

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 26/24
AIRAC 08-FEB-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 21-MAR-24 // EFFECTIVE DATE WEF 21-MAR-24

AD

SUP 26/24

21MAR24/21MAR25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Obras de renovación de la capa de rodadura de la RWY 12/30.

Hasta el 21 de marzo 2025 estimado, se estarán realizando obras para la renovación de la capa de rodadura de la RWY 12/30.

Las obras se llevarán a cabo en dos fases, que se pueden ejecutar de forma solapada en distintas jornadas de trabajo.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las zonas de obras estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos se llevarán a cabo fuera del horario operativo del AD y con la RWY 12/30 cerrada.

Restricciones operativas:

Las restricciones operativas son comunes a las dos fases:

- Luces de eje de pista fuera de servicio desde inicio hasta fin de la obra.
- ALS CATII/III de RWY 30 fuera de servicio. (4 días APRX).
- Luces de eje de TWY E-5 fuera de servicio. (4 días APRX).
- Luces de eje de TWY E-1 fuera de servicio. (1 día APRX).
- Luces de eje de TWY E-2 fuera de servicio. (1 día APRX).
- Luces de eje de TWY E-3 fuera de servicio. (1 día APRX).
- Luces de eje de TWY E-4 fuera de servicio. (1 día APRX).
- RWY 12/30 permanecerá degradada hasta la finalización de los trabajos ya que no estarán habilitadas las luces de eje de pista.
- RWY 12/30 quedará cerrada para vuelos sanitarios y de emergencia durante la jornada de trabajo en horario no operativo.

El área afectada por los trabajos es la que se refleja en el siguiente gráfico:

SUP 26/24

21MAR24/21MAR25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

TENERIFE NORTE/Ciudad de La Laguna AD (GCXO).- Renovation works on the taxiing layer of RWY 12/30.

Until 21 March 2025 (estimated), works for the renovation of the taxiing layer of RWY 12/30 will be under way.

The works shall be carried out in two phases, and these phases may be executed at the same time in different work schedules.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be published by the corresponding NOTAM.

All the working areas shall be duly marked and lit. Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery.

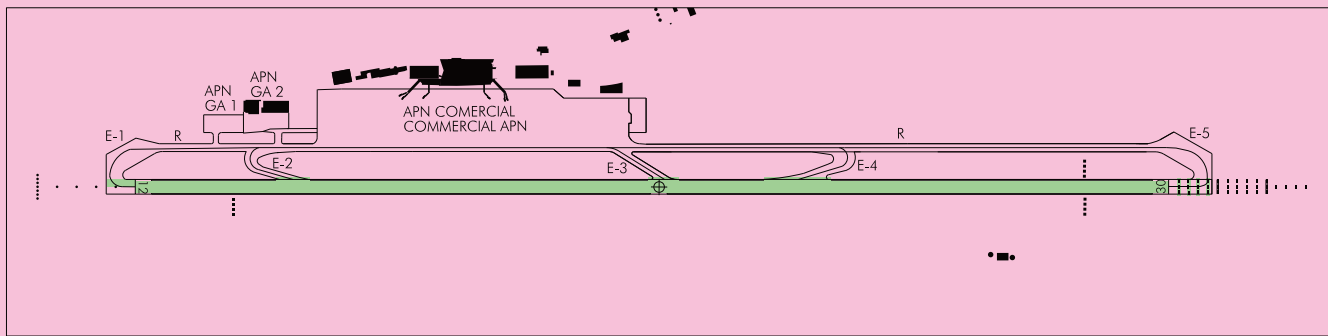
The works shall take place outside the AD operational hours and with RWY 12/30 closed.

Operational restrictions:

The operational restrictions common to the two phases are as follows:

- Runway centre line lights out of service from the start until the end of the works.
- ALS CATII/III of RWY 30 out of service. (4 days APRX).
- TWY E-5 centre line lights out of service. (4 days APRX).
- TWY E-1 centre line lights out of service. (1 day APRX).
- TWY E-2 centre line lights out of service. (1 day APRX).
- TWY E-3 centre line lights out of service. (1 day APRX).
- TWY E-4 centre line lights out of service. (1 day APRX).
- RWY 12/30 shall remain degraded until the end of the works as the runway centre line lights shall be disabled.
- RWY 12/30 shall be closed to ambulance and emergency flights during the work schedule on non-operational hours.

The area affected by the works is the one displayed in the figure below:



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 1 - PAVIMENTO.

Se realizarán los siguientes trabajos:

- Desmontaje de luces y acopio de estas.
- Demolición de cajas base y extracción de cableado secundario.
- Fresado de 4 cm de espesor en 12 metros a ambos lados del eje de RWY 12/30 para abarcar juntas de trabajo.
- El ancho de la actuación se reduce a 10 metros a ambos lados del eje en el tramo correspondiente a THR RWY 30 y se ensancha en el entronque de RWY 12/30 con TWY E-2, E-3 y E-4.
- En THR RWY 12 se realizará el fresado y renovación de capa de rodadura del tramo de encuentro con entrada a pista. Sin afectación a ALS.
- En THR RWY 30 se realizará un fresado de 4cm en cuatro franjas transversales que engloban las luces y rozas correspondientes al Sistema de Aproximación y una faja longitudinal que engloba las luces de eje de calle de rodaje E-5.
- Reposición de señalización horizontal afectada.
- Protección de luces próximas al área de fresado mientras se ejecutan los trabajos.

FASE 2 - BALIZAMIENTO.

Se realizarán los siguientes trabajos:

- Reposición de balizamiento de eje de pista, eje de calles de rodaje, luces de zona de toma de contacto y luces de aproximación.
- Taladro e instalación de la caja, ejecución de cableado secundario y rozas y montaje y conexionado de luces.

PHASE 1 - PAVEMENT.

The following works will take place:

- Dismantling and stockpiling of lights.
- Demolition of electrical vaults and removal of secondary wiring.
- 4 cm milling for 12 metres on both sides of the centreline of RWY 12/30 in order to cover construction joints.
- The breadth of the action is reduced to 10 metres on both sides of the centreline within the THR RWY 30 section and expands at the RWY 12/30 junction with TWY E-2, E-3 and E-4.
- Milling and renovation of the taxiing layer shall be carried out on THR RWY 12 at the section connecting to the taxiway. No impact on ALS.
- 4 cm milling shall be carried out on four transversal strips on THR RWY 30 covering the lights and recesses that correspond to the Approach System and the longitudinal strip that includes the E-5 taxiway centre line lights.
- Replacing the affected markings.
- Lighting protection near the milling area while the works are underway.

PHASE 2 - LIGHTING.

The following works will take place:

- Replacing the runway and taxiway centre line lights, touch down zone lights and approach lights.
- Drilling and installing electrical vaults, laying secondary wiring and recesses, and light assembling and connecting lights.