

# ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA  
Dirección AFTN: LEANZXTA  
Teléfono: +34 913 213 363  
E-mail: ais@enaire.es  
Web: www.enaire.es

ENAIRES  
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2  
Kudos Innovation Campus Las Mercedes  
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 91/24  
AIRAC 30-MAY-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 11-JUL-24 // EFFECTIVE DATE WEF 11-JUL-24

AD

SUP 91/24

11JUL24/11JUL25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Obras de pavimentación y balizamiento en las TWY X4 y X5.

Hasta el 11 de julio de 2025 estimado, se estarán realizando obras de regeneración del pavimento y balizamiento en TWY X4 y X5.

Finalizadas las obras, la señalización horizontal y vertical de la zona se verá modificada, ya que se eliminará el punto de espera intermedio de la TWY X4 próximo a TWY U3.

Las obras se realizarán en dos fases. Las fechas de inicio y fin, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Las zonas de obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno, y cerradas al tráfico en horario continuo H24.

Las rutas de rodaje normalizadas pueden verse afectadas, por lo que deberán seguirse instrucciones ATC y SDP en las zonas cercanas a las de obra.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

SUP 91/24

11JUL24/11JUL25EST

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Resurfacing and lighting works on TWY X4 and X5.

Until 11 July 2025 (estimated), resurfacing and paving works will be carried out on TWY X4 and X5 will be under way.

Once the works are completed, the horizontal and vertical markings of the area will be modified, as the intermediate holding position of TWY X4 near TWY U3 will be removed.

The works will be conducted in two phases. The start and end dates of each phase, as well as any operational incident, will be by published by the corresponding NOTAM.

Work zones will be duly marked with night and daytime lighting and closed to traffic H24.

Standard taxiing may be affected, therefore ATC and SDP instructions must be followed in areas near the works.

Caution is recommended due to the presence of personnel and machinery. Taxiing must be accomplished at minimum power on diversions to prevent the impact of jet blast in areas where personnel are working.

**FASE 1: TRABAJOS EN TWY X4.**

**Horario:** continuado (H24).

**Restricciones operativas:**

- TWY X4 cerrada.
- PRKG 420 a 432 cerrados.

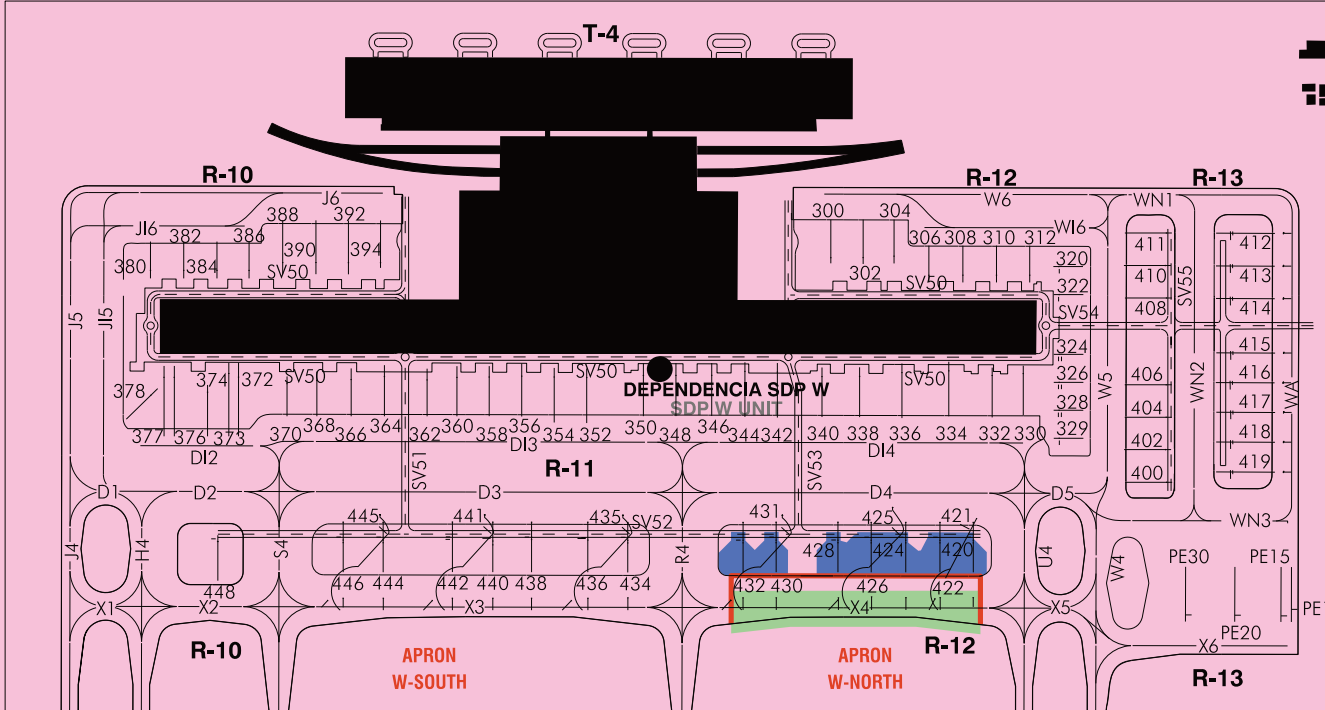
**PHASE 1: WORKS ON TWY X4.**

**Schedule:** continuous (H24).

**Operational restrictions:**

- TWY X4 closed.
- PRKG 420 to 432 closed.

**FASE // PHASE 1**



- ZONA DE TRABAJO Y CALLE DE RODAJE CERRADA // WORKING AREA AND TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO // AIRCRAFT STAND CLOSED
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO // ZONE MARKING OUT OF SERVICE

FASE 2: Trabajos en cruce de las TWY X4 y X5 con las TWY U3 y U4.

Horario: continuado (H24).

Restricciones operativas:

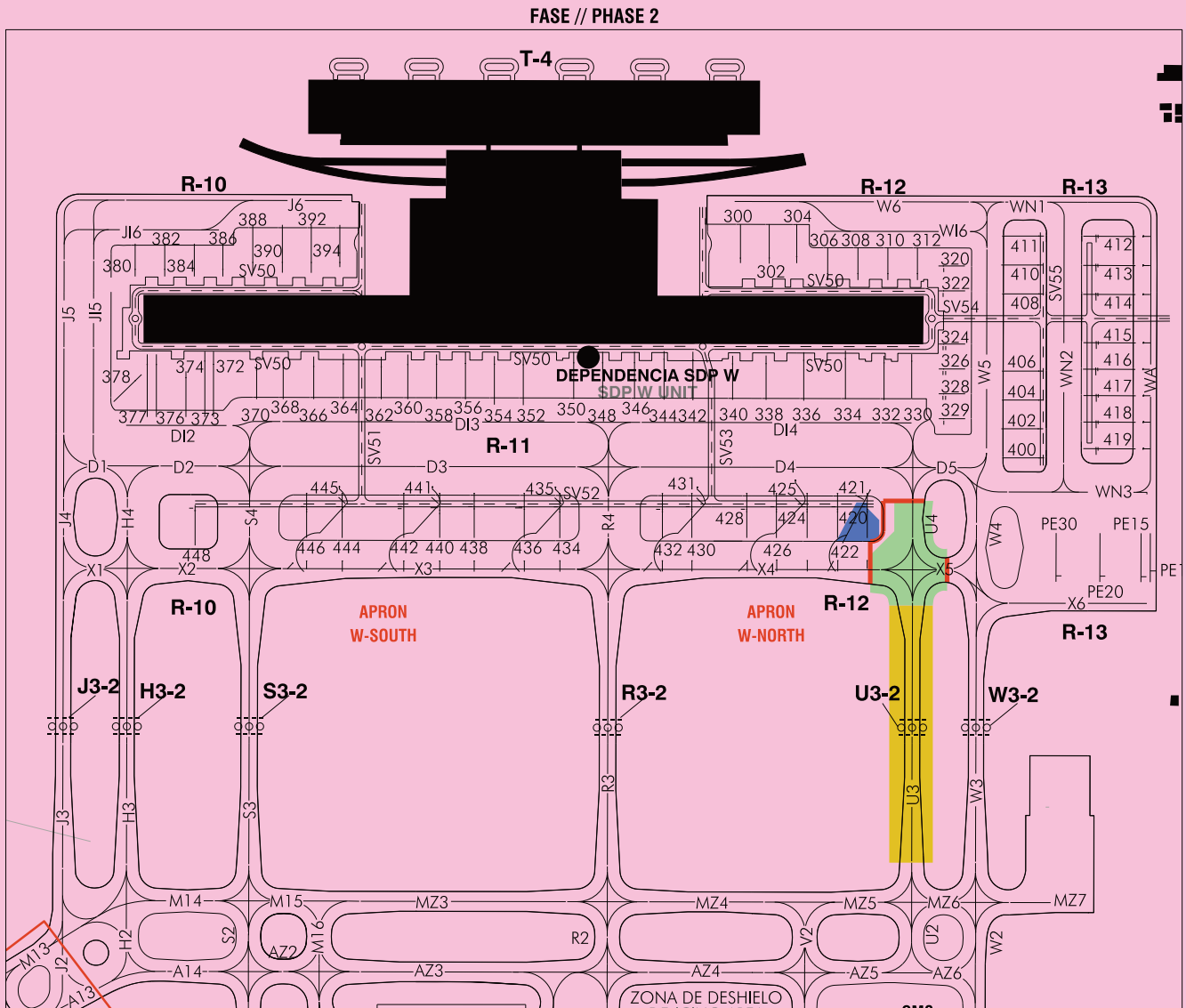
- TWY U3, U4 y X5 cerradas. Cruce de las TWY X4 y X5 con U3 y U4 cerrado.
- TWY D4, D5, W3 y W4 uso bidireccional.
- PRKG 420 y 421 cerrados.
- Las aeronaves de Letra de clave E no podrán efectuar el giro desde TWY W4 a TWY WN3.

PHASE 2: Works at the intersection of TWY X4 and X5 with TWY U3 and U4.

Schedule: continuous (H24).

Operational restrictions:

- TWY U3, U4 and X5 closed. Intersection of TWY X4 and X5 with U3 and U4 closed.
- TWY D4, D5, W3 y W4 di-directional use.
- PRKG 420 and 421 closed.
- Code letter E aircraft shall not make the turn from TWY W4 to TWY WN3.



- ZONA DE TRABAJO Y CALLE DE RODAJE CERRADA // WORKING AREA AND TAXIWAY CLOSED
- CALLE DE RODAJE CERRADA // TAXIWAY CLOSED
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO // AIRCRAFT STAND CLOSED
- SEÑALIZACIÓN ZONA FUERA DE SERVICIO // ZONE MARKING OUT OF SERVICE

Una vez finalizadas las obras se habrá eliminado el punto de espera intermedio de la TWY X4 próximo a la TWY U3.

After the completion of the works, the intermediate holding position of TWY X4 near TWY U3 will be removed.

