borde de rodaje y luces de borde calle de rodaje. Durante la duración de esta fase, se restringirá la circulación de la vía de servicio trasero a un solo carril. Quedará inoperativa la FATO virtual R2.

SUP 66/23 18MAY23/18MAY24EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

TENERIFE NORTE/Ciudad de la Laguna AD (GCXO).- Works to reconfigure the apron.

Until 18 May 2024 (estimated), works shall be conducted to reconfigure the apron.

The work will be divided into 20 phases, being the areas affected in each one of them those specified below. The start and end dates of each phase as well as any operational incident will be published by the corresponding NOTAM.

All the working zones will be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

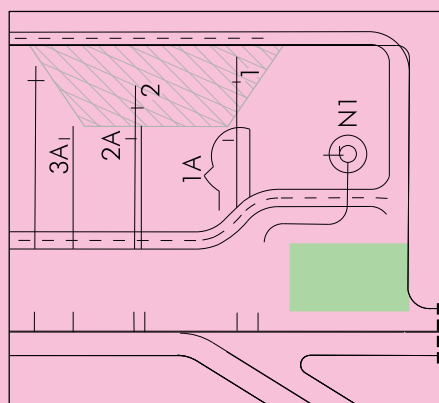
All the works will take place outside the airport operational hours

**PHASE 1: Works on the service road at the height of the current PRKG N1**

Works to remove the existing flower bed shall be performed.

The work area shall be limited with portable red markers and cones.

Reflective taxiway edge markers and taxiway edge lights shall be installed. For the duration of this stage, traffic shall only circulate on a single lane on the rear service road. The virtual FATO R2 shall be out of service.



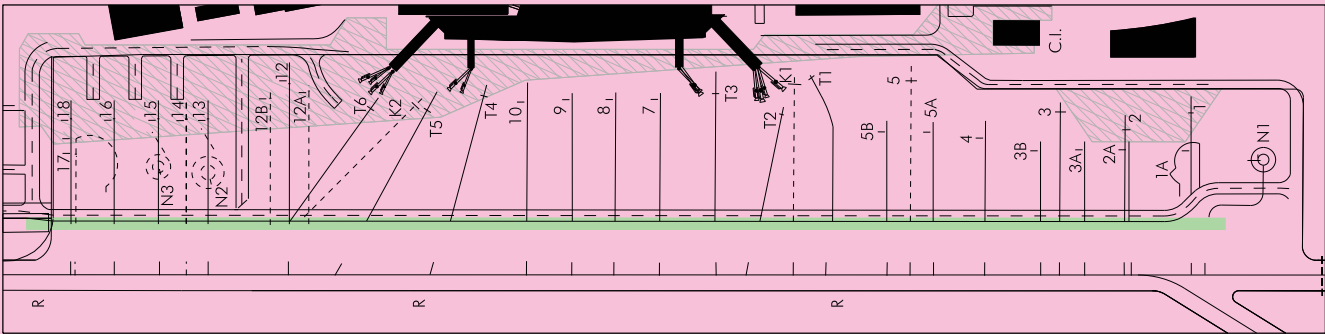
■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 2: Trabajos en la vía de servicio trasera**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado en la vía de servicio paralela a la TWY R. Se cerrará la vía de servicio contigua.

**PHASE 2: Works on the rear service road**

Works to repaint the service road parallel to the TWY R shall be performed. The adjacent service road shall be closed.



