

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRES
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 96/24
AIRAC 30-MAY-24

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 11-JUL-24 // EFFECTIVE DATE WEF 11-JUL-24

AD

SUP 96/24

11JUL24/11JUL25EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

LANZAROTE/César Manrique AD (GCRR).- Obras de Mejoras en Balizamiento.

Hasta el 11 de julio de 2025 estimado, se estarán realizando obras para la mejora del balizamiento.

Las actuaciones de esta obra se realizarán en cinco fases, afectando a las zonas del campo de vuelos que se reflejan en el presente documento.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante la publicación del correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden que se expone en este documento, pudiendo además activarse varias fases simultáneamente.

Los trabajos se realizarán de noche, con pista inoperativa, quedando las zonas totalmente despejadas previa a la reapertura diaria del aeropuerto.

Todas las zonas de trabajo estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución en las zonas próximas a las de desarrollo de los trabajos debido a la presencia de personal y maquinaria que podrían derivar, en casos extraordinarios, en la generación de posibles FODs en el área de movimiento.

En caso de evacuación nocturna, el personal y la maquinaria se retirarán a zona segura.

A continuación, se describen las fases de la obra y sus actuaciones con afectación operativa.

FASE 0: ACTUACIONES PREVIAS

Durante esta fase se realizarán las actuaciones previas a la ejecución de las obras de toma de datos, montaje del campamento de obra y acopio de materiales de obra.

Estos trabajos se realizarán dentro y fuera del horario operativo del aeropuerto, sin generar afectaciones a las operaciones.

SUP 96/24

11JUL24/11JUL25EST

NOTE: EST SUP, will only be cancelled by NOTAM, SUP or AIP amendment.

LANZAROTE/César Manrique AD (GCRR).- Lighting Improvement Works.

Until 11 July 2025 (estimated), Works for the lighting improvement will be under way.

The actions included in these works will be carried out in five phases, affecting the airfield zones that are listed in this document.

The start and end dates of each phase, as well as any operational incidents that may arise, will be announced via the corresponding NOTAM.

The phases may not necessarily be executed in the given order, and several phases may be activated simultaneously.

The works will be carried out at night time, with the runway out of service, and the areas will be completely cleared prior to the daily reopening of the airport.

All work areas shall be duly marked and lit. Caution is recommended in the areas close to the works due to the presence of workers and machinery which may, in exceptional cases, generate FOD in the manoeuvring area.

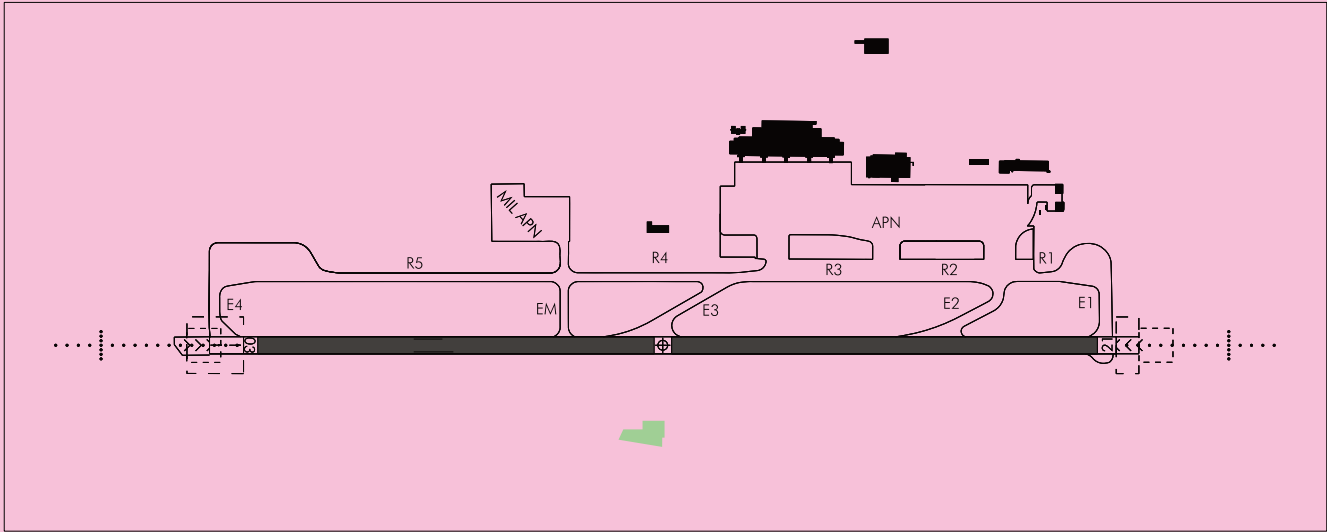
In the event of an evacuation at night, workers and machinery shall be withdrawn to a safe area.

The phases of the works and the actions to be carried out, together with their operational impact, are described below.

PHASE 0: PHIOR ACTIONS

During this phase, the following actions will be carried out prior to the execution of the works: data collection, assembling the construction site and stockpiling of construction material.

These works will be carried out during and outside the airport's operational hours, without affecting operations.



■ CAMPAMENTO DE OBRA // WORK CAMP

FASE 1. NUEVOS CIRCUITOS PARA INDEPENDIZAR BARRAS ANTI-INTRUSIÓN

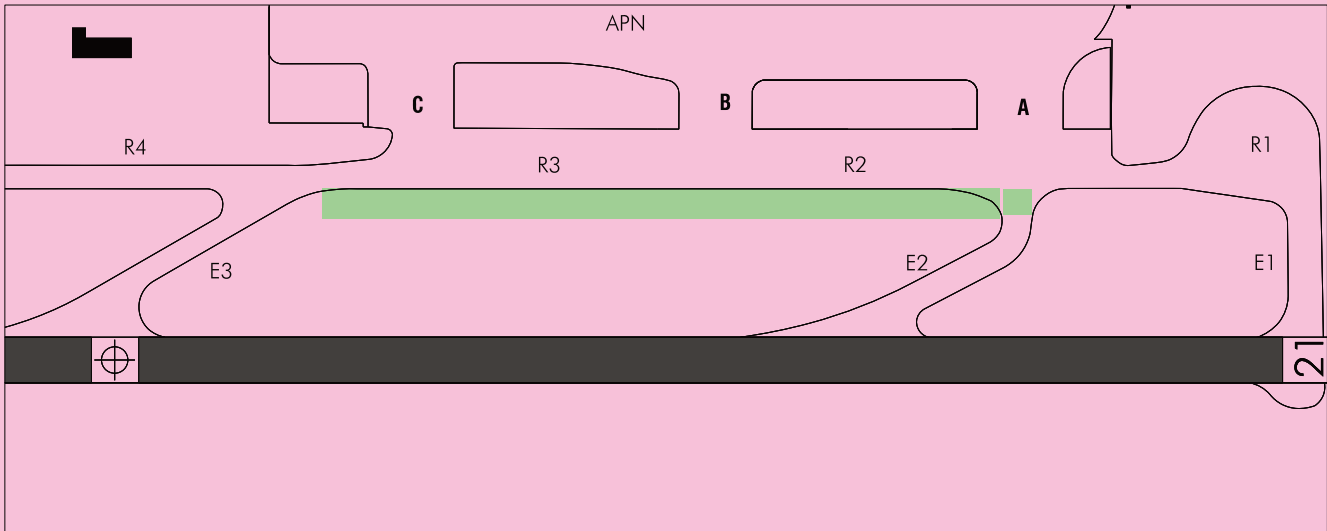
Se ejecutarán los nuevos bancos de tubos para los circuitos de balizamiento sobre los que se actúa y el nuevo banco de tubos para fibra óptica.

PHASE 1. NEW CIRCUITS FOR THE INDEPENDENT FUNCTIONING OF ANTI-INTRUSION BARS

The new pipe banks for the lighting circuits being worked on and the new optical fibre pipe bank, the laying of will be installed.

SUBFASE 1.1. BARRA ANTI-INTRUSIÓN E2

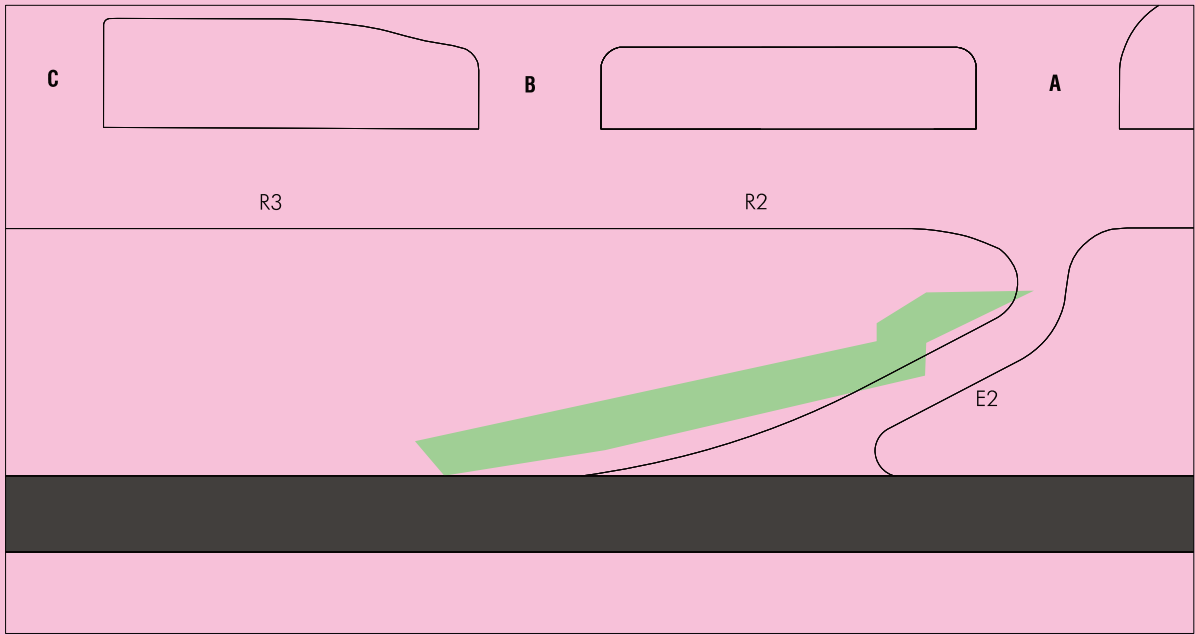
SUB-PHASE 1.1. E2 ANTI-INTRUSION BAR



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

SUBFASE 1.2. BANCO DE TUBOS DE COMUNICACIONES DESDE E2 Y DE LUCES SIMPLES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO

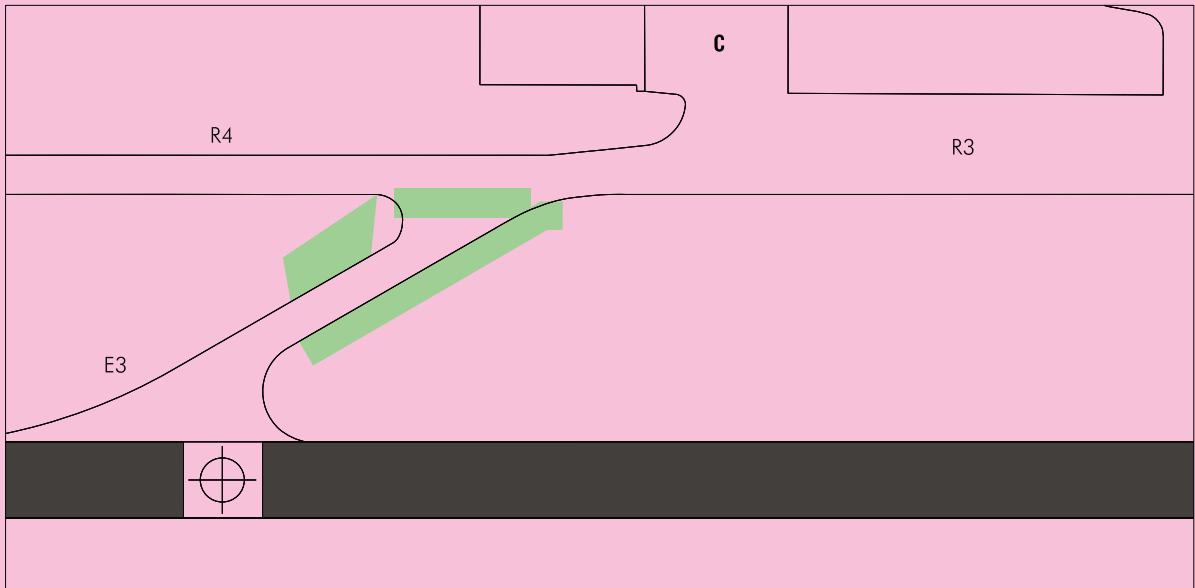
SUB-PHASE 1.2. PIPE BANK FOR COMMUNICATIONS FROM E2 AND FOR TOUCHDOWN ZONE LIGHTS



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

SUBFASE 1.3. BARRA ANTI-INTRUSIÓN E3

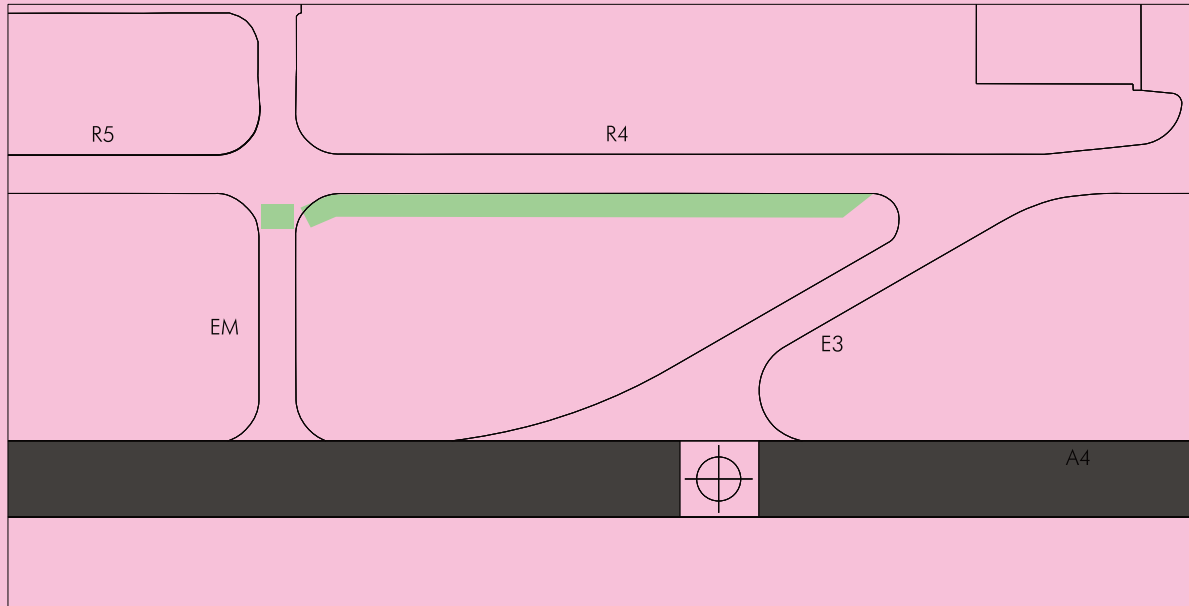
SUB-PHASE 1.3. E3 ANTI-INTRUSION BAR



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

SUBFASE 1.4. BARRA ANTI-INTRUSIÓN EM

SUB-PHASE 1.4. EM ANTI-INTRUSION BAR



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 2. SUSTITUCIÓN DE LUCES DE EJE DE PISTA

PHASE 2. REPLACEMENT OF RUNWAY CENTRE LINE LIGHTS

Actuaciones:

Se realizará la sustitución de las luces de tipo fully flush en la zona de la barrera de frenado militar.

Actions:

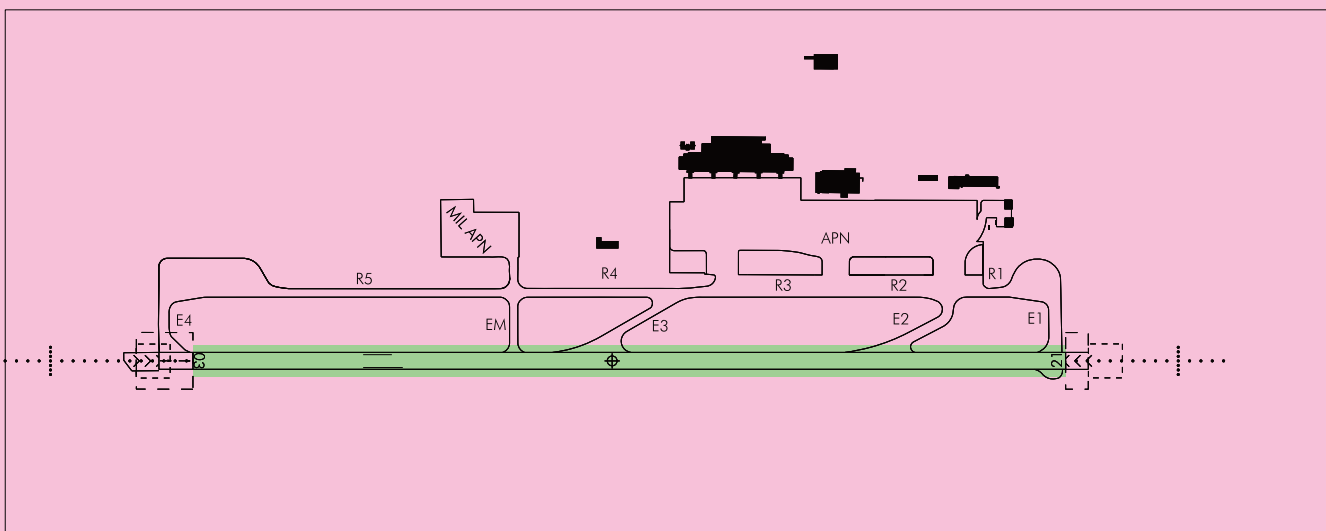
The fully flush lights in the military arresting gear zone will be replaced.

Restricciones operativas:

Eje de pista fuera de servicio o degradado durante esta fase.

Operational Restrictions:

Runway centre line out of service or downgraded during this phase.



ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 3. INSTALACIÓN DE LUCES SIMPLES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO

Actuaciones:

Se realizan los trabajos de obra civil y balizamiento necesarios para la instalación de 4 luces de la zona de toma de contacto simple en la RWY 21.

