

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 05/24
AIRAC 11-JAN-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 22-FEB-24 // EFFECTIVE DATE WEF 22-FEB-24

AD

SUP 05/24

22FEB24/22FEB25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de regeneración del pavimento y balizamiento en calle de rodaje D4 y D5.

Hasta el 22 de febrero de 2025 estimado, se estarán realizando obras de regeneración del pavimento y balizamiento en TWY D4 y D5.

Las obras se llevarán a cabo en tres fases. La fase 2 se activará exclusivamente estando activa la Fase 1. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Las rutas de rodaje normalizadas pueden verse afectadas, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

FASE 1: TRABAJOS EN TWY D4

Ubicación: TWY D4.

Horario de trabajos: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- TWY D4 cerrada
- TWY D14 limitada a aeronave máxima de letra de clave C, sin balizamiento de eje. En caso necesario, se prestará guiado mediante vehículo "SIGAME".
- TWY D14 y X4 uso bidireccional.
- PRKG 421, 425 y 431 cerrados.
- PRKG 332 a 340 y 348 limitados a aeronaves de letra de clave C.
- PRKG 332 a 346: entre las 00:00 y las 06:00 diariamente, la entrada al PRKG deberá ser remolcada.
- PRKG 420 a 432: salida con retroceso a TWY X.
- Giro TWY R4-DI3: Las aeronaves de letra de clave D no podrán realizar el giro por afección de chorro motor a la obra.
- Vía de servicio SV53: cerrada.

SUP 05/24

22FEB24/22FEB25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Works for pavement refurbishment and lighting on taxiways D4 and D5.

Until 22 February 2025 (estimated), works for pavement refurbishment and lighting on TWY D4 and D5 will be under way.

The works shall be carried out in 3 phases. Phase 2 will only be activated while Phase 1 is active. The start and end dates, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via the corresponding NOTAM.

Work zones will be duly marked with night and daytime lighting and closed to traffic 24H.

The standard taxiing routes may be affected, therefore ATC and SDP instructions must be followed.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing must be accomplished at minimum power on diversions to prevent the impact of jet blast in areas where personnel are working.

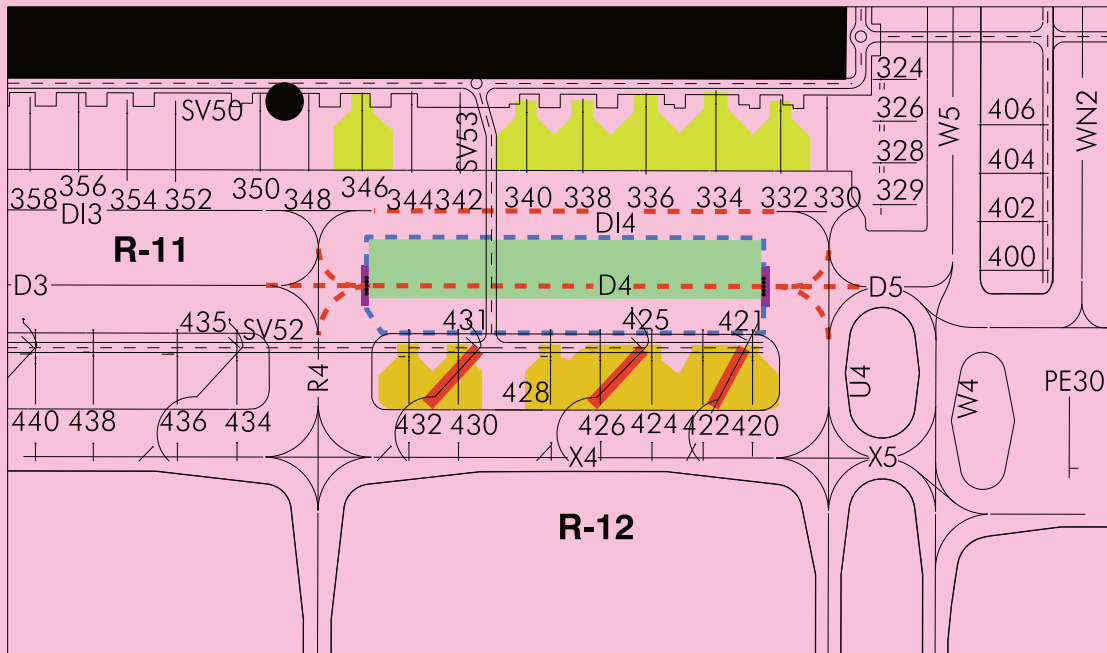
PHASE 1: WORKS ON TWY D4

Location: TWY D4.

Schedule: Continuous (24h)

Operational restrictions:

- TWY D4 closed.
- TWY D14 limited to code letter C maximum aircraft, no centre-line lighting. If necessary, guidance by "FOLLOW ME" vehicle will be provided.
- TWY D14 and X4 bi-directional use.
- PRKG 421, 425 and 431 closed.
- PRKG 332 to 340 and 348 limited to code letter C aircraft.
- PRKG 332 to 346: between 00:00 and 06:00 daily, towed entrance to the PRKG.
- PRKG 420 to 432: exit pushing back to TWY X.
- Turn TWY R4-DI3: Code letter D aircraft shall not make the turn due to jet blast affecting the worksite.
- Service road SV53: closed.



- ZONA DE TRABAJO - CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE - TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO // STAND CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO // STAND AFFECTED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CON SALIDA REMOLCADA
STAND WITH TOWED EXIT
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (NEW JERSEY CONTINUO)
UNSERVICEABLE AREA MARKING (CONTINUOUS NEW JERSEY)
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (GITANAS CADA 3 M)
UNSERVICEABLE AREA MARKING (BOLLARDS EVERY 3 M)
- BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF

FASE 2: TRABAJOS EN TWY D4 Y R4

Ubicación: TWY D4 y R4.

Horario de trabajos: Nocturno (00:00 a 06:00 LT).

Esta fase se activará exclusivamente estando activa la Fase 1.

Restricciones operativas:

- TWY R4 cerrada.
- TWY DI3 y X3 uso bidireccional

PHASE 2: WORKS ON TWY D4 AND R4

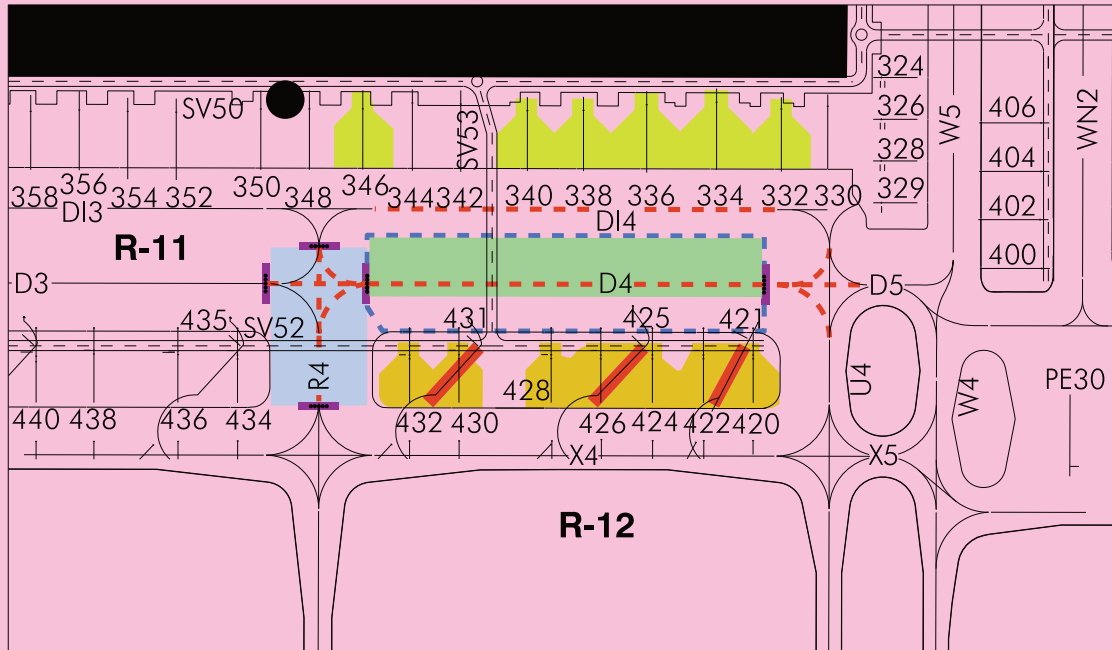
Location: TWY D4 and R4.









Schedule: Night (00:00 to 06:00 LT).

This phase will only be activated while Phase 1 is active.

Operational restrictions:

- TWY R4 closed.
- TWY DI3 and X3 bi-directional use.



-  ZONA DE TRABAJO - CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE - TAXIWAY CLOSED
-  PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO // STAND CLOSED
-  PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO // STAND AFFECTED
-  PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CON SALIDA REMOLCADA
STAND WITH TOWED EXIT
-  SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (NEW JERSEY CONTINUO)
UNSERVICEABLE AREA MARKING (CONTINUOUS NEW JERSEY)
-  SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (GITANAS CADA 3 M)
UNSERVICEABLE AREA MARKING (BOLLARDS EVERY 3 M)
-  BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF
-  CALLE DE RODAJE CERRADA // TAXIWAY CLOSED

FASE 3: TRABAJOS EN TWY D5

Ubicación: TWY D5 y su cruce con TWY U4.

Horario: Continuo (24h).

Restricciones operativas:

- TWY D5 y U4 cerradas.
- Tramo de TWY W5 frente a PRKG 400 cerrado.
- Tramo de TWY D4 frente a PRKG 420 cerrado
- Tramo de TWY DI4 frente a PRKG 330-332 limitada a aeronave máxima de letra de clave C, sin balizamiento de eje.
- TWY W4 y WN3 limitadas a aeronave máxima de letra de clave C.
- TWY D4, X4, X5, W4, WN3, WN1 y W5 uso bidireccional.

- PRKG 330, 332, 400 y 421 cerrados
- PRKG 422: limitado a aeronaves de letra de clave C
- PRKG 420: Salida con retroceso a TWY X.
- PRKG 329: Salida con retroceso a la TWY W5 aproando al oeste hasta la señal del PRKG 404.

PHASE 3: WORKS ON TWY D5

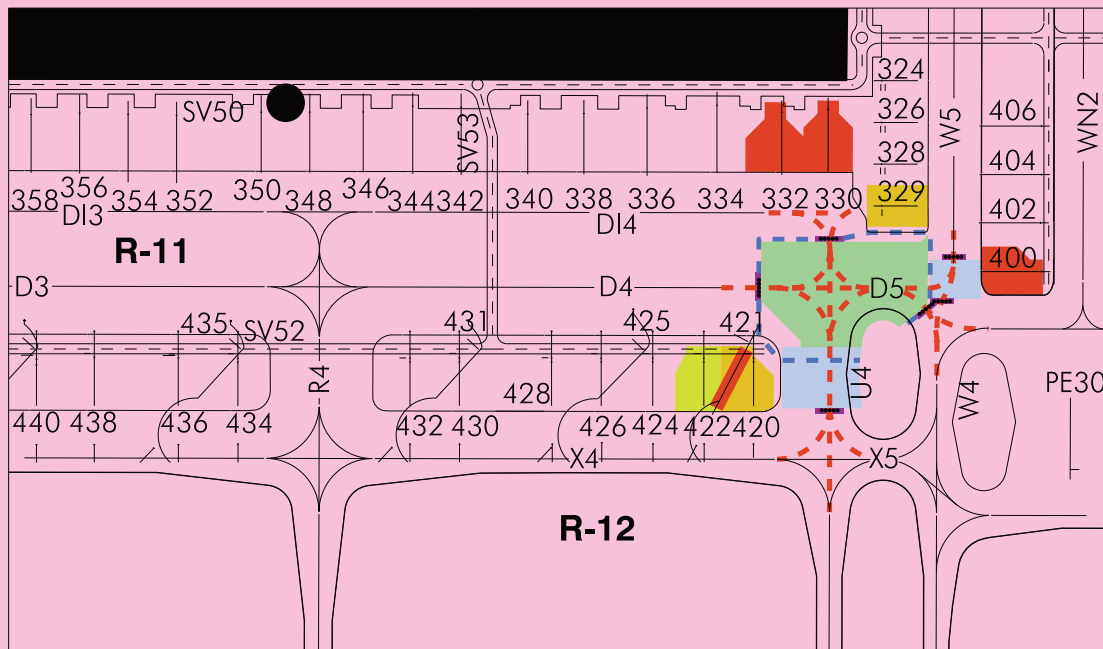
Location: TWY D5 and its intersection with TWY U4.

Schedule: Continuous (24h)

Operational restrictions:

- TWY D5 and U4 closed.
- Section of TWY W5 in front of PRKG 400 closed.
- Section of TWY D4 in front of PRKG 420 closed.
- Section of TWY DI4 in front of PRKG 330-332 limited to code letter C maximum aircraft, without centre-line lighting.
- TWY W4 and WN3 limited to code letter C maximum aircraft.
- TWY D4, X4, X5, W4, WN3, WN1 and W5 bi-directional use.

- PRKG 330, 332, 400 and 421 closed.
- PRKG 422: limited to code letter C aircraft.
- PRKG 420: Exit pushing back to TWY X.
- PRKG 329: Exit pushing back to TWY W5 nosing west up to the sign at PRKG 404.



- ZONA DE TRABAJO - CALLE DE RODAJE CERRADA
WORK ZONE - TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO // STAND CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO // STAND AFFECTED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CON SALIDA REMOLCADA
STAND WITH TOWED EXIT
- - SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (NEW JERSEY CONTINUO)
UNSERVICABLE AREA MARKING (CONTINUOUS NEW JERSEY)
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO (GITANAS CADA 3 M)
UNSERVICABLE AREA MARKING (BOLLARDS EVERY 3 M)
- - BALIZAMIENTO APAGADO // LIGHTING OFF
- CALLE DE RODAJE CERRADA // TAXIWAY CLOSED