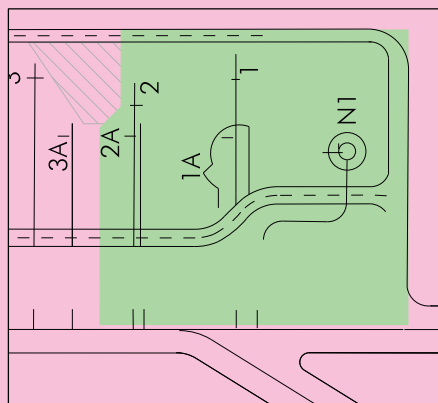
ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 3: Trabajos en los actuales PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los actuales PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales N1, 1, 1A, 2, 2A. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

**PHASE 3: Works on current PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A**

The current PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A shall be repainted. During the transition stage, the current PRKG N1, 1, 1A, 2, 2A shall be unavailable. All handling equipment shall be moved to other areas of the airport.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 4: Trabajos en los actuales PRKG 3A, 3B y 4**

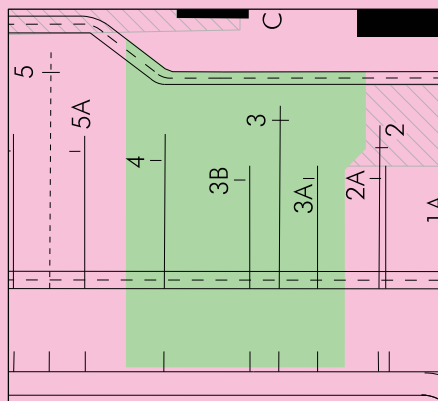
Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 3A, 3B y 4. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 3A, 3B y 4. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase existirán puestos de estacionamiento con el nombre repetido (7 y 8) se denominarán a los nuevos PRKG 7D y 8D (NOTAM).

**PHASE 4: Works on current PRKG 3A, 3B and 4**

The current PRKG 3A, 3B and 4 shall be repainted. During the transition stage, the current PRKG 3A, 3B and 4 shall be unavailable. All handling equipment shall be moved to other areas of the airport.

Given that at the end of this stage, there shall be stands with repeated names (7 and 8), the new parking spaces shall be named 7D and 8D (NOTAM).



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 5: Trabajos en los actuales PRKG 5A, 5 y 5B**

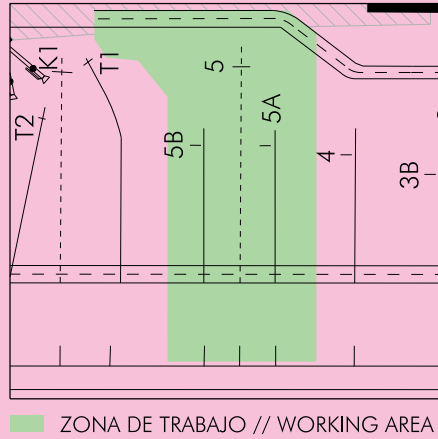
Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 5A, 5 y 5B. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 5A, 5 y 5B. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase existirán puestos de estacionamiento con el nombre repetido (7, 8, 9 y 10) se denominarán a los nuevos PRKG 7D, 8D, 9D y 10D (NOTAM).

**PHASE 5: Works on current PRKG 5A, 5 and 5B**

The current PRKG 5A, 5 and 5B shall be repainted. During the transition stage, the current PRKG 5A, 5 and 5B shall be unavailable. All handling equipment shall be moved to other areas of the airport.

Given that at the end of this stage, there shall be stands with repeated names (7, 8, 9 and 10), the new PRKG spaces shall be named 7D, 8D, 9D and 10D (NOTAM).



**FASE 6: Trabajos en los actuales PRKG T1, K1 y T2**

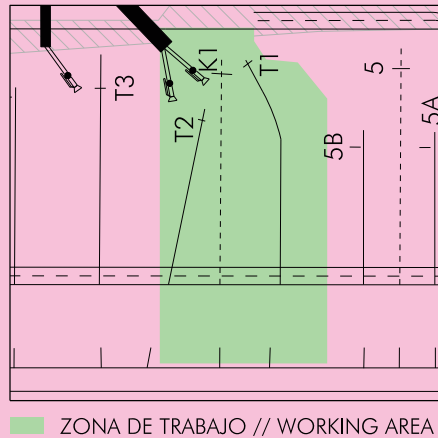
Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales T1, K1 y T2. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales T1, K1 y T2.

Al finalizar esta fase existirán puestos de estacionamiento con el nombre repetido (12, 13 y 14) se denominarán a los nuevos PRKG 12D, 13D y 14D (NOTAM).

**PHASE 6: Works on current PRKG T1, K1 and T2**

The current PRKG T1, K1 and T2 shall be repainted. During the transition stage, the current PRKG T1, K1 and T2 shall be unavailable.

Given that at the end of this stage, there shall be stands with repeated names (12, 13 and 14), the new PRKG spaces shall be named 12D, 13D and 14D (NOTAM).



**FASE 7: Trabajos en el actual PRKG T3**

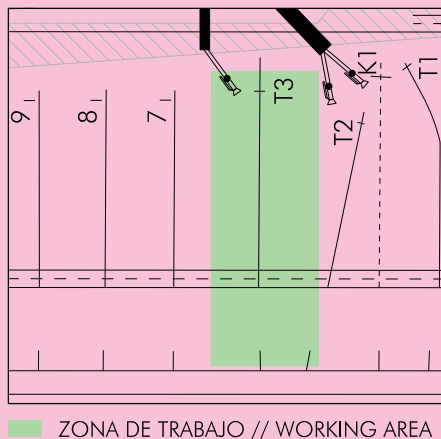
Se llevarán a cabo los trabajos de repintado del PRKG actual T3. Durante la fase de transición quedará no disponible el PRKG actual T3.

Al finalizar esta fase existirá un puesto de estacionamiento con el nombre repetido (15) se denominará al nuevo PRKG 15D (NOTAM).

**PHASE 7: Works on current PRKG T3**

The current PRKG T3 shall be repainted. During the transition stage, the current PRKG T3 shall be unavailable.

Given that at the end of this stage, there shall be a stand with repeated name (15), the new PRKG space shall be named 15D (NOTAM).



**FASE 8: Trabajos en los actuales PRKG T4, T5, K2 y T6**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales T4, T5, K2 y T6. Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales T4, T5, K2 y T6.

No se utilizarán los futuros PRKG contiguos 24 y 25.

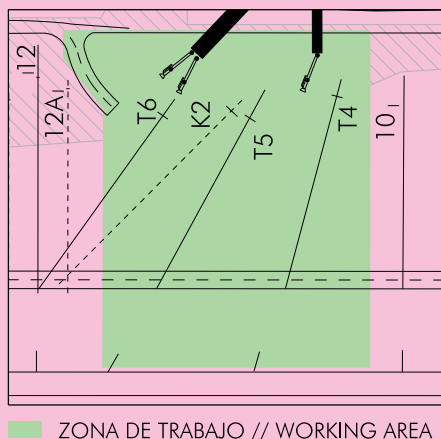
Al finalizar esta fase, aparecerá la señalización de dirección de la futura TWY Z de acceso a puestos de estacionamiento. Se indicará por NOTAM que dicha señal no está operativa por el momento.

**PHASE 8: Works on current PRKG T4, T5, K2 and T6**

The current PRKG T4, T5, K2 and T6 shall be repainted. During the transition stage, the current PRKG T4, T5, K2 and T6 shall be unavailable.

The future adjacent PRKG 24 and 25 shall not be used.

At the end of this stage, the direction signage for the future TWY Z for access to stands shall be displayed. It shall be indicated via NOTAM that this marking is not operational at this time.



**FASE 9: Trabajos en los actuales PRKG 12, 12A y 12B**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 12, 12A y 12B.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 12, 12A y 12B. Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase, aparecerá la señalización de dirección de la futura TWY Z de acceso a puestos de estacionamiento y futuros estacionamientos. Se indicará por NOTAM que dicha señal no está operativa por el momento.

Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY Z ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.

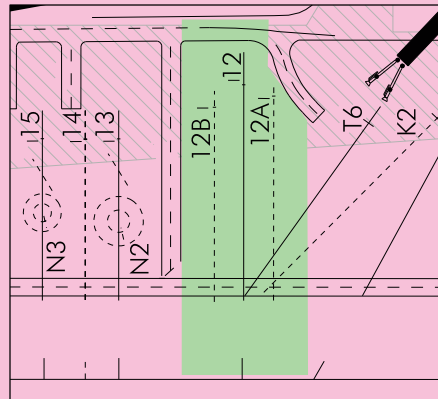
**PHASE 9: Works on current PRKG 12, 12A and 12B**

The current PRKG 12, 12A and 12B shall be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 12, 12A and 12B shall be unavailable. All handling equipment shall be moved to other areas of the airport.

At the end of this stage, the direction signage for the future TWY Z for access to stands and future stands shall be displayed. It shall be indicated via NOTAM that this marking is not operational at this time.

Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY Z and the corresponding board will not yet have been installed, guidance via signalmen shall be mandatory when entering and exiting, from sunset until sunrise.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 10: Trabajos en los actuales PRKG 13, N2, 14, 15 y N3**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 13, N2, 14, 15 y N3.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 13, N2, 14, 15 y N3.

Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al finalizar esta fase, aparecerá la señalización de dirección a los futuros puestos de estacionamiento. Se indicará por NOTAM que dicha señal no está operativa por el momento.

Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY Z ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.

Los PRKG 28, 35, 30 y 36 solamente serán utilizables de orto a ocaso hasta que en fases posteriores se instale la iluminación de segunda línea (o torres portátiles).

**PHASE 10: Works on current PRKG 13, N2, 14, 15 and N3**

The current PRKG 13, N2, 14, 15 and N3 shall be repainted.

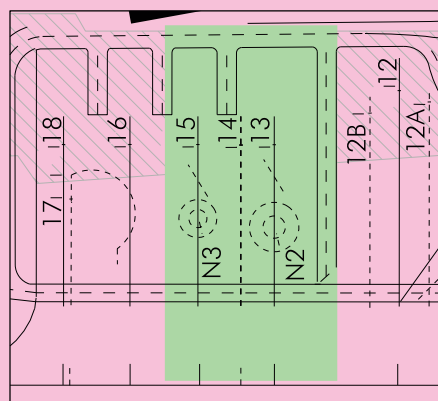
During the transition stage, the current PRKG 13, N2, 14, 15 and N3 shall be unavailable.

All handling equipment shall be moved to other areas of the airport.

At the end of this stage, the direction markings to the future stands shall be displayed. It shall be indicated via NOTAM that this marking is not operational at this time.

Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY Z and the corresponding board will not yet have been installed, guidance via signalmen shall be mandatory when entering and exiting, from sunset until sunrise.

PRKG 28, 35, 30 and 36 may only be used from sunrise to sunset until the second line lighting (or mobile towers) is installed in later stages.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 11: Trabajos en los actuales PRKG 16, 17 y 18**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 16, 17 y 18.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 16, 17 y 18.

Se trasladarán todos los equipos de Handling a otras zonas del aeropuerto.

Al final de esta fase la señalización de dirección a los puestos de estacionamientos a los que se da acceso desde TWY Z estará operativa, por lo que se cancelará el NOTAM.

Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY Z ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.

Los PRKG 32, 37, 34 y 38 solamente serán utilizables de orto a ocaso hasta que en fases posteriores se instale la iluminación de segunda línea (o torres portátiles).

**PHASE 11: Works on current PRKG 16, 17 and 18**

The current PRKG 16, 17 and 18 shall be repainted.

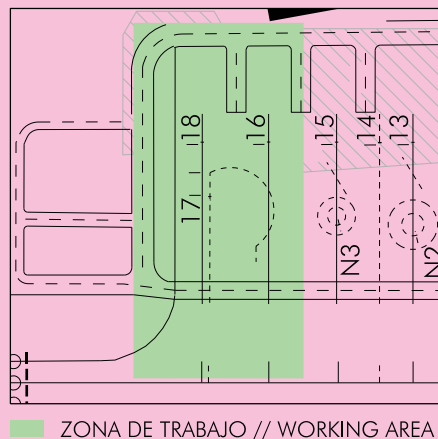
During the transition stage, the current PRKG 16, 17 and 18 shall be unavailable.

All handling equipment shall be moved to other areas of the airport.

At the end of the stage, the direction markings to the future stands accessible from TWY Z shall be operational, and the corresponding NOTAM cancelled.

Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY Z and the corresponding board will not yet have been installed, guidance via signalmen shall be mandatory when entering and exiting from, sunset until sunrise.

PRKG 32, 37, 34 and 38 may only be used from sunrise to sunset until the second line lighting (or mobile towers) is installed in later stages.



**FASE 12: Trabajos en el actual PRKG 10**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado del PRKG actual 10.

Durante la fase de transición quedará no disponible el PRKG actual 10.

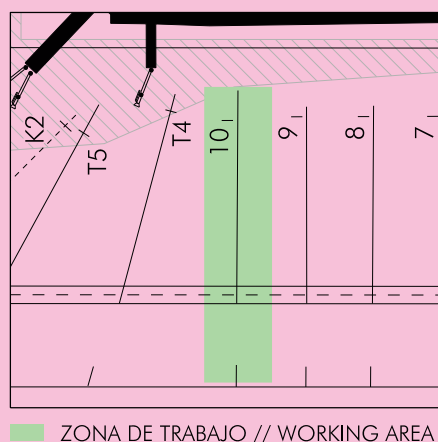
Se van a instalar torres autónomas portátiles de ocaso a orto para dar operatividad al PRKG 21.

**PHASE 12: Works on current PRKG 10**

The current PRKG 10 shall be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 10 shall be unavailable.

Autonomous mobile towers shall be installed from sunset to sunrise in order to maintain PRKG 21 operational.



**FASE 13: Trabajos en el actual PRKG 7**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado del PRKG actual 7. Durante la fase de transición quedará no disponible el PRKG actual 7.

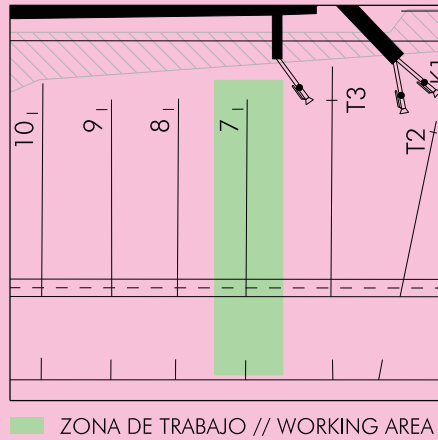
Se van a instalar torres autónomas portátiles de ocaso a orto para dar operatividad al PRKG 15.

**PHASE 13: Works on current PRKG 7**

The current PRKG 7 shall be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 7 shall be unavailable.

Autonomous mobile towers shall be installed from sunset to sunrise in order to maintain PRKG 15 operational.



**FASE 14: Trabajos en los actuales PRKG 8 y 9**

Se llevarán a cabo los trabajos de repintado de los PRKG actuales 8 y 9.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los PRKG actuales 8 y 9.

Se señalará la entrada a la nueva TWY F de acceso a puesto de estacionamiento con el letrero MAX SPAN 28m.

Dado que todavía no se habrán instalado las luces de eje de calle de rodaje que dan acceso a TWY F ni el letrero correspondiente, será obligatorio el guiado con señalero tanto a la entrada como a la salida, de ocaso a orto.

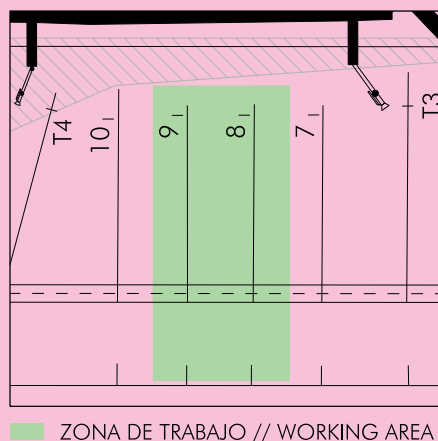
**PHASE 14: Works on current PRKG 8 and 9**

The current PRKG 8 and 9 shall be repainted.

During the transition stage, the current PRKG 8 and 9 shall be unavailable.

The entrance to the future TWY F for access to stands shall be marked MAX SPAN 28m.

Given that the taxiway centreline lights indicating access to TWY F and the corresponding marking will not yet have been installed, guidance via signalmen shall be mandatory when entering and exiting, from sunset until sunrise.



**FASE 15: Trabajos de canalizaciones en los futuros PRKG 28-35, 30-36, 32-37 y 34-38**

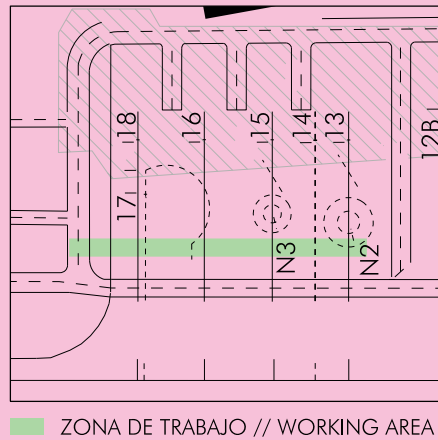
Se llevarán a cabo los trabajos de banco de tubos, iluminación de segunda línea, isletas y cuadros eléctricos.

Durante la fase de transición quedarán no disponibles los futuros PRKG 28-35, 30-36, 32-37 y 34-38.

**PHASE 15: Works on the pipelines of future PRKG 28-35, 30-36, 32-37 and 34-38**

The tube bank, second-line lighting, islets and electrical panels.

During the transition stage, the future PRKG 28-35, 30-36, 32-37 and 34-38 shall be unavailable



**FASE 16: Trabajos en el futuro PRKG 19**

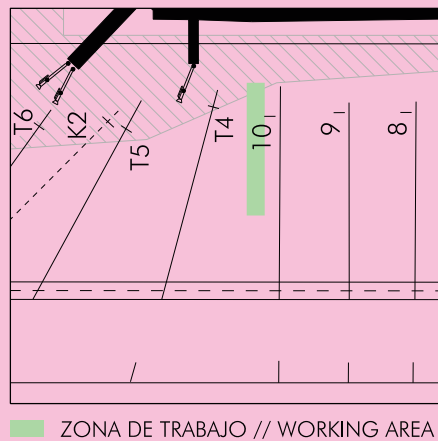
Se llevarán a cabo los trabajos de eliminación de las torres de iluminación provisionales de segunda línea e instalación de nuevas torres de iluminación de segunda línea. Se señalizarán y se balizarán para redundar en la visibilidad de las mismas.

Durante la fase de transición quedará no disponible el futuro PRKG 19.

**PHASE 16: Works on the future PRKG 19**

Works to remove the provisional second-line lighting towers and install new second-line lighting towers shall be conducted. They shall be marked and lit for increased visibility.

During the transition stage, the future PRKG 19 shall be unavailable.





**FASE 17: Trabajos en el futuro PRKG 17**

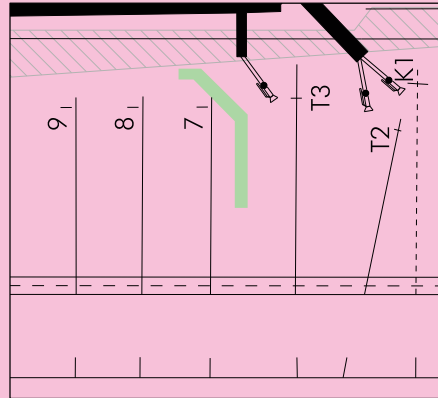
Se llevarán a cabo los trabajos de eliminación de las torres de iluminación provisionales de segunda línea e instalación de nuevas torres de iluminación de segunda línea. Se señalizarán y se balizarán para redundar en la visibilidad de las mismas.

Durante la fase de transición quedará no disponible el futuro PRKG 17.

**PHASE 17: Works on the future PRKG 17**

Works to remove the provisional second-line lighting towers and install new second-line lighting towers shall be conducted. They shall be marked and lit for increased their own visibility.

During the transition stage, the future PRKG 17 shall be unavailable.



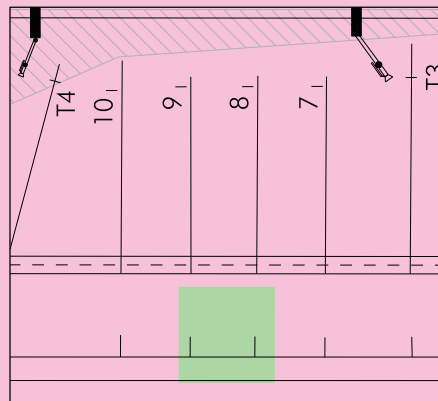
ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 18: Trabajos señalización de entrada a TWY F**

Se llevarán a cabo los trabajos de instalación de señalización horizontal de puntos de espera intermedio en TWY R5, R6 y F1, instalación de luces de eje de calle de rodaje y letrero de dirección 30-12.

**PHASE 18: Works for marking entry to TWY F**

Works shall be conducted to install intermediate holding positions horizontal markings at TWY R5, R6 and F1, installation of taxiway centreline lights and direction board 30-12.



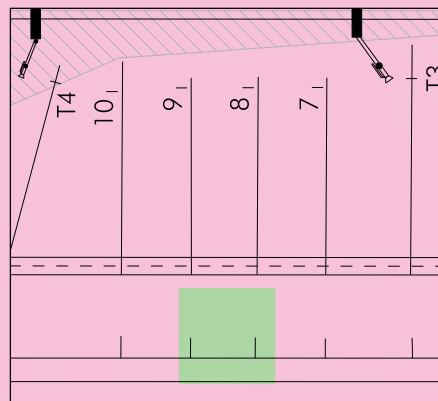
ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 19: Trabajos señalización de entrada a TWY Z**

Se llevarán a cabo los trabajos de instalación de señalización horizontal de puntos de espera intermedio TWY R3, R4 y Z1, instalación de luces de eje de calle de rodaje y letrero de dirección 30-12.

**PHASE 19: Works for marking entry to TWY Z**

Works shall be conducted to install intermediate holding positions horizontal markings at TWY R3, R4 and Z1, installation of taxiway centreline lights and direction board 30-12.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

**FASE 20: Trabajos de instalación de nuevas instalaciones (pits) de corriente continua 28 (Vcc)**

Se llevarán a cabo los trabajos de instalación de 6 nuevas instalaciones pits de corriente continua 28 (Vcc).

Máximo 3 puestos de estacionamientos de baja a la vez.

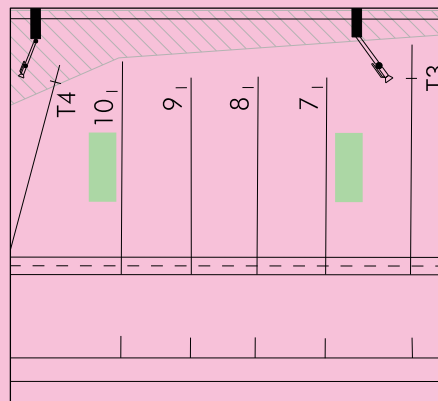
Se colocará señalización H24 con conos o new jerseys y luces.

**PHASE 20: Works to install new facilities (pits) of direct current 28 (Vdc)**

Works to install 6 new pits facilities of direct current 28 (Vdc) shall be performed.

Maximum 3 stands out of service simultaneously at any time.

H24 markings with cones or new jerseys and lights shall be installed.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA