

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRE  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 174/24  
AIRAC 19-SEP-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 31-OCT-24 // EFFECTIVE DATE WEF 31-OCT-24

AD

SUP 174/24

31OCT24/31OCT25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

**MENORCA AD (LEMH).- Obras en plataforma de aviación general.**

Hasta el 31 de octubre de 2025 estimado, se llevarán a cabo obras de ampliación de la plataforma de Aviación General del Aeropuerto de Menorca.

La obra se dividirá en dos fases.

Las fechas efectivas de inicio y fin de los trabajos de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno, quedando la zona cerrada al tráfico de las aeronaves (excepto vuelos de asistencia médica en coordinación con el aeropuerto) durante toda la duración de la obra.

## FASE 1

### Pavimentación Parcela Lado Oeste

La plataforma de Aviación General tendrá un uso restringido permitido sólo para el avión ambulancia mediante guiado del vehículo SÍGAME y la TWY D de acceso a plataforma estará cerrada al tráfico. Por este motivo, no se aceptarán planes de vuelo de aeronaves de letra de clave E y superiores durante esta fase.

## FASE 2

### Pavimentación Parcela Lado Este y Reposición Señalización Horizontal de toda la plataforma de Aviación General

La plataforma de Aviación General tendrá un uso restringido permitido sólo para el avión ambulancia mediante guiado del vehículo SÍGAME.

SUP 174/24

31OCT24/31OCT25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

**MENORCA AD (LEMH).- Works on the general aviation apron.**

Until 31 October 2025 (estimated), works to expand the General Aviation Apron of Menorca Airport will be underway.

The works will be divided into two phases.

The effective start and end dates of the works of each phase, as well as any operational incidents that may arise, will be announced by the corresponding NOTAM.

All working areas will be duly marked with day and night lighting, and the area will be closed to air traffic, (except for medical evacuation flights in coordination with the airport) for the entire duration of the works.

## PHASE 1

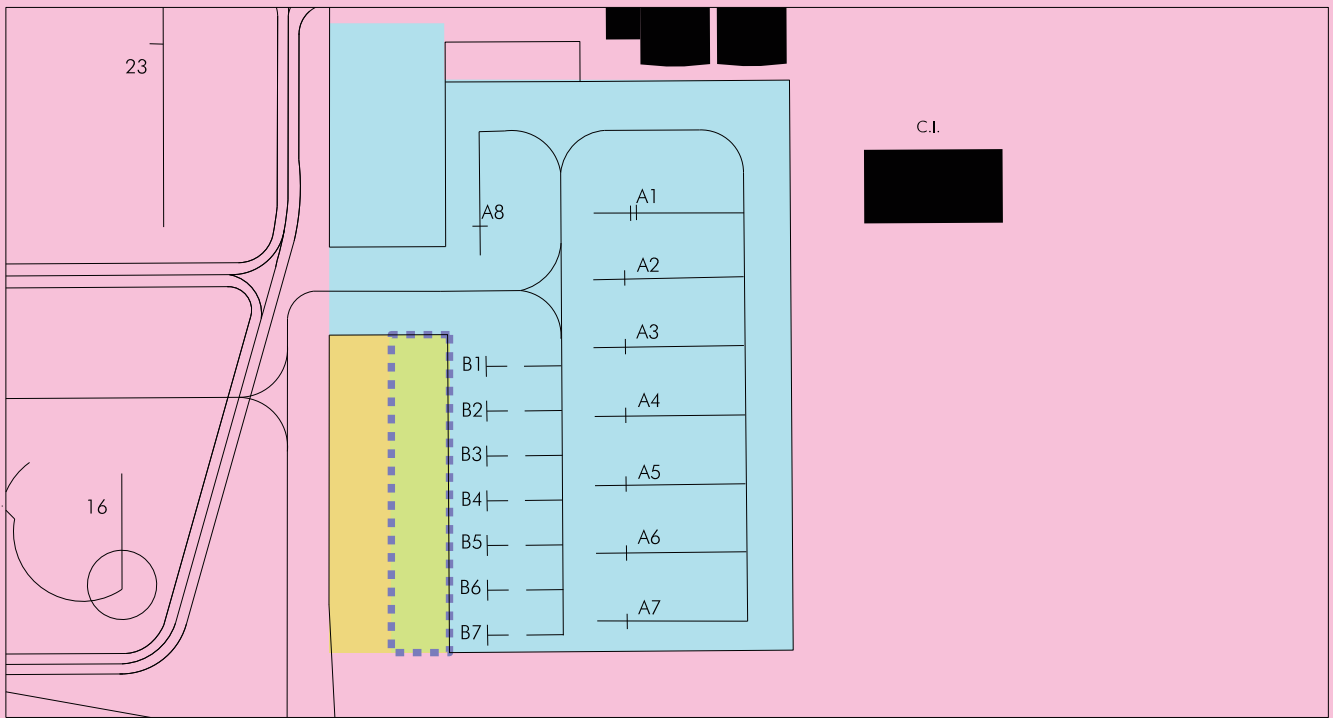
### Paving of the West Side Plot

Use of the General Aviation apron will be restricted to air ambulance aircraft with guidance by FOLLOW ME vehicle, and TWY D of access to the apron will be closed to traffic. For this reason, flight plans of aircraft with code letter E and higher will not be accepted during this phase.

## PHASE 2

### Paving of the East Side Plot and Replacement of Markings in the entire General Aviation Apron

Use of the General Aviation Apron will be restricted to air ambulance aircraft with guidance by FOLLOW ME vehicle.



- FASE 1 // PHASE 1
- FASE 2 // PHASE 2
- FASES 1 Y 2 // PHASES 1 AND 2