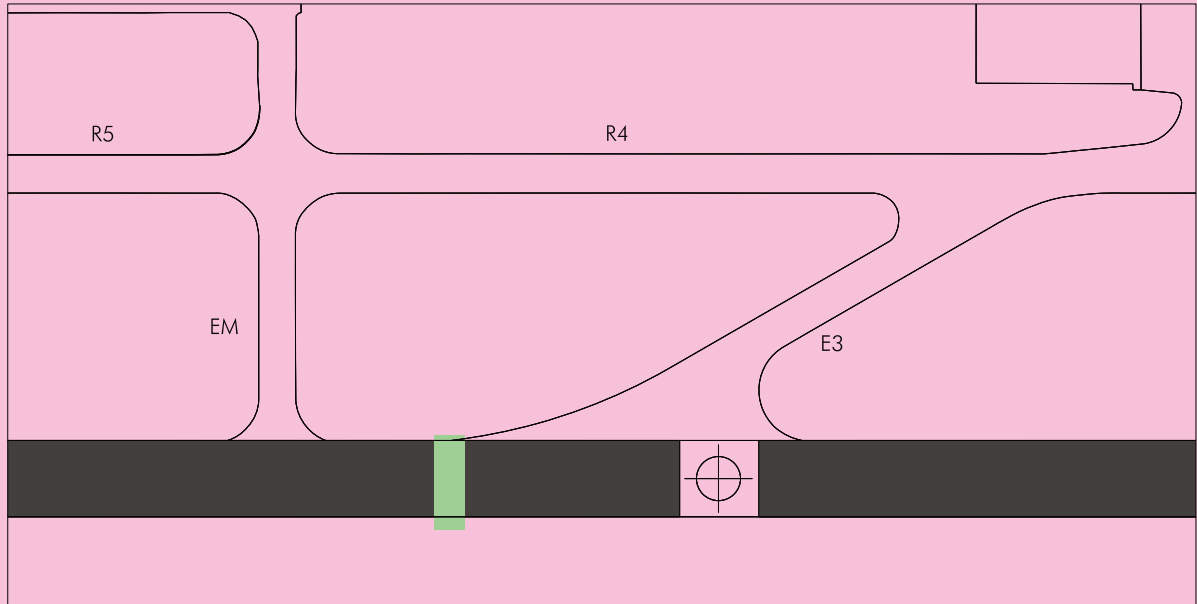
La alimentación de estas luces se realizará desde los 2 nuevos circuitos del PAPI 21L, extendiendo estos circuitos por un tramo de banco de tubos a instalar durante la Fase 1.2.

PHASE 3. INSTALLATION OF TOUCHDOWN ZONE LIGHTS

Actions:

The necessary civil engineering and lighting works to install 4 touchdown zone lights on RWY 21 will be carried out.

These lights will be powered by the 2 new circuits of the PAPI 21L, extending these circuits through a pipe bank section to be installed during Phase 1.2.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

FASE 4. SUSTITUCIÓN DE LETREROS

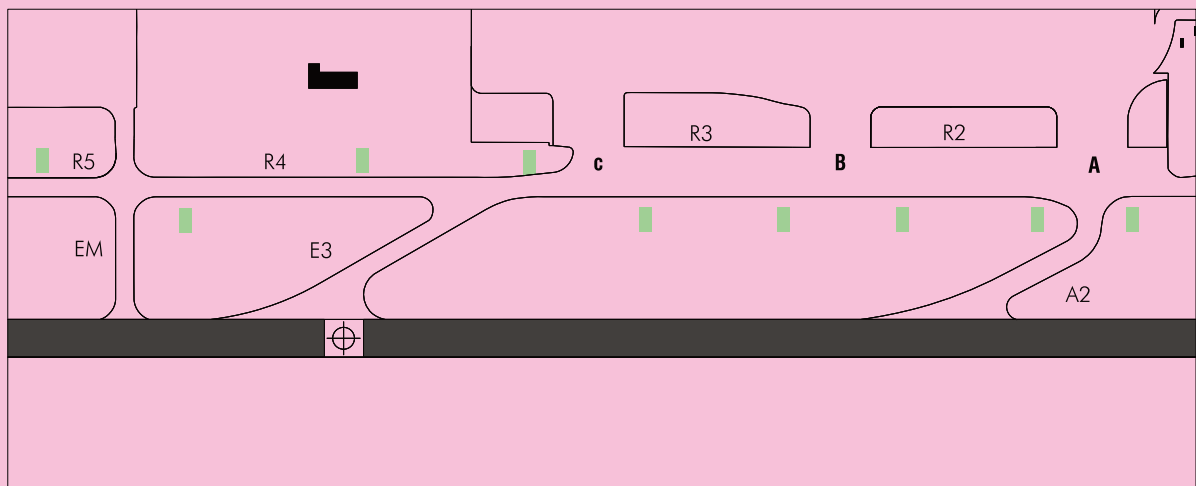
Actuaciones:

Se realizan los trabajos de obra civil y balizamiento necesarios para la sustitución de 9 letreros.

PHASE 4. SIGN REPLACEMENT

Actions:

The necessary civil engineering and lighting works to replace 9 signs will be carried out.



■ ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK