

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 45/24
AIRAC 07-MAR-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-APR-24 // EFFECTIVE DATE WEF 18-APR-24

AD

SUP 45/24 18APR24/18APR25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de regeneración de la TWY M27.

Hasta el 18 de abril de 2025 estimado, se estarán realizando obras de pavimentación y balizamiento de la TWY M27.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Las obras se realizarán en 1 única Fase. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

En caso de LVP, los trabajos serán cancelados.

Los rodajes normalizados pueden verse afectados, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a la de la obra.

Se recomienda precaución en zona de obra debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia para evitar afección del chorro de motores.

FASE 1

Trabajos en la TWY M27.

Restricciones operativas:

- Tramo de la TWY M27 entre PRKG 620 y 628 cerrado.
- La salida del PRKG 619 se realizará remolcada hasta alinearse con la TWY EC2.
- Los PRKG 620, 626 y 628 permanecerán cerrados.
- Modificación temporal de los PRKG 622, 624 y 627. (Ver características en tabla).
 - El acceso se realizará desde la TWY EC2.
 - La salida se realizará mediante retroceso a la TWY EC2 aproando al Norte, excepto para el A380 en el PRKG 627, que debe retroceder aproando al Sur.
- Características temporales de los PRKG 622, 624 y 627:

SUP 45/24 18APR24/18APR25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Works for the refurbishment of TWY M27.

Until 18 April 2025 (estimated), resurfacing and lighting works shall be conducted on TWY M27.

The works shall be duly marked and lit by day and by night.

They shall be conducted in a single (1) phase. The start and end dates, as well as any operational incidents that may arise, shall be announced via the corresponding NOTAM.

In case of Low Visibility Procedures (LVP), the works shall be cancelled.

Standard taxiing may be affected, therefore ATC and SDP instructions must be followed in areas near the works.

Caution is recommended in the work zone due to the presence of personnel and machinery. Aircraft must taxi at minimum power in order to avoid jet efflux hazard.

PHASE 1

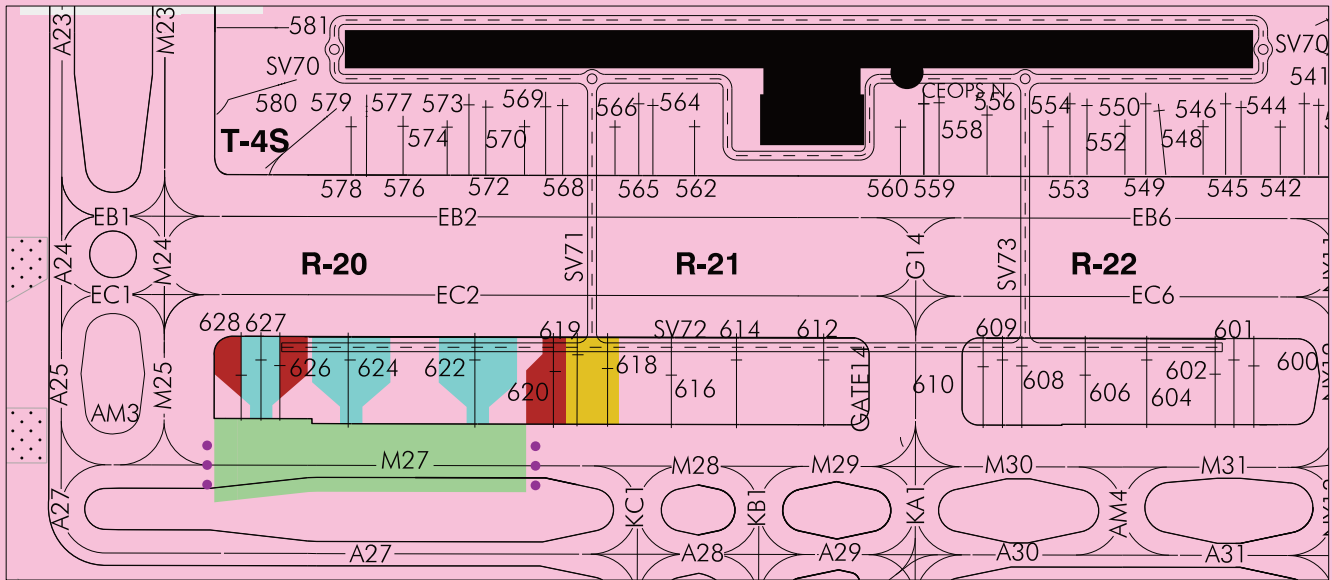
Works on TWY M27.

Operational restrictions:

- The section of TWY M27 between PRKG 620 and 628 shall be closed.
- Aircraft exiting PRKG 619 shall be towed until they are aligned with TWY EC2.
- Parking PRKG 620, 626 and 628 shall be closed.
- Temporary modification to PRKG 622, 624 and 627. (See characteristics in table).
 - Access shall be via TWY EC2.
 - The exit shall be via push-back to TWY EC2, nosing North, except for A380 at PRKG 627, where exit shall be via push-back nosing South.
- Temporary characteristics of parking PRKG 622, 624 and 627:

PRKG	RAMPA // RAMP	COORD	SALIDA // EXIT	APROAR // NOSE TO
622	R-20	402929.48N 0033347.50W	R	N
624	R-20	402925.29N 0033347.29W	R	N
627	R-20	402922.31N 0033347.53W	R	N (1)

(1) A380 salida aproando al Sur//A380 exit nosing South



- ZONA DE TRABAJO U/S // WORK AREA U/S
- TWY CLSD
- ACCESO POR TWY EC Y SALIDA MEDIANTE RETROCESO
ACCESS BY TWY EC AND EXIT BY PUSH-BACK
- SALIDA MEDIANTE PULL FORWARD
EXIT BY PULL FORWARD
- PRKG CLSD