

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 46/24
AIRAC 07-MAR-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 18-APR-24 // EFFECTIVE DATE WEF 18-APR-24

AD

SUP 46/24

18APR24/18APR25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Ejecución de banco de tubos de RWY 14R/32L.

Hasta el 18 de abril 2025 estimado, se llevarán a cabo las actuaciones correspondientes a la ejecución del banco tubos perimetral de la RWY 14R/32L y los pasos bajo calle de rodaje necesarios de calles de rodaje E4, L1, L2, L3, L4, L5, L7 y LA-LB.

La obra se llevará a cabo en 4 fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento. La fecha de inicio y fin de cada fase o cualquier incidencia operativa que se produzca se anunciarán mediante NOTAM. Se contempla la activación simultánea de dos o más fases.

El horario de trabajo será nocturno (de 23:00 a 07:00 LT).

Todos los trabajos se realizarán con cierre de la RWY 14R/32L en horario de trabajo (23:00-07:00 LT). Se publicará NOTAM de cierre de pista.

También habrá cierres de varios días de duración de las calles asociadas a pista que se detallan en las diferentes fases; el cierre continuado no se producirá en más de una calle de manera simultánea, y se publicará por NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Las rutas de rodaje normalizadas pueden verse afectadas, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC/SDP en las zonas cercanas a la obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

No se realizarán trabajos cuando estén activados los procedimientos de visibilidad reducida (LVP).

El faseado expuesto quedará condicionado a la operatividad del aeropuerto y condiciones climatológicas en el momento de su ejecución.

SUP 46/24

18APR24/18APR25EST

NOTE: EST SUP will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- RWY 14R/32L pipe bank execution.

Until 18 April 2025 (estimated), works to construct the perimeter pipe bank of RWY 14R/32L and the necessary taxiway underpasses of taxiways E4, L1, L2, L3, L4, L5, L7 and LA-LB will be carried out.

The works will be conducted in 4 phases, and the areas affected in each are those specified in this document. The start and end dates of each stage, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via the corresponding NOTAM. Two or more phases may be simultaneously activated.

The works will be performed at night time (23:00 to 07:00 LT).

All work will be carried out with RWY 14R/32L closed during the work schedule (23:00-07:00 LT). A runway closure NOTAM will be published.

Taxiways associated with the runway will also be closed for several days as detailed in the different phases; more than one taxiway will not be continuously closed at the same time; and this closure will be published via NOTAM.

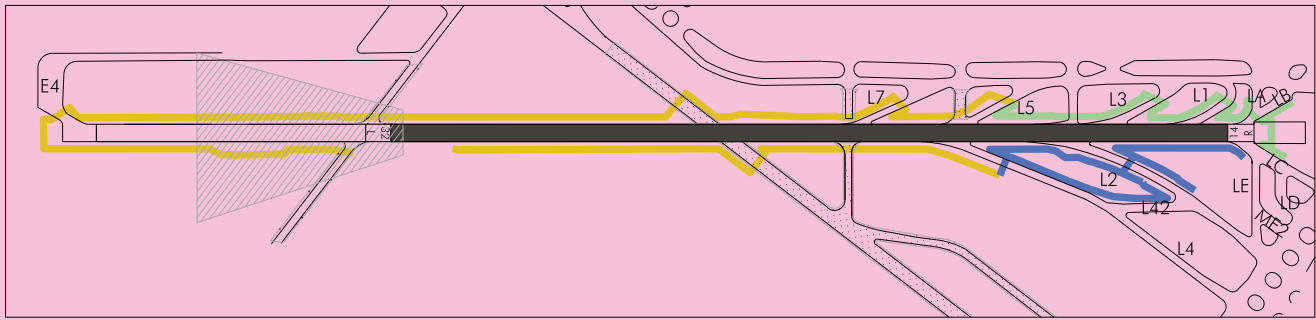
All work areas shall be duly marked and lit.

Standard taxiing routes may be affected, therefore ATC/SDP instructions must be followed in areas near the works.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing must be accomplished at minimum power on diversions to prevent the impact of jet efflux in zones where personnel are working.

No work will be performed when reduced visibility procedures (LVP) are activated.

The phasing set out shall be dependent upon the operational needs of the airport and weather conditions at the moment of its execution.



- FASE A1 // A1 PHASE
- FASE A2 // A2 PHASE
- FASE A3 // A3 PHASE
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE

Fase A4 se ejecuta en las mismas zonas que las fases A1, A2 y A3. // Phase A4 takes place in the same areas as phases A1, A2 and A3

FASE A-1.- Zona Noroeste del banco de tubos

Se llevarán a cabo las actuaciones correspondientes a la ejecución del banco tubos perimetral de la RWY 14R/32L en la zona noroeste de la misma, las franjas de las calles de rodaje L1, L3, L5, LA, LB y LC, y los paso bajo calle de rodaje en L1, L3 y LA-LB; así como un tramo de banco de tubos que cruzará la zona pavimentada en la RESA 32L.

Los trabajos contemplados en esta fase se llevarán a cabo de forma secuencial. Es decir, el banco de tubos se irá ejecutando por tramos en las ventanas de trabajos propuestas. No se contemplan cierres simultáneos de calle de rodaje para la ejecución de los pasos bajo calle.

Duración de los trabajos

La duración estimada de la fase es de 94 días.

Horario de los trabajos

El horario de trabajo será 23:00-07:00 LT.

Afecciones operativas

- Cierre de la RWY 14R/32L durante el horario de trabajo (23:00-07:00 LT). Se publicará NOTAM
- Todas las calles de acceso y salida quedarán fuera de servicio en el horario de trabajo (23:00-07:00 LT). TWY E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE y ME2.
- Cierres continuos de calles de rodaje durante le ejecución de los pasos bajo pavimento en calles de rodaje:
 - TWY L1.
 - RET L3.
 - TWY LA y LB.

La duración estimada de cada uno de los cierres será de 10 días. No se darán cierres simultáneos de calles de rodaje. Se publicará NOTAM de cierre de cada calle.

- Limitaciones para aeronaves de Clave Superior durante la ejecución del paso del banco de tubos bajo RET L3:
 - Las aeronaves Clave F A380 y Antonov A-124 no podrán operar en T123.
 - La aeronave de Clave F B747-8 deberá extremar las precauciones a su paso por TWY A12, reduciendo la velocidad en este tramo para adecuarlo a una calle de acceso a puesto de estacionamiento, con velocidad recomendada 10kt, debido a la distancia libre disponible a la zona de trabajo.

PHASE A-1.- North-West Zone of the pipe bank

Actions will be carried out to build the perimeter pipe bank of RWY 14R/32L in its northwest area, the taxiway strips of L1, L3, L5, LA, LB and LC, and the taxiway underpasses at L1, L3 and LA-LB; as well as a pipe bank section that will cross the paved area at RESA 32L.

The works included in this phase will be carried out sequentially. In other words, the pipe bank will be built in sections in the proposed work windows. Simultaneous closures of the taxiway are not expected when building the underpasses.

Duration of the works

The estimated duration of the works is 94 days.

Work schedule:

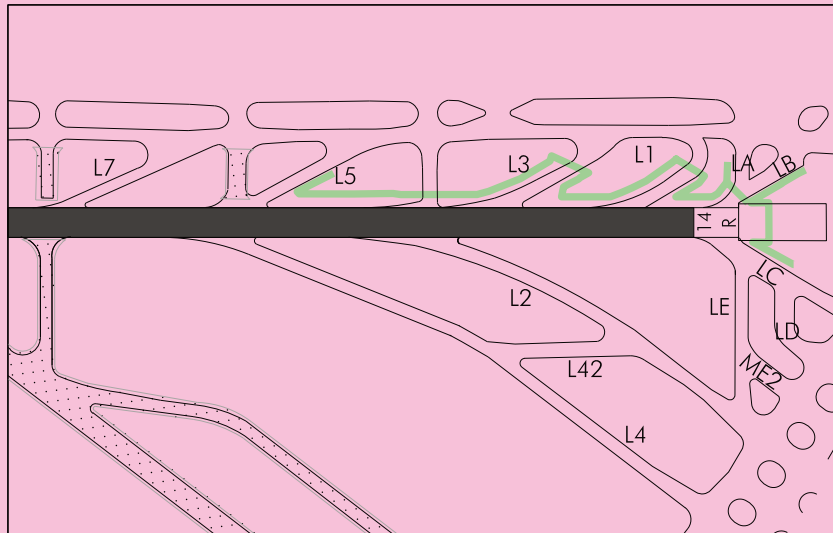
The work schedule will be 23:00-07:00 LT.

Operational impacts

- Closing of RWY 14R/32L during the work schedule (23:00-07:00 LT). NOTAM to be published.
- All access and exit roads will be out of service during the work schedule (23:00-07:00 LT). TWY E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE and ME2.
- Continuous closures of taxiways during the building of underpasses in taxiways:
 - TWY L1.
 - RET L3.
 - TWY LA and LB.

The estimated duration of each closure will be 10 days. There will be no simultaneous closures of taxiways. NOTAM of the closing of each taxiway to be published.

- Limitations on higher code letter aircraft during the building of the pipe bank underpass under RET L3:
 - Code F A380 and Antonov A-124 aircraft shall not operate at T123.
 - Code F B747-8 aircraft shall exercise extreme caution when passing on TWY A12, reducing speed on this section to that of a parking stand taxiway, with recommended speed 10kt, due to the free distance available to the work area.



- FASE A1 // A1 PHASE
- ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE

FASE A-2.- Zona Noreste del banco de tubos

Se llevarán a cabo las actuaciones correspondientes a la ejecución del banco tubos perimetral de la RWY 14R/32L en la zona noreste de la misma, las franjas de las calles de rodaje LC, LE, L2, L42 y L4, y los paso bajo calle de rodaje en TWY L2 y L4.

Los trabajos contemplados en esta fase se llevarán a cabo de forma secuencial. Es decir, el banco de tubos se irá ejecutando por tramos en las ventanas de trabajos propuestas. No se contemplan cierres simultáneos de calle de rodaje para la ejecución de los pasos bajo calle.

Duración de los trabajos

La duración estimada de la fase es de 87 días.

Horario de los trabajos

El horario de trabajo será 23:00-07:00 LT.

Afecciones operativas:

- Cierre de la RWY 14R/32L durante el horario de trabajo (23:00-07:00 LT). Se publicará NOTAM.
- Todas las calles de acceso y salida quedarán fuera de servicio en el horario de trabajo (23:00-07:00 LT). Es decir, las calles de rodaje E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE y ME2.
- Cierres continuos de calles de rodaje durante le ejecución de los pasos bajo pavimento en calles de rodaje:
 - Tramo RET L2 entre pista y TWY L42, durante la ejecución del paso bajo pavimento en esta calle (L2).
 - RET L4 y TWY L42 durante la ejecución del paso bajo pavimento en RET L4.

La duración estimada de cada uno de los cierres será de 10 días. No se darán cierres simultáneos de calles de rodaje. Se publicará NOTAM de cierre de cada calle.

PHASE A-2.- North-East Zone of the pipe bank

Actions will be carried out to build the perimeter pipe bank of RWY 14R/32L in its northeast area, the taxiway strips LC, LE, L2, L42 and L4, and the taxiway underpasses at TWY L2 and L4.

The works included in this phase will be carried out sequentially. In other words, the pipe bank will be built in sections in the proposed work windows. Simultaneous closures of the taxiway are not expected when building the underpasses.

Duration of the works

The estimated duration of the works is 87 days.

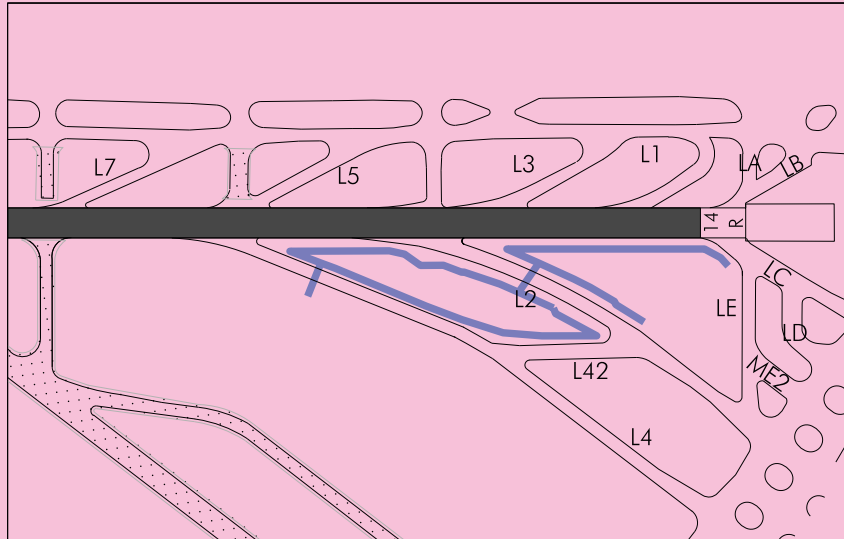
Work schedule:

The work schedule will be 23:00-07:00 LT.

Operational impacts:

- Closing of RWY 14R/32L during the work schedule (23:00-07:00 LT). NOTAM will be published.
- All access and exit roads will be out of service during the work schedule (23:00-07:00 LT). That is to say, Taxiways E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE and ME2.
- Continuous closures of taxiways during the building of taxiway underpasses:
 - RET L2 section between the runway and TWY L42, during the building of the underpass on this taxiway (L2).
 - RET L4 and TWY L42 during the building of the underpass at RET L4.

The estimated duration of each closure will be 10 days. There will be no simultaneous closures of taxiways. NOTAM of the closing of each taxiway to be published.



■ FASE A2 // A2 PHASE
 ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE

FASE A-3.- Zona Sur del banco de tubos

Se llevarán a cabo las actuaciones correspondientes a la ejecución del banco tubos perimetral de la RWY 14R/32L en la mitad sur de la misma, las franjas de las calles de rodaje E4, L4, L5 y L7, y los pasos bajo calle de rodaje en E4, L5 y L7. Así como un tramo de banco de tubos que cruzará la RESA 14R.

Los trabajos contemplados en esta fase se llevarán a cabo de forma secuencial. Es decir, el banco de tubos se irá ejecutando por tramos en las ventanas de trabajos propuestas. No se contemplan cierres simultáneos de calle de rodaje para la ejecución de los pasos bajo calle.

Duración de los trabajos

La duración estimada de la fase es de 101 días.

Horario de los trabajos

El horario de trabajo será 23:00-07:00 LT.

Afecciones operativas:

- Cierre de la RWY 14R/32L durante el horario de trabajo (23:00-07:00 LT). Se publicará NOTAM.
- Todas las calles de acceso y salida quedarán fuera de servicio en el horario de trabajo (23:00-07:00 LT). TWY E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE y ME2.
- Cierres continuos de calles de rodaje durante le ejecución de los pasos bajo pavimento en calles de rodaje.
 - TWY E4.
 - RET L5.
 - RET L7.

La duración estimada de cada uno de los cierres será de 10 días. No se darán cierres simultáneos de calles de rodaje. Se publicará NOTAM de cierre de cada calle.

- Durante el cierre de TWY E4, en configuración Sur:
 - En caso de aborto de despegue por RWY 14R, la aeronave deberá realizar un backtrack en pista para abandonar pista por otra calle de salida.
- Durante el cierre de RET L5 se producen las siguientes restricciones para aeronaves de Clave F:
 - Las aeronaves A380 y A-124 no podrán operar en T123.
 - La aeronave B747-8 deberá extremar las precauciones a

PHASE A-3.- South Zone of the pipe bank

Actions will be carried out to build the perimeter pipe bank of RWY 14R/32L in its southern half, the taxiway strips E4, L4, L5 and L7, and the taxiway underpasses at E4, L5 and L7. This is in addition to a pipe bank section that will cross RESA 14R.

The works included in this phase will be carried out sequentially. In other words, the pipe bank will be built in sections in the proposed work windows. Simultaneous closures of the taxiway are not expected when building the underpasses.

Duration of the works

The estimated duration of the works is 101 days.

Work schedule:

The work schedule will be 23:00-07:00 LT.

Operational impacts:

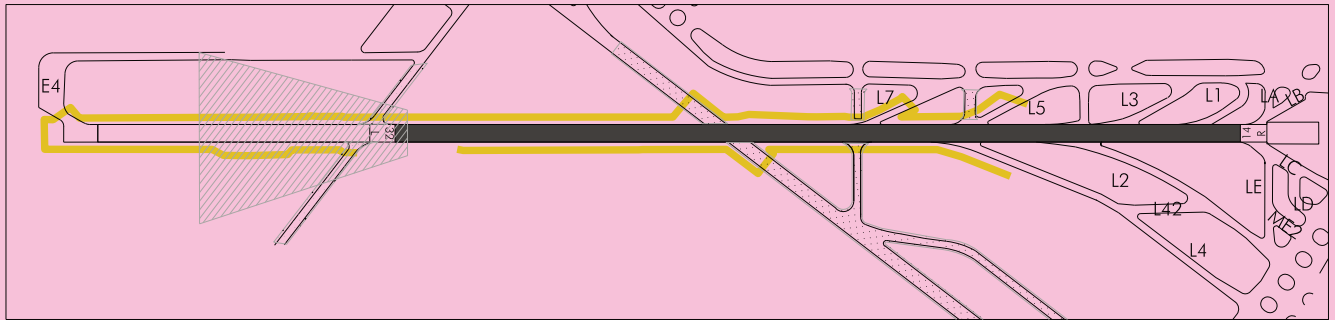
- Closing of RWY 14R/32L during the work schedule (23:00-07:00 LT). NOTAM will be published.
- All access and exit roads will be out of service during the work schedule (23:00-07:00 LT). TWY E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE and ME2.
- Continuous closures of taxiways during the building of taxiway underpasses:
 - TWY E4.
 - RET L5.
 - RET L7.

The estimated duration of each closure will be 10 days. There will be no simultaneous closures of taxiways. NOTAM of the closing of each taxiway to be published.

- During the closing of TWY E4, in the South configuration:
 - In the event of an aborted take-off on RWY 14R, the aircraft shall backtrack to leave the runway via another exit taxiway.
- During the closing of RET L5, the following restrictions will be in place for Code F aircraft:
 - A380 and A-124 aircraft shall not operate at T123.
 - B747-8 aircraft shall exercise extreme caution when

su paso por TWY A11, reduciendo la velocidad en este tramo para adecuarlo a una calle de acceso a puesto de estacionamiento, con velocidad recomendada 10kt, debido a la distancia libre disponible a la zona de trabajo.

passing on TWY A11, reducing speed on this section to that of a parking stand taxiway, with recommended speed 10kt, due to the free distance available to the work area.



- FASE A3 // A3 PHASE
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
- ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE

FASE A-4.- Tendido de conductores primarios

Durante esta fase se llevarán a cabo las actuaciones correspondientes al tendido de los conductores primarios de los circuitos de la RWY 14R/32L a través de los tramos de banco tubos ejecutados en las fases A.1, A.2 y A.3.

PHASE A-4.- Laying of primary conductors.

During this phase, actions to lay the primary conductors of the circuits of RWY 14R/32L through the pipe bank sections built in Phases A.1, A.2 and A.3 will be underway.

Localización de las obras

Las actuaciones se llevarán a cabo en la franja de la RWY 14R/32L y en las franjas de las calles de rodaje E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA-LB, LC y LE en la ubicación del recorrido del banco de tubos ejecutado en las fases A.1, A.2 y A.3.

Location of the works

The actions will be carried out on RWY 14R/32L strip and taxiway strips E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA-LB, LC and LE at the location of the route of the pipe bank built in Phases A.1, A.2 and A.3.

Duración de los trabajos

La duración estimada de la fase es de 91 días.

Duration of the works

The estimated duration of the works is 91 days.

Horario de los trabajos

El horario de trabajo será 23:00-07:00 LT

Work schedule:

The work schedule will be 23:00-07:00 LT.

Afecciones operativas

- Cierre de la RWY 14R/32L durante el horario de trabajo (23:00-07:00 LT) Se publicará NOTAM.
- Todas las calles de acceso y salida quedarán fuera de servicio en el horario de trabajo (23:00-07:00 LT). Es decir, las calles de rodaje E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE y ME2.

Operational impacts:

- Closing of RWY 14R/32L during the work schedule (23:00-07:00 LT) NOTAM to be published.
- All access and exit roads will be out of service during the work schedule (23:00-07:00 LT). That is to say, Taxiways E4, L1, L2, L3, L4, L42, L5, L7, LA, LB, LC, LD, LE and ME2.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK