

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 139/24  
AIRAC 25-JUL-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 05-SEP-24 // EFFECTIVE DATE WEF 05-SEP-24

AD

SUP 139/24

05SEP24/05SEP25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-  
Regeneración del pavimento de la RWY 14R/32L y de sus calles de rodaje asociadas.

Hasta el 05 de septiembre de 2025 estimado, se estarán realizando obras para la regeneración del pavimento de la RWY 14R/32L y de sus calles de rodaje asociadas.

Desde el 02 de octubre hasta el 12 de noviembre 2024 ESTIMADO RWY 14R/32L permanecerá CERRADA.

El inicio y fin del suplemento se publicarán por NOTAM informando del cierre de pista; también se publicará por NOTAM la baja de servicio del ILS RWY 32L, así como cualquier otra incidencia operativa.

Toda la zona de obra estará cerrada, debidamente señalizada y balizada. Los trabajos no se cancelarán con LVP activado.

#### Descripción de los trabajos:

Se llevarán a cabo las siguientes actuaciones:

- Nivelación y regeneración de pavimento de la RWY 14R/32L;
- Regeneración de pavimento en las calles de rodaje asociadas a la RWY 14R/32L hasta 80 m del eje, excepto en el caso de las TWY LA y LB, en las que se actuará hasta los 44 m de TWY A13, y de TWY L2 y L4, en las que se actuará hasta su encuentro con la TWY L42;
- Modificación de la geometría de las TWY de salida rápida L2 y L4 relativos al ángulo que forman estas calles con respecto al eje de la RWY 14R/32L;
- Retirada de los elementos presentes en TWY LF (en la zona de actuación) que quedará cerrada permanentemente a la finalización de la obra;
- Ejecución de banco tubos bajo TWY LC-LE, en el área crítica de ILS GP 32L, y en franja de pista y calles en la zona de actuación;
- Instalación del balizamiento LED en la RWY 14R/32L, incluyendo el balizamiento de aproximación y PAPI;
- Señalización horizontal de la pista y los tramos de calle afectados.

#### Zona de actuación:

- RWY 14R/32L y franja asociada;
- TWY E4, L1, L2, L3, L4, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE y LF y franjas asociadas.

SUP 139/24

05SEP24/05SEP25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).-  
Resurfacing of RWY 14R/32L and its associated taxiways.

Until 05 September 2025 (estimated), the following works will be carried out to resurface RWY 14R/32L and its associated taxiways.

RWY 14R/32L will remain CLOSED from 02 October until 12 November 2024 (ESTIMATED).

The start and end of the supplement will be notified via NOTAM, announcing the closure of the runway; the ILS RWY 32L unavailability will also be notified via NOTAM, as well as any other operational incidents.

The complete work zone will be closed, duly marked and lit. The works will not be cancelled when LVP are in place.

#### Description of the works:

The following actions will be carried out:

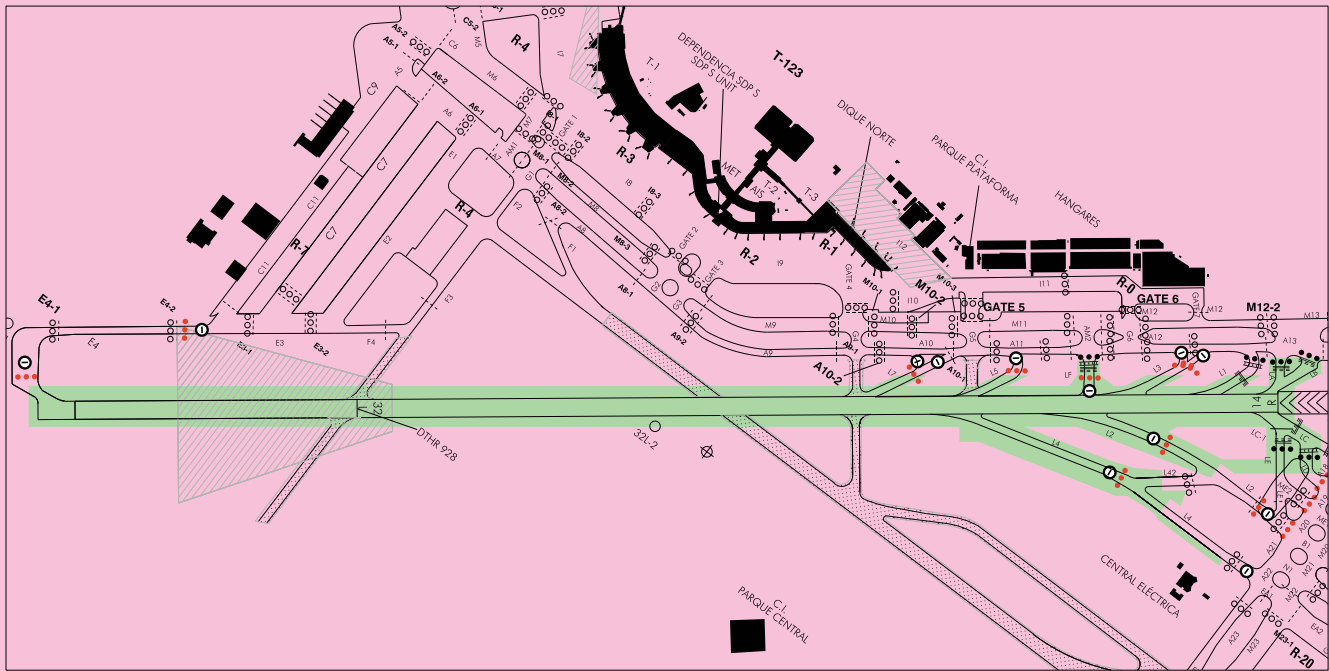
- Levelling and resurfacing of RWY 14R/32L;
- Resurfacing of taxiways associated with RWY 14R/32L up to 80 m from the centre line, except in the case of TWY LA and LB, which will be resurfaced up to 44 m from TWY A13, and TWY L2 and L4, which will be resurfaced until their intersection with TWY L42;
- Modifying the layout of rapid exit TWY L2 and TWY L4 relative to the angle created by these taxiways with the centre line of RWY 14R/32L;
- Removal of elements present in TWY LF (within the work area), which will be permanently closed at the end of the works;
- Laying pipe banks under TWY LC-LE, in the critical area of ILS GP 32L, and on the runway strip and taxiways within the work area;
- Installing LED lighting on RWY 14R/32L, including approach and PAPI lighting;
- Markings on the runway and the affected taxiway sections.




#### Work area:

- RWY 14R/32L and associated strip;
- TWY E4, L1, L2, L3, L4, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE and LF and associated strips.

## Localización de las obras:

## Location of the works:



-  ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
-  ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE
-  ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

## Horario de los trabajos:

Los trabajos se llevarán a cabo de forma continuada a lo largo de toda la actuación, en horario H24.

## Work schedule

The works will be carried out continuously for the duration of the entire project, H24.

## Afecciones operativas

- Cierre de la RWY 14R/32L;
- Cierre de las TWY E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE y ME2;
- Limitaciones para aeronaves de letra de Clave Superior:
  - Las aeronaves de letra de clave F A380 y Antonov A-124 no podrán operar en T123.
  - La aeronave de letra de clave F B747-8 deberá extremar las precauciones a su paso por TWY A13, reduciendo la velocidad en este tramo para adecuarlo a una calle de acceso a puesto de estacionamiento, con velocidad recomendada 10 kt, debido a la distancia libre disponible a la zona de trabajo.
- ILS RWY 32L fuera de servicio.

## Operational impacts

- Closure of RWY 14R/32L;
- Closing of TWY E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE and ME2;
- Restrictions for Higher Code Letter Aircraft:
  - Code Letter F A380 and Antonov A-124 aircraft shall not operate at T123.
  - Code Letter F B747-8 aircraft shall exercise extreme caution when passing on TWY A13, reducing speed on this section to that of a parking stand taxiway, with recommended speed 10 kt, due to the free distance available to the work area.
- ILS RWY 32L unserviceable.

## Configuración final del suplemento

A continuación, se muestra el estado final de infraestructura con las modificaciones introducidas por las actuaciones ejecutadas en este suplemento.

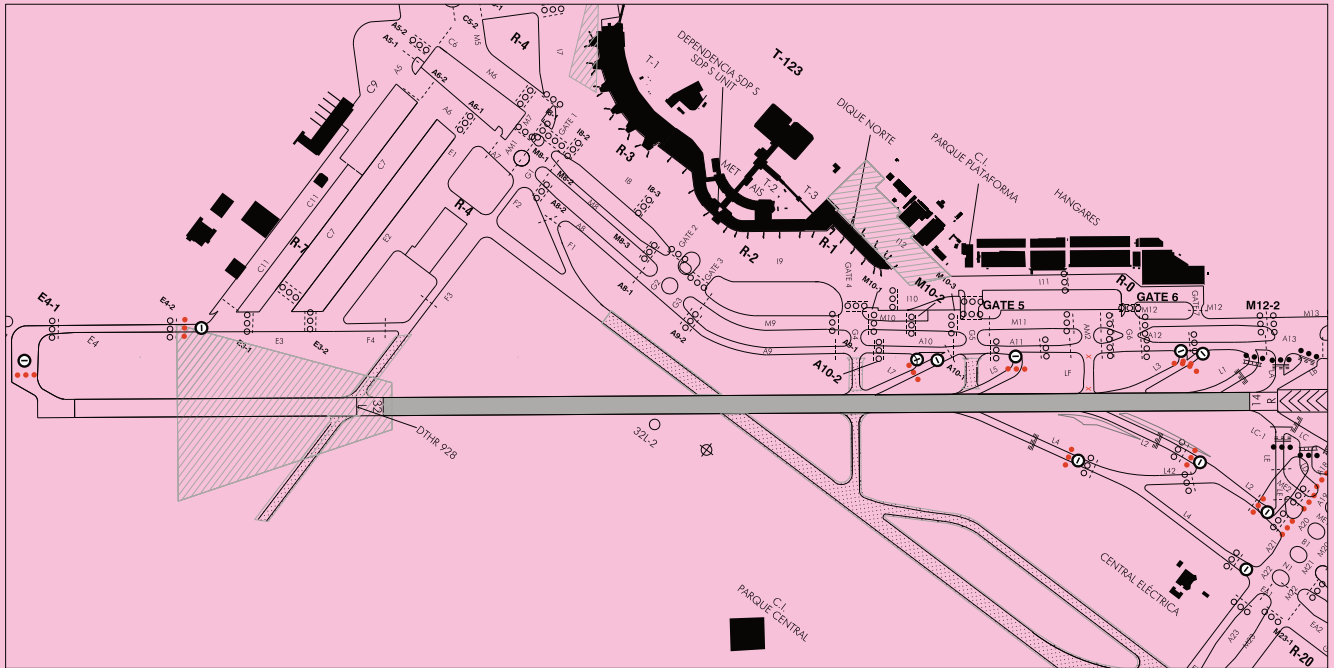
- Pavimento de pista: primeros 135 m desde THR 14R de hormigón, resto asfalto;
- Sistemas de iluminación de pista con tecnología LED: eje, borde, aproximación, TDZ, umbral, extremo y PAPI;
- Las modificaciones geométricas más significativas son:
  - Cambio del trazado de las TWY de salida rápida L2 y L4 hasta su intersección con TWY L42:
    - Adecuación de los giros en las TWY de salida rápida L4 hacia TWY L42 y en la propia L4;
    - Reubicación de los puntos de espera intermedios L2-1 y L4-1;

## Final supplement layout

The final status of the infrastructure with the modifications introduced by the actions carried out in this supplement is shown below.

- Runway resurfacing: first 135 m from THR 14R concrete, rest asphalt;
- LED runway lighting systems: centre line, edge, approach, TDZ, threshold, end and PAPI.
- The most significant layout modifications are:
  - Change of layout of the rapid exit TWY L2 and TWY L4 up to their intersection with TWY L42:
    - Compliance of turns on rapid exit TWY L4 towards TWY L42 and on L4 itself;
    - Relocation of intermediate holding positions L2-1 and L4-1;

- Reubicación de los letreros de PROHIBIDA LA ENTRADA en las TWY de salida rápida L2 y L4 anteriores a la intersección con TWY L42 en sentido saliente desde pista.
  - Eliminación de la TWY LF:
    - Se eliminan todos los elementos desde pista y hasta una distancia de 47.5 m del eje de TWY A11;
    - Quedará señalado como calle de rodaje cerrada al tráfico (aspa amarilla).
  - Prolongación de los ejes de TWY LA y LC en el tramo ubicado en la pista 14R/32L.
- Relocation of NO ENTRY signs on the rapid exit TWY L2 and TWY L4 prior to the intersection with TWY L42 in the outbound direction from the runway.
  - Removal of TWY LF:
    - All elements will be removed from the runway and up to a distance of 47.5 m from the centre line of TWY A11;
    - It will be marked as taxiway closed to traffic (yellow cross).
  - Extension of the TWY LA and LC centre lines on the section located on Runway 14R/32L.



- ▨ ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- ▤ ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE
- ✗ TWY CERRADA // TWY CLOSED

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**