

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 12/24  
AIRAC 11-JAN-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 22-FEB-24 // EFFECTIVE DATE WEF 22-FEB-24

AD

SUP 12/24

22FEB24/22FEB25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

**BILBAO AD (LEBB).- Sustitución de luces de borde de RWY 10/28 y de protección de pista.**

Hasta el 22 de febrero de 2025 estimado, se realizarán actuaciones para la renovación del sistema de luces de borde de RWY 10/28 y de los sistemas de luces de protección de pista asociados a los puntos de espera de la pista en TWY C1, C2, C4, C6, D1, K1 y THR 28 del Aeropuerto de Bilbao.

Las obras se llevarán a cabo en dos fases, que no se ejecutarán necesariamente en el orden expuesto y podrán efectuarse simultáneamente.

Los trabajos se realizarán fuera del horario operativo del aeropuerto, aunque durante cada fase serán de aplicación restricciones dentro de dicho horario.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida.

Las fechas de inicio y fin de las obras, la presencia de zanjas fuera del margen pavimentado de RWY 10/28, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

## FASE 1. Actuaciones en franja de RWY 10/28

Se realizará obra civil paralelamente al eje de RWY 10/28 en franja de pista y RESA para los circuitos de balizamiento, para lo que se abrirán zanjas en la franja de RWY 10/28 fuera de su margen pavimentado.

### Restricciones operativas:

- No se permiten operaciones de aeronaves de letra de clave F en el Aeropuerto de Bilbao.
- No se permiten operaciones de aeronaves de ala fija por RWY 10/28.

SUP 12/24

22FEB24/22FEB25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

**BILBAO AD (LEBB).- Replacement of runway edge lights and guard lights of RWY 10/28.**

Until 22 February 2025 (estimated), works to renovate the runway edge lighting system of RWY 10/28 and the runway guard lights associated with the runway-holding positions at TWY C1, C2, C4, C6, D1, K1 and THR 28 of Bilbao Airport, will be underway.

The works will be executed in two phases, which may not necessarily be executed in the given order and they may be carried out simultaneously.

The works will be performed outside operational hours, although restrictions will be in place within said hours during each phase.

The work areas will be duly marked and lit. Caution is recommended.

No works will be performed when low visibility procedures are active.

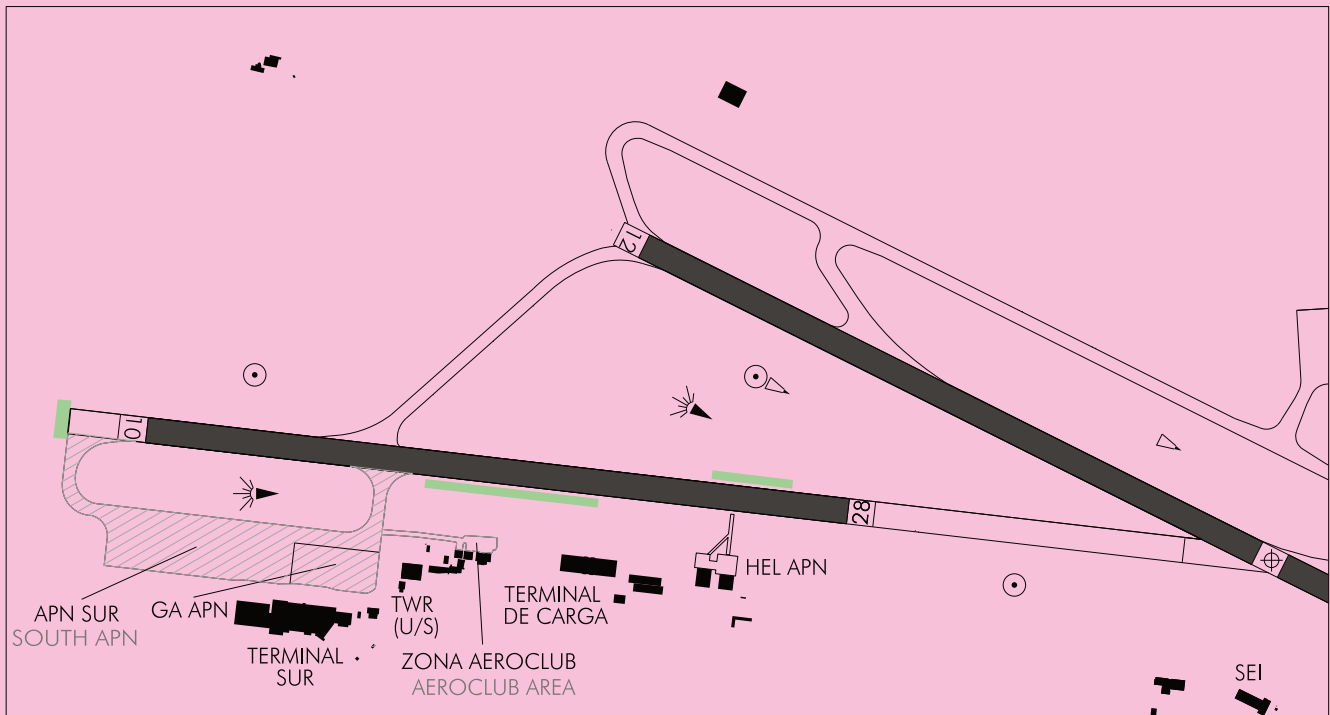
The start and end dates of the works, the presence of trenches outside the paved edges of RWY 10/28, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via the corresponding NOTAM.

## PHASE 1. Actions on runway strip RWY 10/28

Civil engineering works will be carried out parallel to the RWY 10/28 centreline in the runway strip and RESA for lighting circuits, therefore trenches will be dug in the strip of RWY 10/28 beyond the paved edges.

### Operational Restrictions:

- No operations by code letter F aircraft will be permitted at Bilbao Airport.
- No operations by fixed-wing aircraft will be permitted on RWY 10/28.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR

**FASE 2. Actuaciones en el sistema de luces de borde de RWY 10/28.**

Durante esta fase se sustituirán las luces de borde de RWY 10/28 por luces de tecnología LED, alejándolas del borde de pista.

**Restricciones operativas:**

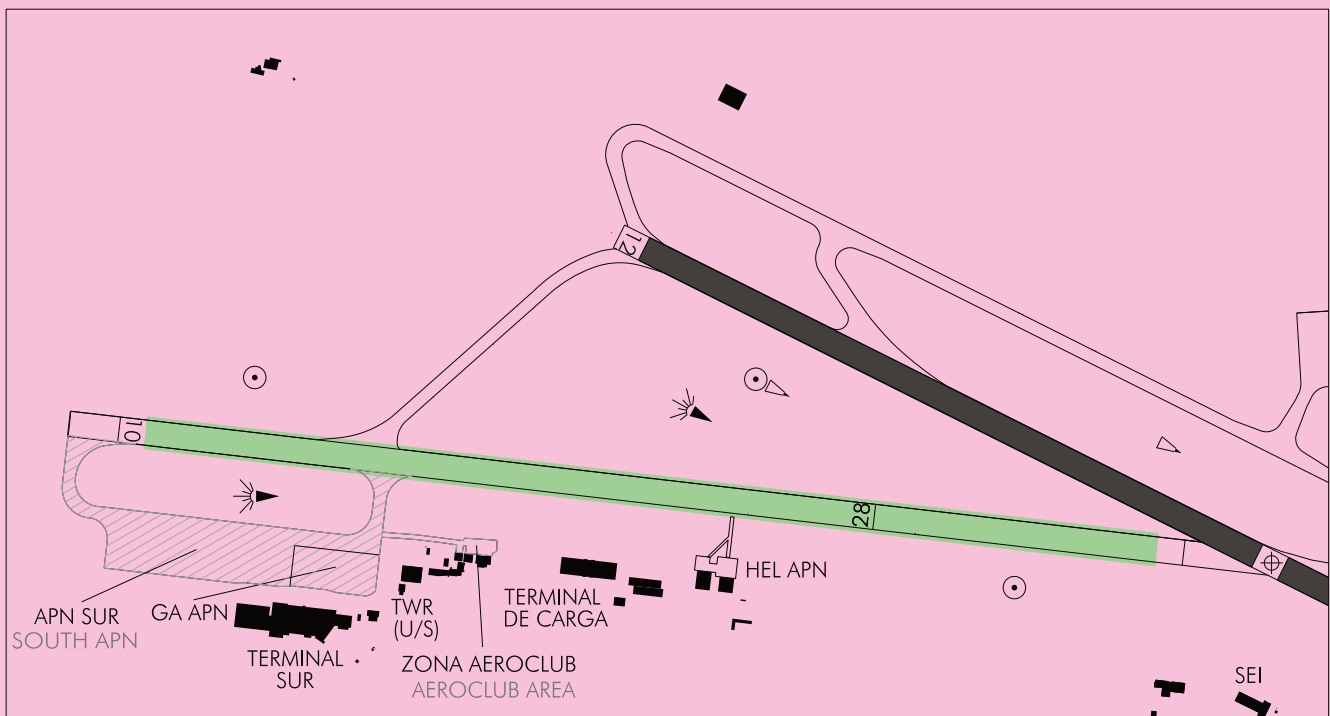
- La distancia entre luces de borde de pista aumenta a 120 m, al funcionar el sistema con el 50% de las luces fuera de servicio.

**PHASE 2. Actions regarding the runway edge lighting system of RWY 10/28.**

During this phase, the edge lights of RWY 10/28 will be replaced with LED lights, placing them further away from the runway edge.

**Operational Restrictions:**

- The distance between the runway edge lights is increased to 120 m, as only 50% of the lights will be operational.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR