

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 39/24
AIRAC 07-MAR-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-APR-24 // EFFECTIVE DATE WEF 18-APR-24

AD

SUP 39/24

18APR24/18APR25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en las calles de rodaje X1, X2 y X3.

Hasta el 18 de abril de 2025 estimado, se realizarán trabajos de pavimentación y balizamiento en las TWY X1, X2 y X3.

Las obras se realizarán en cuatro fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa, se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Los rodajes normalizados pueden verse afectados, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a la de la obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 39/24

18APR24/18APR25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas (LEMD).- Resurfacing and lighting works on taxiways X1, X2 and X3.

Until 18 April 2025 (estimated), resurfacing and paving works will be carried out on TWY X1, X2 and X3.

The works will be conducted in four phases, with the areas affected in each one of them being those set out in this document.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incidents, will be published by the corresponding NOTAM.

The work areas will be duly marked and lit by day and by night, and closed to traffic H24.

Standard taxiing may be affected, therefore ATC and SDP instructions must be followed in areas near the works.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing must be accomplished at minimum power on diversions to prevent the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

FASE 1: Trabajos en TWY X1 y X2

Ubicación: TWY X1 y X2.

Restricciones operativas:

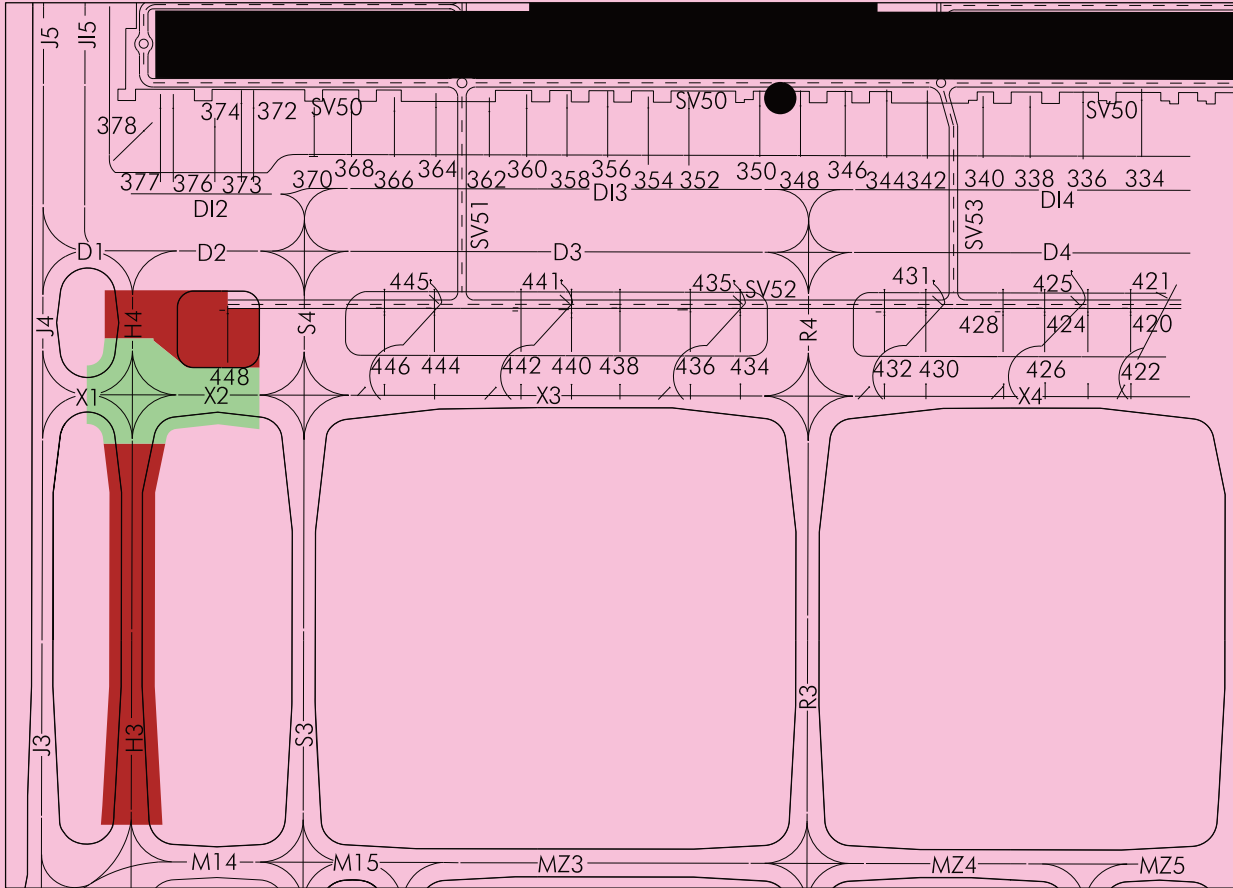
- TWY X1, X2, H3 y H4 cerradas.
- Rodaje bidireccional en las TWY D2 y S4.
- PRKG 448 cerrado.

PHASE 1: Works on TWY X1 and X2

Location: TWY X1 and X2.

Operational restrictions:

- TWY X1, X2, H3 and H4 closed.
- Bidirectional taxiing on TWY D2 and S4.
- PRKG 448 closed.



 ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

 ZONA CERRADA // CLOSED AREA

FASE 2: Trabajos en cruce de TWY X2 y X3

Ubicación: Cruce de las TWY X2 y X3.

Restricciones operativas:

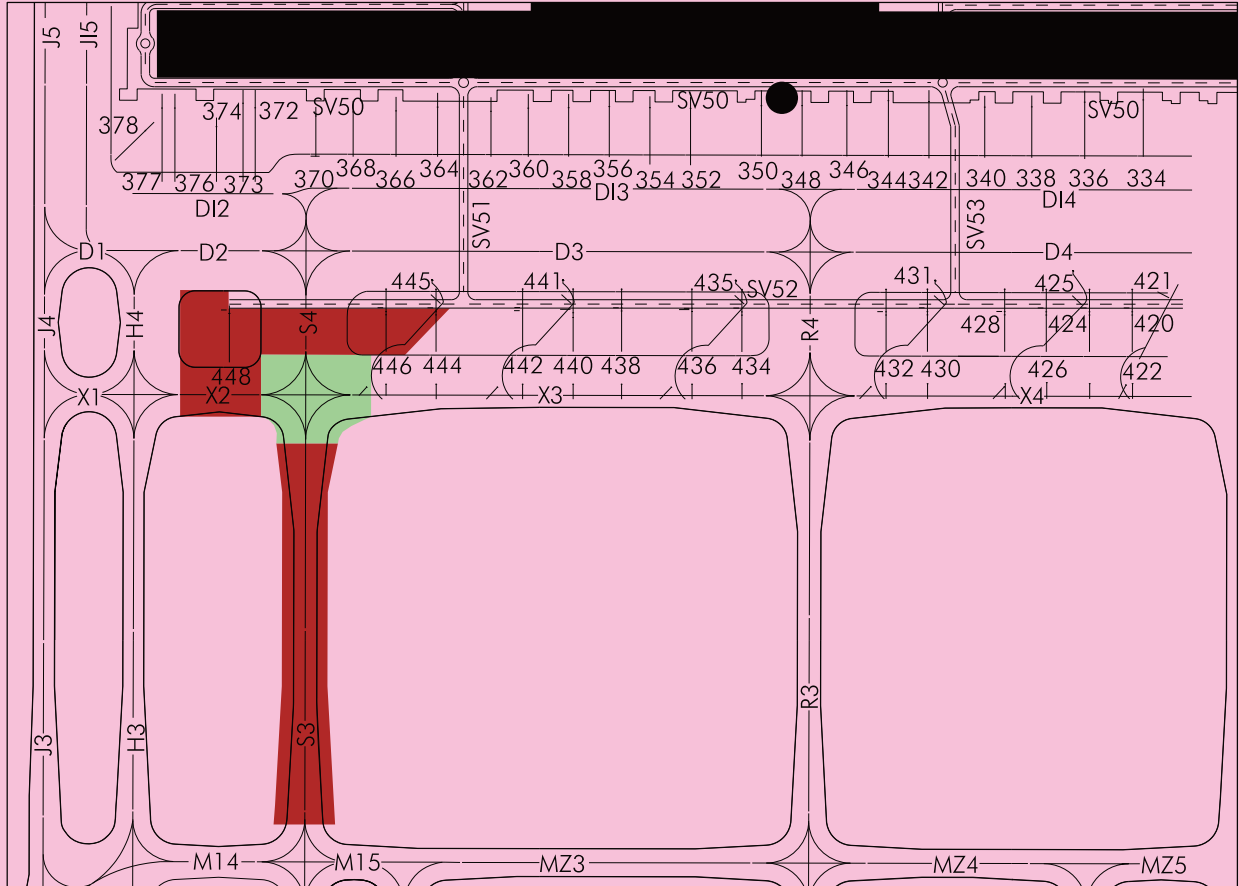
- TWY X2, S3 y S4 cerradas.
- Tramo de TWY X3 frente a PRKG 446 cerrado.
- Rodaje bidireccional en las TWY D2, D3 y R4.
- PRKG 445, 446 y 448 cerrados.

PHASE 2: Works at TWY X2 and X3 crossing

Location: TWY X2 and X3 crossing.

Operational restrictions:

- TWY X2, S3 and S4 closed.
- TWY X3 section in front of PRKG 446 closed.
- Bidirectional taxiing on TWY D2, D3 and R4.
- PRKG 445, 446 and 448 closed.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

■ ZONA CERRADA // CLOSED AREA

FASE 3: Trabajos en TWY X3

Ubicación: TWY X3.

Restricciones operativas:

- TWY X3 cerrada.
- Rodaje bidireccional en TWY D2, D3 y H4.
- PRKG 435, 441 y 445 cerrados.
- Modificación temporal de los PRKG 434, 436, 438, 440, 442, 444 y 446:
 - o El acceso se realizará desde calle de rodaje D3.
 - o La salida se realizará con retroceso remolcado sobre calle de rodaje D3.
 - o Características temporales de los PRKG 434, 436, 438, 440, 442, 444 y 446:

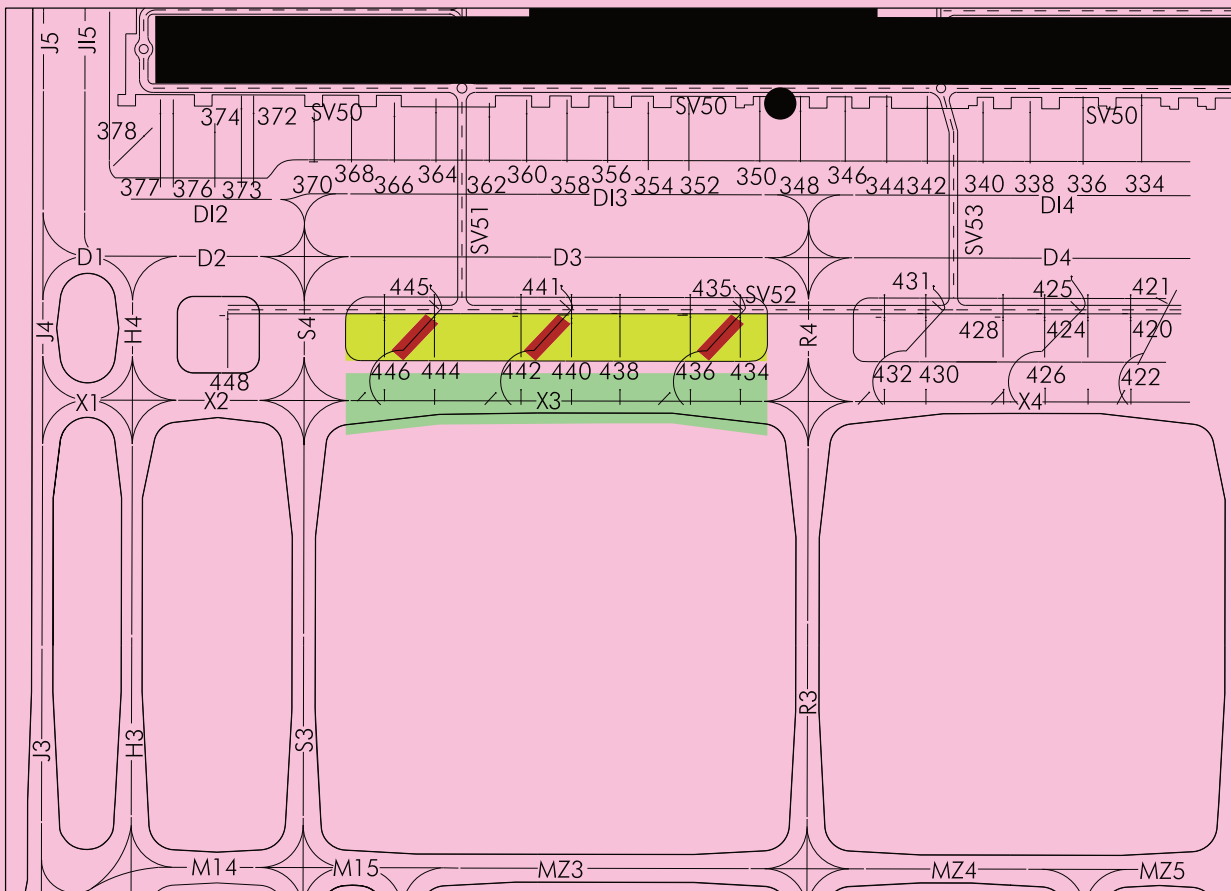
PHASE 3: Works on TWY X3

Location: TWY X3.

Operational restrictions

- TWY X3 closed.
- Bidirectional taxiing on TWY D2, D3 and H4.
- PRKG 435, 441 and 445 closed.
- Temporary modification of PRKG 434, 436, 438, 440, 442, 444 and 446:
 - o Entry shall be via taxiway D3.
 - o Exit shall be by towed push-back on taxiway D3.
 - o Temporary characteristics of PRKG 434, 436, 438, 440, 442, 444 and 446:

PRKG	RAMPA RAMP	COORD	SALIDA EXIT
434	R-11	402930.17N 0033513.54W	R
436	R-11	402928.45N 0033513.53W	R
438	R-11	402926.03N 0033513.51W	R
440	R-11	402924.37N 0033513.50W	R
442	R-11	402922.64N 0033513.49W	R
444	R-10	402919.67N 0033513.47W	R
446	R-10	402917.95N 003 3513.46W	R



- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO AFECTADO // AFFECTED STAND
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO // CLOSED STAND

FASE 4: Trabajos en cruce de TWY X3 y X4

Ubicación: Cruce de las TWY X3 y X4 con R3 y R4.

Restricciones operativas:

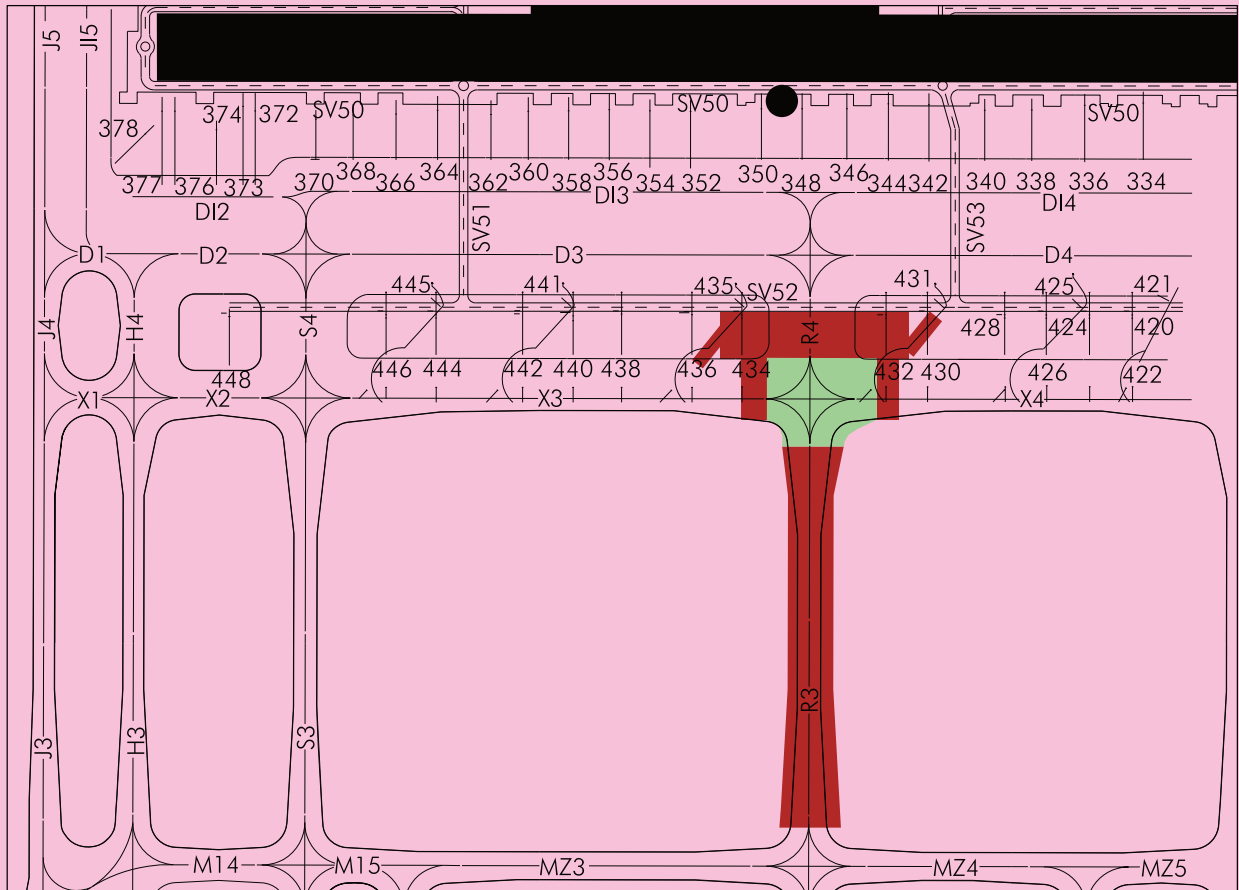
- TWY R3 y R4 cerradas.
- Tramo de TWY X3 frente a PRKG 434 cerrado
- Tramo de TWY X4 frente a PRKG 432 cerrado.
- Rodaje bidireccional en las TWY D3 y D4.
- PRKG 431, 432, 434 y 435 cerrados.
- Punto de espera intermedio en TWY D3 balizado temporalmente en sentido bidireccional.

PHASE 4: Works on at TWY X3 and X4 crossing

Location: Crossing of TWY X3 and X4 with R3 and R4.

Operational Restrictions:

- TWY R3 and R4 closed.
- TWY X3 section in front of PRKG 434 closed
- TWY X4 section in front of PRKG 432 closed.
- Bidirectional taxiing on TWY D3 and D4.
- PRKG 431, 432, 434 and 435 closed.
- Intermediate holding position in TWY D3 bidirectionally lit on temporary basis.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

■ ZONA CERRADA // CLOSED AREA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK