

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 130/24
AIRAC 25-JUL-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 05-SEP-24 // EFFECTIVE DATE WEF 05-SEP-24

AD

SUP 130/24

05SEP24/05SEP25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

REUS AD (LERS).- Obras de mejora de la capacidad portante en los PRKG 1 al 7 y en las TWY T0, T1 y T2.

Hasta el 05 de septiembre de 2025 estimado, se estarán realizando trabajos de pavimentación y mejora de la capacidad portante en PRKG 1 al 7 y en las TWY T0, T1 y T2.

Se llevará a cabo la regeneración del pavimento, la señalización horizontal, así como la adecuación de los accesos afectados de la senda peatonal.

Las obras se llevarán a cabo en cuatro fases con sus correspondientes subfases.

Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Los rodajes normalizados pueden verse afectados, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC en las zonas cercanas a la de la obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

En caso de activación de los LVP se cancelarán los trabajos.

Los trabajos se realizarán con el mismo horario operativo en todas las fases:

V: 0800 - 0000 LT

I: 0800 - 2200 LT.

Con la posibilidad de realizar ocasionalmente trabajos nocturnos fuera del horario operativo del Aeropuerto.

Durante las obras, no se admitirán operaciones de aeronaves de letra de clave superior E.

SUP 130/24

05SEP24/05SEP25EST

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

REUS AD (LERS).- Works to improve load bearing capacity on apron for PRKG 1 to 7 and on TWY T0, T1 and T2.

Until 05 September 2025 (estimated), works for resurfacing and improving load bearing capacity will be carried out on PRKG 1 to 7 and on TWY T0, T1 and T2.

Resurfacing will be carried out, both the markings and the compliance of affected accesses on the pedestrian path.

The works will be carried out in four phases with their corresponding sub-phases.

The start and end dates, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via the corresponding NOTAM.

Work zones will be duly marked with night-time and daytime lighting, and closed to traffic on a continuous basis, 24H.

Standard taxiing may be affected, therefore ATC instructions must be followed in areas near the works.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing must be accomplished at minimum power on diversions to prevent the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

In the event that LVP are activated, the works will be cancelled.

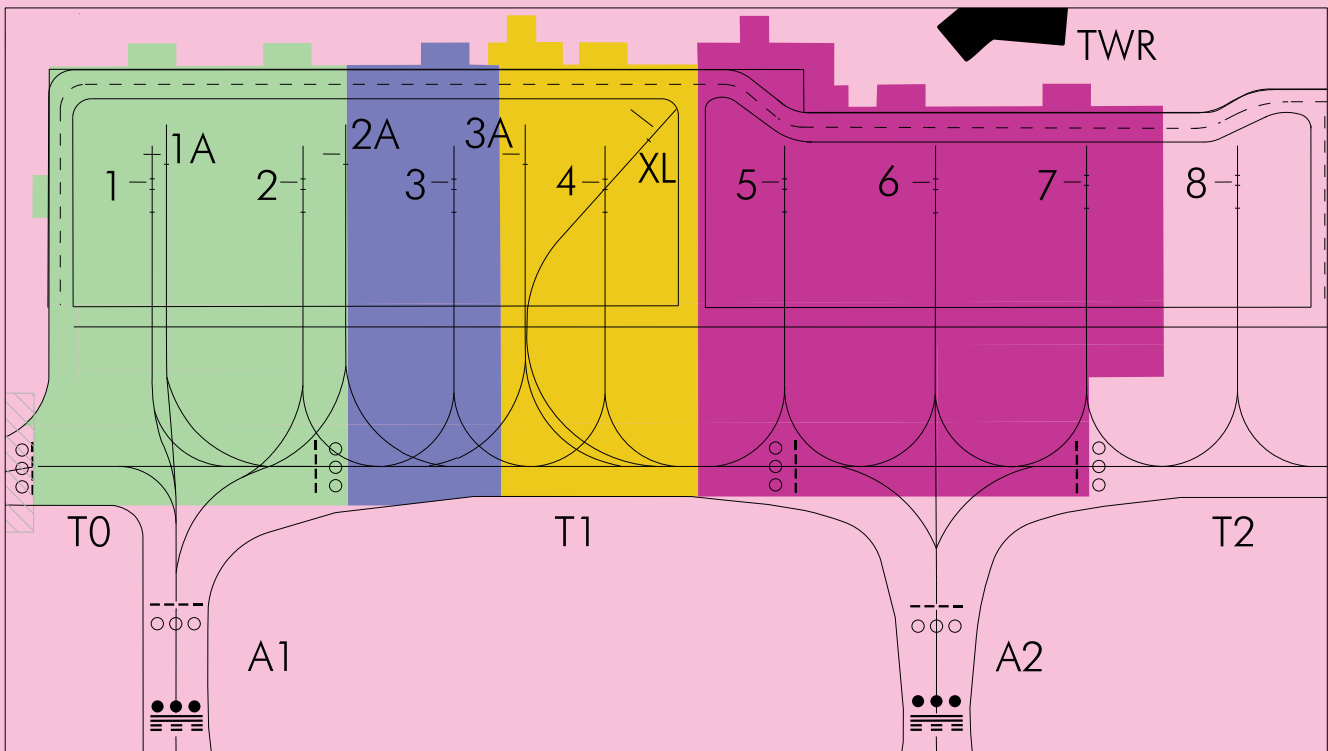
The works will be carried out during the same operational hours for all phases, said hours being as follows:





V: 0800 - 0000 LT

I: 0800 - 2200 LT.

With the possibility of occasionally working at night-time outside the Airport's operational hours.

During the works, will not admitted higher code letter E aircraft.



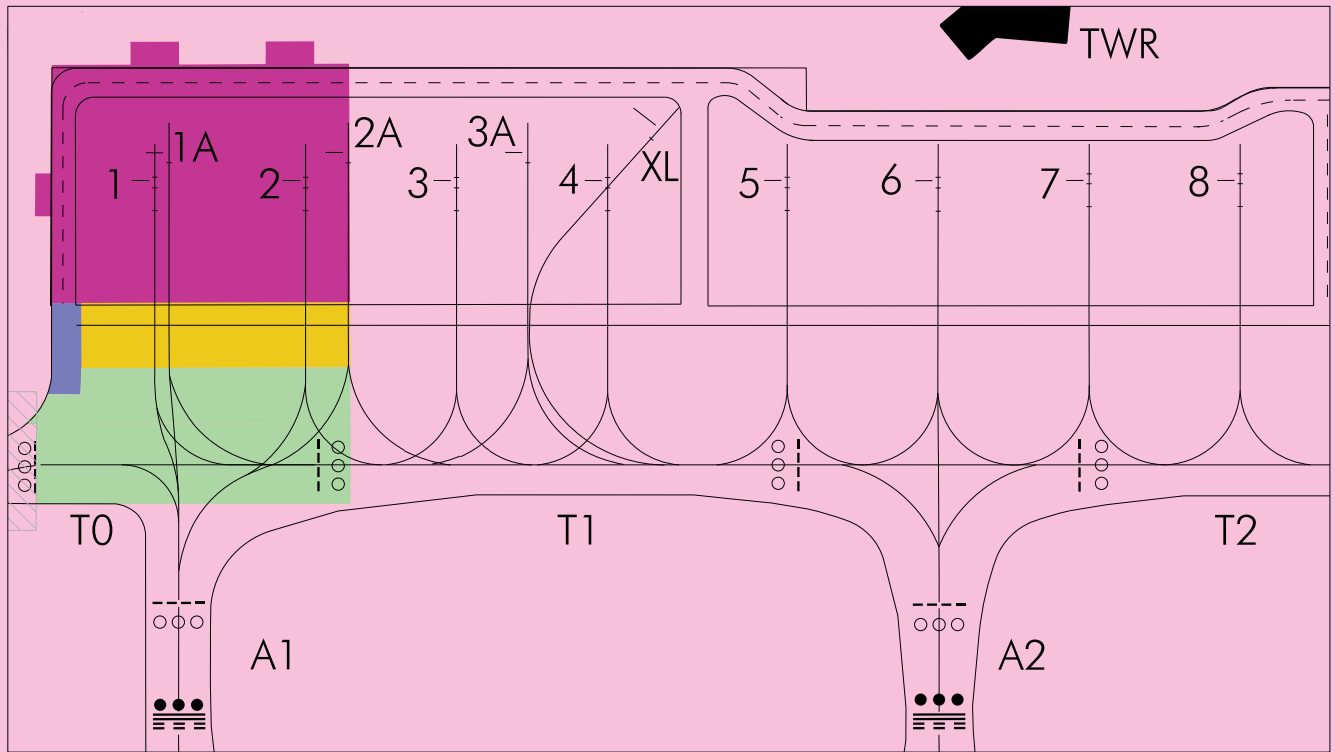
-  ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
-  FASE // PHASE 1
-  FASE // PHASE 2
-  FASE // PHASE 3
-  FASE // PHASE 4

FASE 1: Cierre de PRKG 1, 1A, 2 y 2 A.

Se llevará a cabo la regeneración del pavimento, la señalización horizontal, así como la adecuación de los accesos afectados de la senda peatonal. Esta fase se divide en 4 subfases.

PHASE 1: Closure of PRKG 1, 1A, 2 and 2A.

Resurfacing will be carried out, both the markings and the compliance of affected accesses on the pedestrian path. This phase is divided into 4 subphases.



- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- SUBFASE // SUBPHASE 1.1
- SUBFASE // SUBPHASE 1.2
- SUBFASE // SUBPHASE 1.3
- SUBFASE // SUBPHASE 1.4

SUBFASE 1.1 Trabajos PRKG 1, 1A, 2 y 2A.

Restricciones TWY:

- Degradación de TWY T0 a letra de clave B (MAX SPAN 20).
- Degradación de TWY A1 a letra de clave B (MAX SPAN 20).
- Señalización horizontal provisional de eje de TWY en T0 y T1 bajo PRKG 1 y 2.

SUBPHASE 1.1 Works on PRKG 1, 1A, 2 and 2A.

TWY restrictions:

- TWY T0 downgraded to Code letter B (MAX SPAN 20).
- TWY A1 downgraded to Code letter B (MAX SPAN 20).
- Provisional TWY centre line markings on T0 and T1 under PRKG 1 and 2.

SUBFASE 1.2 Trabajos PRKG 1, 1A, 2 y 2A.

- No se precisa degradar ninguna calle de rodaje.

SUBPHASE 1.2 Works PRKG 1, 1A, 2 and 2A.

- No downgrading of taxiways required.

SUBFASE 1.3 Trabajos PRKG 1, 1A, 2 y 2A.

Restricciones TWY:

- Degradación de TWY A1 a letra de clave D (MAX SPAN 38).

SUBPHASE 1.3 Works on PRKG 1, 1A, 2 and 2A.

TWY restrictions:

- TWY A1 downgraded to Code letter D (MAX SPAN 38).

SUBFASE 1.4 Trabajos PRKG 1, 1A, 2 y 2A.

- No se precisa degradación calle de rodaje.

SUBPHASE 1.4 Works on PRKG 1, 1A, 2 and 2A.

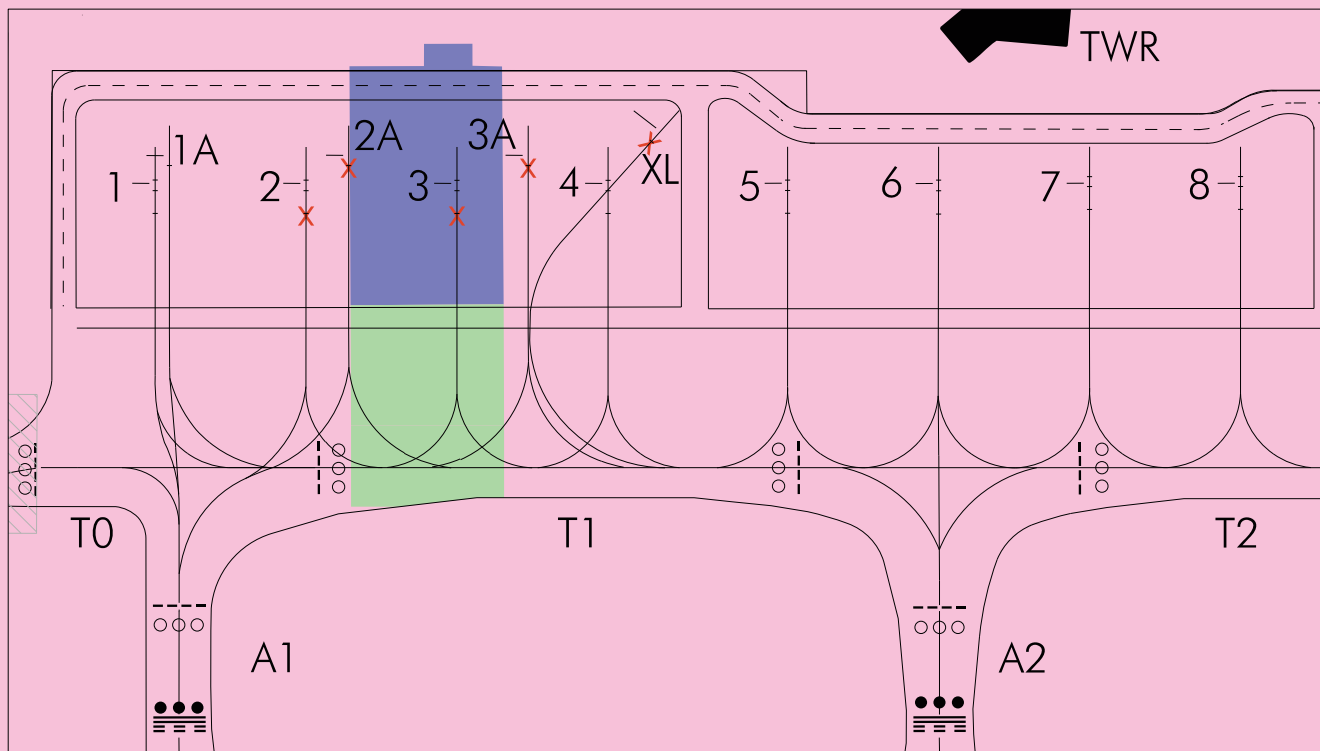
- No downgrading of taxiways required.





FASE 2: Cierre de PRKG 2, 2A, 3, 3A y XL.

Se llevará a cabo la regeneración del pavimento, la señalización horizontal, así como la adecuación de los accesos afectados de la senda peatonal. Esta fase se divide en 2 subfases.

PHASE 2: Closure of PRKG 2, 2A, 3, 3A y XL.

Resurfacing will be carried out, both the markings and the compliance of affected accesses on the pedestrian path. This phase is divided into 2 subphases.



-  ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
-  SUBFASE // SUBPHASE 2.1
-  SUBFASE // SUBPHASE 2.2
-  PRKG CERRADO // CLOSED PRKG

SUBFASE 2.1 Trabajos en PRKG 2 y 3.

Restricciones TWY:

- Degradación de TWY T1 a letra de clave B (MAX SPAN 20) entre PRKG 2 y 3.
- Se precisa señalización horizontal provisional de eje de TWY T1 bajo PRKG 2 y 3.

Afecciones operativas

Afectará al rodaje en pista siendo necesarias las siguientes maniobras:

- Salida por THR 25: será necesario que las aeronaves estacionadas en PRKG 1 salgan a pista por TWY A1 para volver a entrar por TWY A2 y continuar su rodadura habitual hasta alcanzar la THR 25. Esto supone rodar por pista unos 450 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de 3 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.
- Llegadas por THR 07: será necesario que las aeronaves que estacionen en PRKG 1 salgan a pista por TWY A2 para volver a entrar por TWY A1 para acceder al puesto. Esto supone rodar por pista unos 450 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de 3 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.

SUBPHASE 2.1 Works on PRKG 2 and 3.

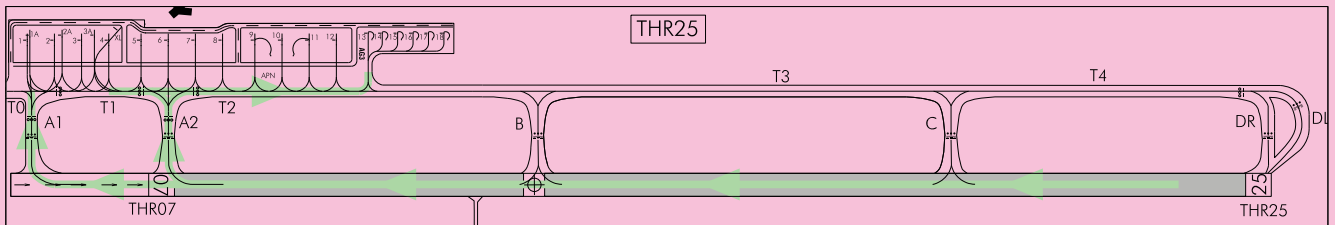
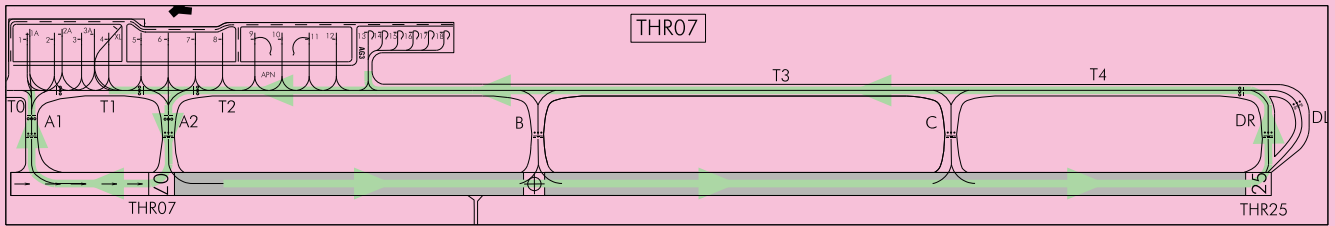
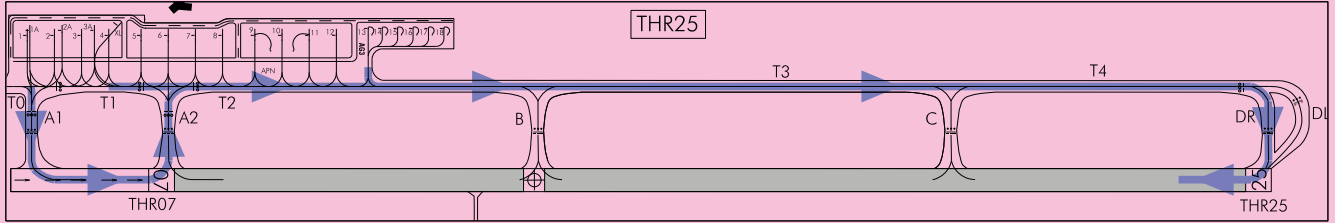
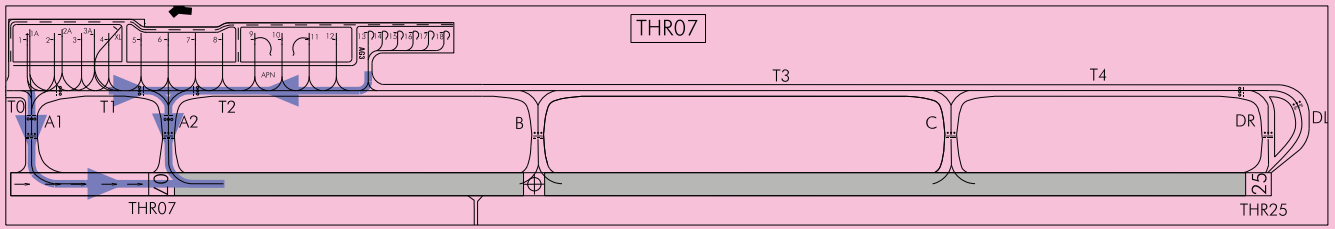
TWY restrictions:



- TWY T1 downgraded to code letter B (MAX SPAN 20) between PRKG 2 and 3.
- Provisional TWY T1 centre line marking under PRKG 2 and 3 is required.

Operational impacts

Runway taxiing will be affected and require the following manoeuvres:

- Departure via THR 25: aircraft parked at PRKG 1 shall exit to the runway via TWY A1 to re-enter via TWY A2 and continue their normal taxiing until reaching THR 25. This means taxiing on the runway for about 450 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of 3 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.
- Arrivals via THR 07: aircraft parking at PRKG 1 shall exit to the runway via TWY A2 and re-enter via TWY A1 in order to access the parking stand. This means taxiing on the runway for about 450 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of 3 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.



 SALIDAS // DEPARTURES
 LLEGADAS // ARRIVALS

SUBFASE 2.2 Trabajos en PRKG 2 y 3.

Restricciones TWY:

- No se precisa degradar ninguna calle de rodaje.

SUBPHASE 2.2 Works on PRKG 2 and 3.

TWY restrictions:

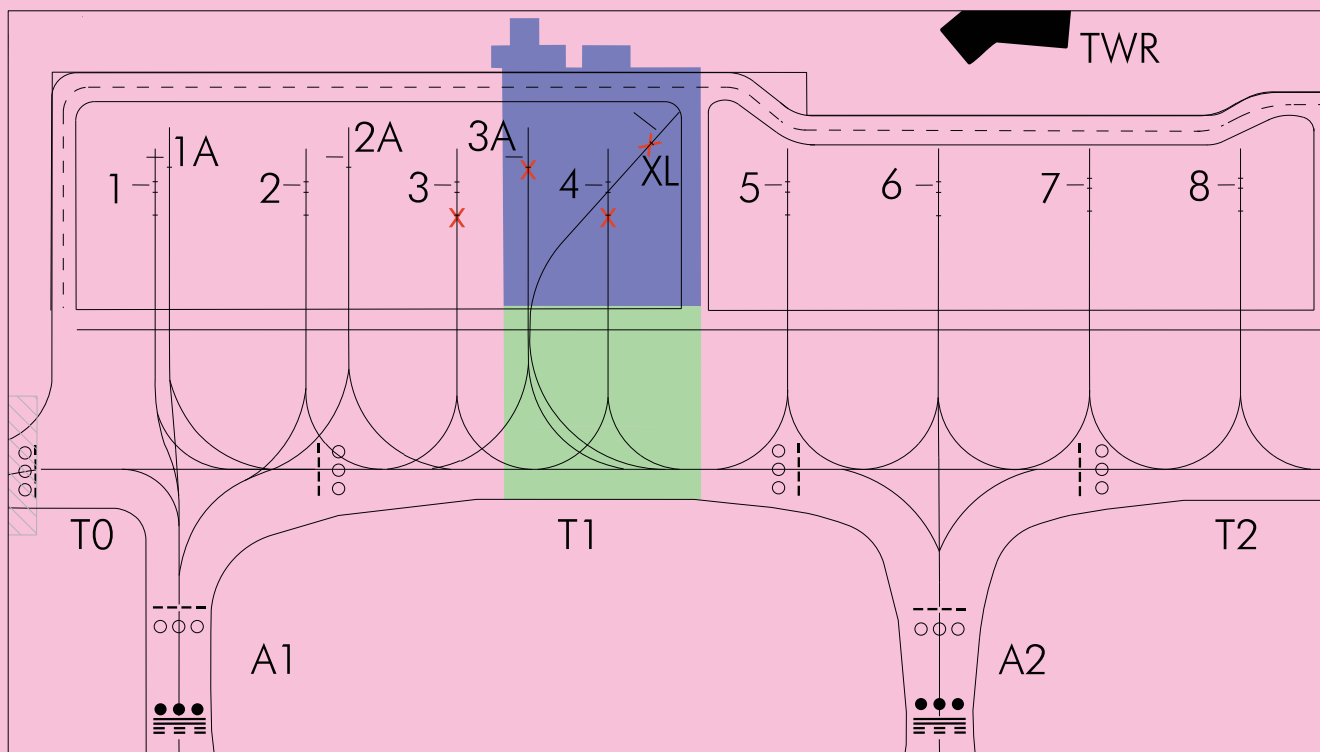
- No downgrading of taxiways required.





FASE 3: Cierre de PRKG 3, 3A, 4 y XL.

Se llevará a cabo la regeneración del pavimento, la señalización horizontal, así como la adecuación de los accesos afectados de la senda peatonal. Esta fase se divide en 2 subfases.

PHASE 3: Closure of PRKG 3, 3A, 4 and XL.

Resurfacing will be carried out, both the markings and the compliance of affected accesses on the pedestrian path. This phase is divided into 2 subphases.



-  ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
-  SUBFASE // SUBPHASE 3.1
-  SUBFASE // SUBPHASE 3.2
-  PRKG CERRADO // CLOSED PRKG

SUBFASE 3.1 Trabajos en PRKG 3 y 4.

Restricciones TWY:

- Degradación de TWY T1 a letra de clave B (MAX SPAN 20) entre PRKG 3 y 4.
- Señalización horizontal provisional de eje de TWY T1 bajo PRKG 3 y 4.

Afecciones operativas

Afectará al rodaje en pista siendo necesarias las siguientes maniobras:

- Salida por THR 25: será necesario que las aeronaves estacionadas en PRKG 1 salgan a pista por TWY A1 para volver a entrar por TWY A2 y continuar su rodadura habitual hasta alcanzar la THR 25. Esto supone rodar por pista unos 450 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de 3 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.
- Llegadas por THR 07: será necesario que las aeronaves que estacionen en PRKG 1 salgan a pista por TWY A2 para volver a entrar por TWY A1 para acceder al puesto. Esto supone rodar por pista unos 450 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de 3 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.

SUBPHASE 3.1 Works on PRKG 3 and 4.

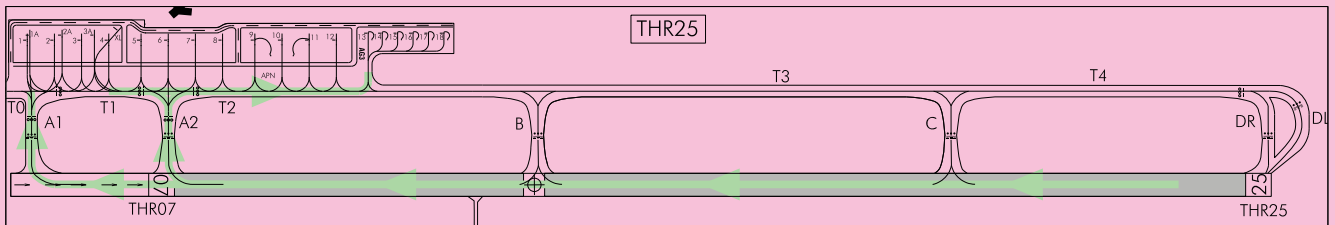
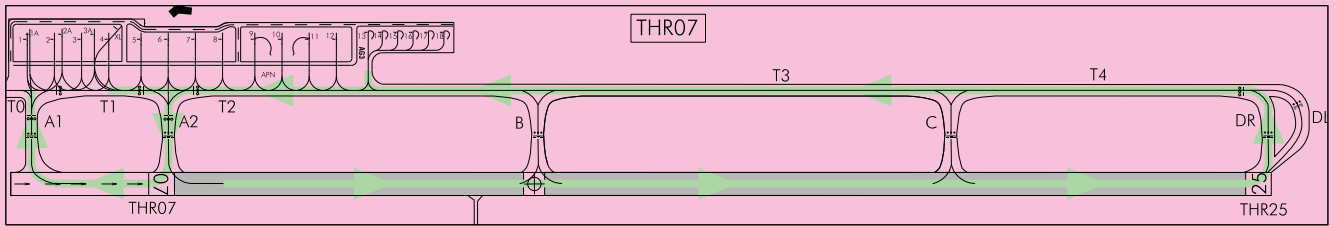
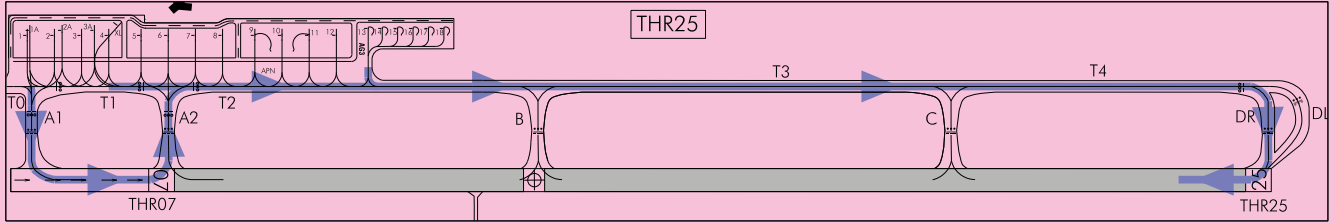
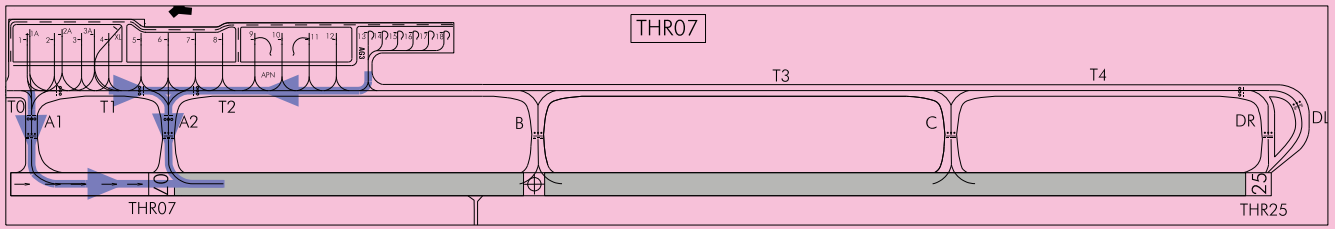
TWY restrictions:



- TWY T1 downgraded to code letter B (MAX SPAN 20) between PRKG 3 and 4.
- Provisional TWY T1 centre line marking under PRKG 3 and 4.

Operational impacts

Runway taxiing will be affected and require the following manoeuvres:

- Departure via THR 25: aircraft parked at PRKG 1 shall exit to the runway via TWY A1 to re-enter via TWY A2 and continue their normal taxiing until reaching THR 25. This means taxiing on the runway for about 450 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of 3 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.
- Arrivals via THR 07: aircraft parking at PRKG 1 shall exit to the runway via TWY A2 and re-enter via TWY A1 in order to access the parking stand. This means taxiing on the runway for about 450 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of 3 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.



 SALIDAS // DEPARTURES
 LLEGADAS // ARRIVALS

SUBFASE 3.2 Trabajos en PRKG 3 y 4

Restricciones TWY:

- No precisa degradar ninguna calle de rodaje.

SUBPHASE 3.2 Works on PRKG 3 and 4

TWY restrictions:

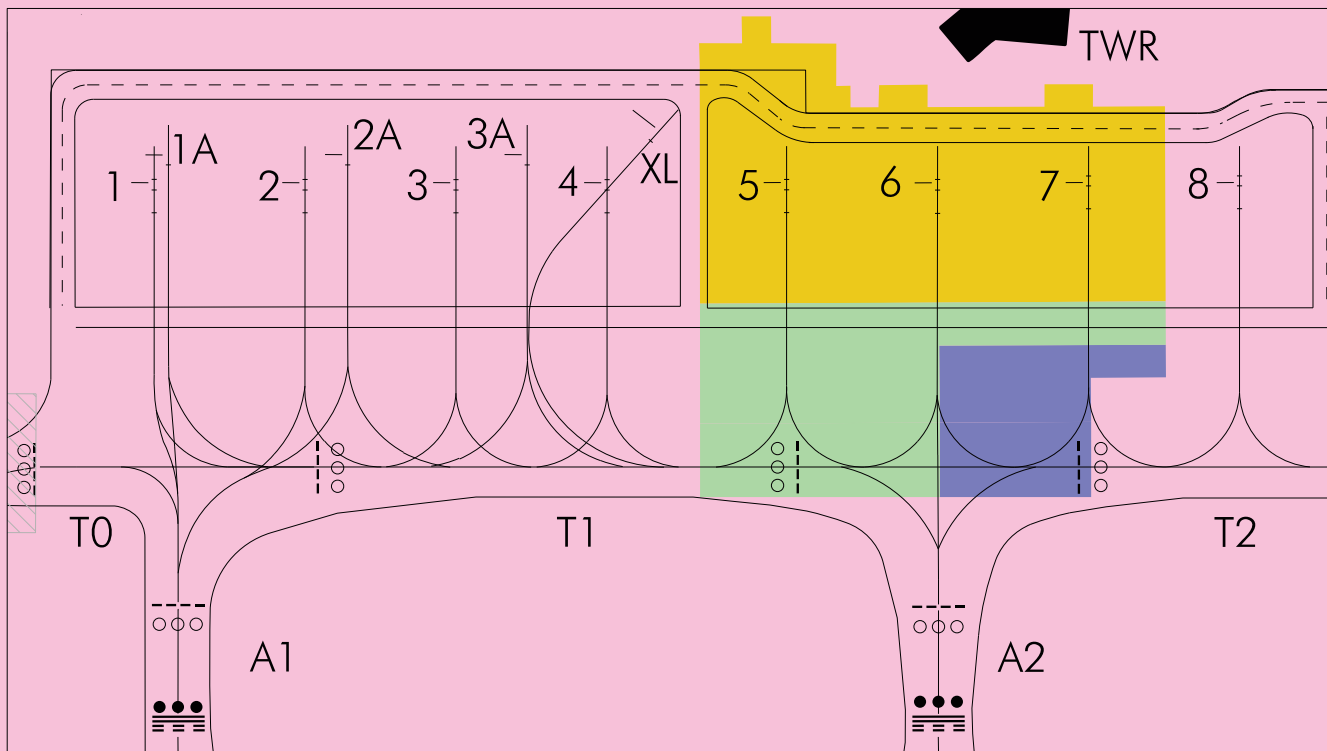
- No downgrading of taxiways required.





FASE 4: Cierre de PRKG 5, 6 y 7.

Se llevará a cabo la regeneración del pavimento, la señalización horizontal, así como la adecuación de los accesos afectados de la senda peatonal. Esta fase se divide en tres subfases.

PHASE 4: Closure of PRKG 5, 6 and 7.

Resurfacing will be carried out, both the markings and the compliance of affected accesses on the pedestrian path. This phase is divided into 3 subphases.



-  ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
-  SUBFASE // SUBPHASE 4.1
-  SUBFASE // SUBPHASE 4.2
-  SUBFASE // SUBPHASE 4.3

SUBFASE 4.1 Trabajos en PRKG 5, 6 y 7

Restricciones TWY:

- Degradación de TWY T1 a letra de clave B (MAX SPAN 20) entre PRKG 5 y 6.
- Señalización horizontal provisional de eje de TWY T1 bajo PRKG 5 y 6.

Afecciones operativas

- Salida por THR 25: será necesario que las aeronaves estacionadas en PRKG 1A, 2A, 3A y XL salgan a pista por TWY A1 para volver a entrar por TWY B y continuar su rodadura habitual hasta alcanzar la THR 25. Esto supone rodar por pista unos 1200 m lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de unos 8 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.
- Llegadas por THR 07: será necesario que las aeronaves que estacionen en PRKG 1, 1A, 2 y 2A salgan a pista por TWY B para volver a entrar por TWY A1 para acceder al puesto. Esto supone rodar por pista unos 1200 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de unos 8 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.
- Llegadas por THR 25: será necesario que las aeronaves que estacionen en PRKG 8, salgan a pista por TWY B para volver a entrar por TWY C para acceder al puesto. Esto supone rodar por pista unos 1000 metros lo que implicará

SUBPHASE 4.1 Works on PRKG 5, 6 and 7

TWY restrictions:

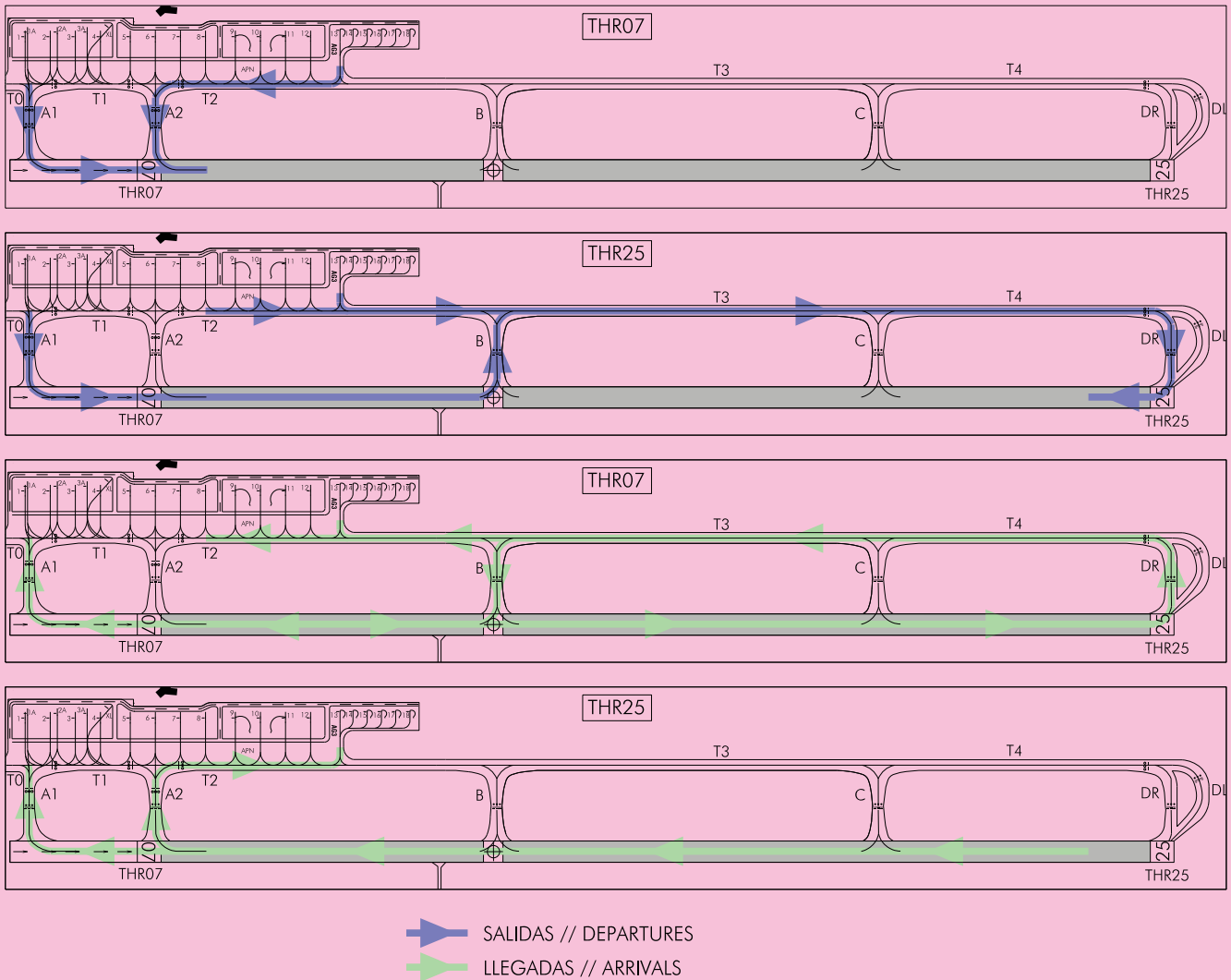
- TWY T1 downgraded to code letter B (MAX SPAN 20) between PRKG 5 and 6.
- Provisional TWY T1 centre line marking under PRKG 5 and 6.

Operational impacts

- Departure via THR 25: aircraft parked at PRKG 1A, 2A, 3A and XL shall exit to the runway via TWY A1 to re-enter via TWY B and continue their normal taxiing until reaching THR 25. This means taxiing on the runway for about 1200 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of around 8 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.
- Arrivals via THR 07: aircraft parking at PRKG 1, 1A, 2 and 2A shall exit to the runway via TWY B and re-enter via TWY A1 in order to access the parking stand. This means taxiing on the runway for about 1200 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of around 8 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.
- Arrivals via THR 25: aircraft parking at PRKG 8 shall exit to the runway via TWY B and re-enter via TWY C in order to access the parking stand. This means taxiing on the runway for about 1000 metres, which entails an

un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de unos 6 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.

increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of around 6 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.



SUBFASE 4.2 Trabajos en PRKG 5, 6 y 7

Restricciones TWY:

- Degradación de TWY T2 a clave B (MAX SPAN 20) entre PRKG 6 y 7.
- Señalización horizontal provisional de eje de TWY en T2 bajo PRKG 6 y 7.

Restricciones Operativas:

- Llegadas por THR 07: Será necesario que las aeronaves estacionadas a partir de PRKG 7 salgan a pista por TWY B para volver a entrar por TWY A2 y continuar su rodadura habitual hasta alcanzar la THR 07. Esto supone rodar por pista unos 900 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de unos 6 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.
- Llegadas por THR 25: Será necesario que las aeronaves que estacionen a partir de PRKG 7, salgan de pista por TWY A2 para volver a entrar por TWY A1 y poder acceder a zona de puestos a través de TWY B. Esto supone rodar por pista unos 1200 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de unos 8 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.

SUBPHASE 4.2 Works on PRKG 5, 6 and 7

TWY restrictions:

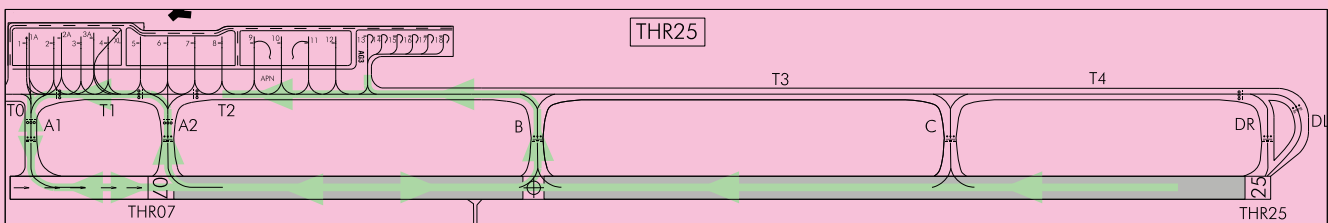
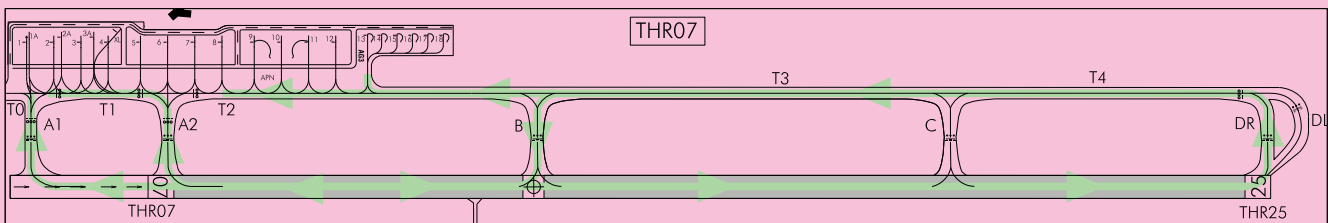
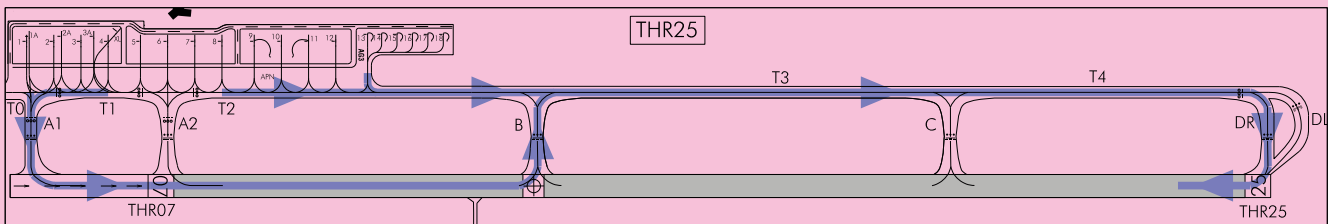
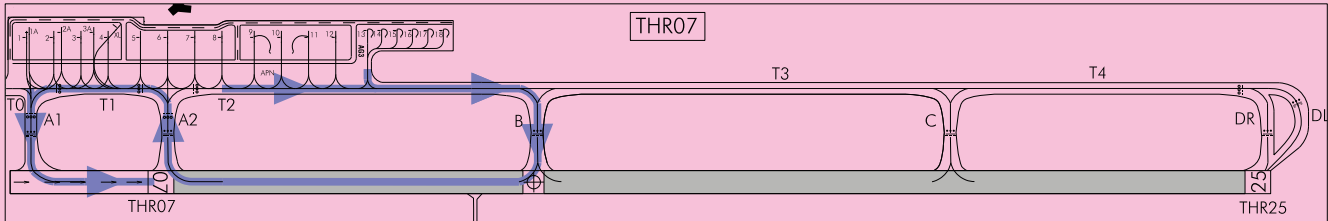
- TWY T2 downgraded to code letter B (MAX SPAN 20) between PRKG 6 and 7.
- Provisional TWY centre line marking on T2 under PRKG 6 and 7.

Operational Restrictions:

- Arrivals via THR 07: Aircraft parked from PRKG 7 onwards shall exit the runway via TWY B to re-enter via TWY A2 and continue their normal taxiing until reaching THR 07. This means taxiing on the runway for about 900 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of around 6 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.
- Arrivals via THR 25: Aircraft parking from PRKG 7 onwards shall exit the runway via TWY A2 to re-enter via TWY A1 and access the parking zone via TWY B. This means taxiing on the runway for about 1200 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of around 8 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.

- Llegadas por THR 07: Será necesario que las aeronaves que estacionen en PRKG 1, 1A, 2, 2A, 3, 3A, 4 y XL salgan a pista por TWY B para volver a entrar por TWY A1 para acceder al puesto. Esto supone rodar por pista unos 1200 metros lo que implicará un incremento de uso de la pista (suponiendo una velocidad media de 10 km/h) de unos 8 minutos. O según procedimiento para aeronave de categoría superior.

- Arrivals via THR 07: Aircraft parking at PRKG 1, 1A, 2, 2A, 3, 3A, 4 and XL shall exit to the runway via TWY B and re-enter via TWY A1 to access the stand. This means taxiing on the runway for about 1200 metres, which entails an increased runway usage (assuming an average speed of 10 km/h) of around 8 minutes. Or according to procedures for higher category aircraft.



- SALIDAS // DEPARTURES
- LLEGADAS // ARRIVALS

SUBFASE 4.3 Trabajos en PRKG 5, 6 y 7.

Restricciones TWY:

- No se degrada ninguna calle.

SUBPHASE 4.3 Works on PRKG 5, 6 and 7.

TWY restrictions:

- No taxiways downgraded.