

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA
Dirección AFTN: LEANZXTA
Teléfono: +34 913 213 363
E-mail: ais@enaire.es
Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 139/25
AIRAC 24-JUL-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 04-SEP-25 // EFFECTIVE DATE WEF 04-SEP-25

AD/ENR

SUP 139/25 29SEP25/12OCT25 SUP 139/25 29SEP25/12OCT25

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Desfile aéreo DFN-25.

El desfile aéreo "DÍA DE LA FIESTA NACIONAL 2025" se llevará a cabo entre los días 29 de septiembre y 12 de octubre de 2025 (ambos inclusive) en FIR/UIR Madrid en las áreas abajo definidas.

La activación de dichas áreas, así como el establecimiento del horario diario, se realizará mediante la publicación de NOTAM con 30 días de antelación al inicio de las actividades.

La actividad de las áreas reservadas, y su afectación a rutas, se recogerán en los correspondientes NOTAM y AUP/UUP.

Estas áreas tendrán consideración de TRA, excepto aquellas que expresamente especifiquen que son consideradas TSA.

ÁREAS RESERVADAS:

DFN-25 ZONA E:

Límites laterales:

402532N 0034819W; 402939N 0033912W;
402800N 0033700W; 400701N 0033706W;
400700N 0033000W; 395001N 0033004W;
395004N 0033721W; 400053N 0033715W;
400051N 0034820W; 402532N 0034819W.

Límites verticales:

SFC-10000 ft AMSL.

Observaciones:

Excepto un círculo de 1 KM de radio centrado en 402637N 0034414W.

DFN-25 ZONA C:

Límites laterales:

402151N 0041144W; 402532N 0034819W
400051N 0034820W; 400053N 0033715W;
395004N 0033721W; 395000N 0041140W;
402151N 0041144W.

Límites verticales:

SFC-12000 ft AMSL.

DFN-25 ZONA W:

Límites laterales:

402532N 0034819W; 402151N 0041144W;
402802N 0035212W; 402532N 0034819W.

Límites verticales:

SFC-8000 ft AMSL.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- DFN-25 air parade.

The 'DÍA DE LA FIESTA NACIONAL 2025' aerial parade will take place between 29 September and 12 October 2025 (both dates inclusive) within Madrid FIR/UIR, in the areas defined below.

These areas will be activated, and the daily schedule established by the publication of a NOTAM 30 days in advance of the start of the activities.

The activity of the reserved areas, and their impact on routes shall be detailed in the corresponding NOTAM and AUP/UUP.

These areas will be considered as TRA, except for those explicitly designated as TSA.

RESERVEAD AREAS:

DFN-25 ZONA E:

Lateral limits:

402532N 0034819W; 402939N 0033912W;
402800N 0033700W; 400701N 0033706W;
400700N 0033000W; 395001N 0033004W;
395004N 0033721W; 400053N 0033715W;
400051N 0034820W; 402532N 0034819W.

Vertical limits:

SFC-10000 ft AMSL.

Remarks:

Except for a circle with a radius of 1 KM centred on 402637N 0034414W.

DFN-25 ZONA C:

Lateral limits:

402151N 0041144W; 402532N 0034819W
400051N 0034820W; 400053N 0033715W;
395004N 0033721W; 395000N 0041140W;
402151N 0041144W.

Vertical limits:

SFC-12000 ft AMSL.

DFN-25 ZONA W:

Lateral limits:

402532N 0034819W; 402151N 0041144W;
402802N 0035212W; 402532N 0034819W.

Vertical limits:

SFC-8000 ft AMSL.

DFN-25 ZONA N:

Límites laterales:

402802N 0035212W; 403028N 0034815W;
403200N 0034454W; 403100N 0034100W;
402939N 0033912W; 402532N 0034819W;
402802N 0035212W.

Observaciones:

Excepto un círculo de 1 KM de radio centrado en 402900N 0034810W entre SFC y 4000 ft AGL.

Límites verticales:

SFC-8000 ft AMSL.

AFECTACIÓN A PROCEDIMIENTOS:

Con motivo de las áreas reservadas para el desfile y sus ensayos previos, los siguientes procedimientos instrumentales publicados del Aeropuerto MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas quedarán modificados temporalmente durante el desfile y los ensayos previos:

DFN-25 ZONA N:

Lateral limits:

402802N 0035212W; 403028N 0034815W;
403200N 0034454W; 403100N 0034100W;
402939N 0033912W; 402532N 0034819W;
402802N 0035212W.

Remarks:

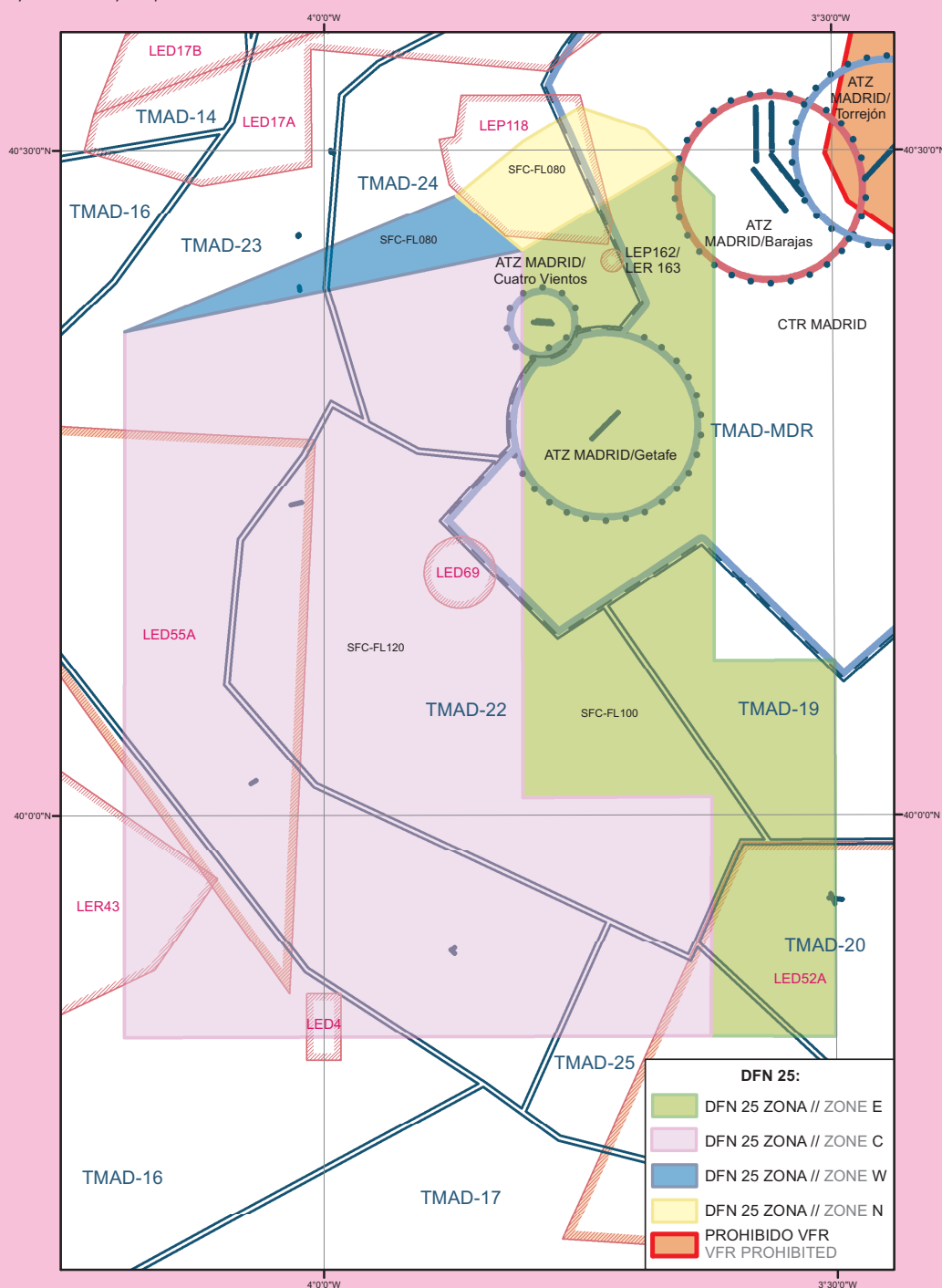
Except for a circle with a radius of 1 KM centred on 402900N 0034810W between SFC and 4000 ft AGL.

Vertical limits:

SFC-8000 ft AMSL.

IMPACT ON PROCEDURES:

As a result of the areas reserved for the parade and its preliminary rehearsals, the following published instrumental procedures at MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas Airport will be temporarily modified during the parade and prior rehearsals:



AD 2-LEMD SID 1 - RWY 14L Diurno - RNAV1:

- BARDI3V, la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.
- CCS4V, la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.
- ZMR3V la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.

AD 2-LEMD SID 3 - RWY 14R Diurno - RNAV1:

- BARDI3S, la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta 13000 ft AMSL.
- CCS2S, la pendiente mínima de ascenso será de 6.5% hasta 13000 ft AMSL.
- SIE2S, la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta MD811 o alcanzar 11000 ft AMSL, lo que ocurra antes.
- ZMR2S, la pendiente mínima de ascenso será de 5.6% hasta 13000 ft AMSL.

APROXIMACIONES (IAC):

Las maniobras de aproximación disponibles se incluyen como anexo a este suplemento:

- LEMD ILS X RWY 18L.
- LEMD ILS X RWY 18R.
- LEMD ILS V RWY 32L.
- LEMD ILS V RWY 32R.

AD 2-LEMD SID 1 - RWY 14L DAY TIME - RNAV1:

- BARDI3V: minimum climb gradient of 6.5% until reaching 13000 ft AMSL.
- CCS4V: minimum climb gradient of 6.5% until reaching 13000 ft AMSL.
- ZMR3V: minimum climb gradient of 6.5% until reaching 13000 ft AMSL.

AD 2-LEMD SID 3 - RWY 14R DAY TIME - RNAV1:

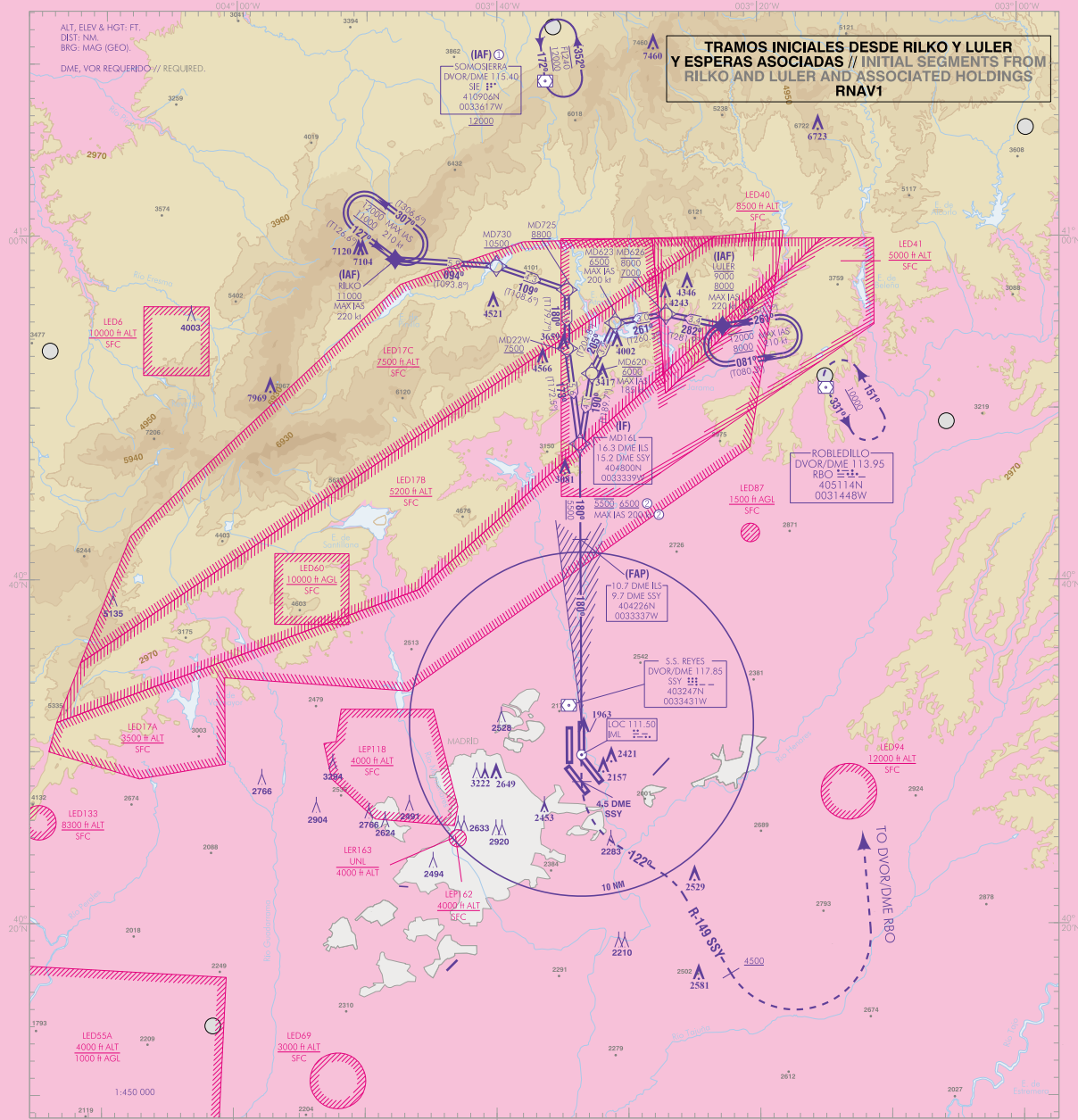
- BARDI3S: minimum climb gradient of 5.6% until reaching 13000 ft AMSL.
- CCS2S: minimum climb gradient of 6.5% until reaching 13000 ft AMSL.
- SIE2S: minimum climb gradient of 5.6% up to MD811 or reaching 11000 ft AMSL, whichever is sooner.
- ZMR2S: minimum climb gradient of 5.6% until reaching 13000 ft AMSL.

APPROACHES (IAC):

The approach procedures that will become available are included as an annex to this supplement:

- LEMD ILS X RWY 18L.
- LEMD ILS X RWY 18R.
- LEMD ILS V RWY 32L.
- LEMD ILS V RWY 32R.

MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas
ILS X
BWY 18L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 4.5 DME SSY. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR RUMBO MAGNETICO 122° HASTA INTERCEPT Y SEGUIR R-149 SSY EN AJEAMIENTO. AL ALCANZAR 4500 VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO AL DVOR/DME RBO PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 10000.

MISSO APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 4.5 DME SBY, TURN LEFT TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 122° TO INTERCEPT AND FOLLOW OUTBOUND R-149 SBY, REACHING 4500 TURN LEFT DIRECT TO DVOR/DME RBO TO JOIN THE HOLDING

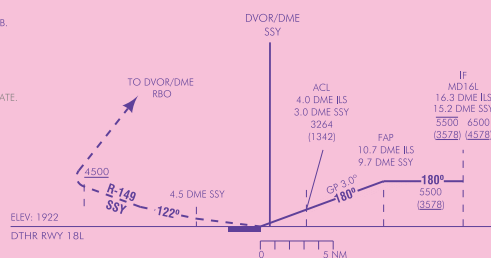
NOTAS:

- ① DESDE IAF SE ESPERAR INSTRUCCIONES ATC PARA INTERCEPTAR EL LOCALIZADOR.

- ② PARA TRANSICIONES DESDE RILKO (IAF).

- EN EL ÁREA BÁSICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN LOS TRAMOS MD725-MD22W, MD626-MD620, NO EXISTE SEPARACIÓN DE 1000 ft CON LA LED17C.

- EN LOS TRAMOS MD623-MD16L E INTERMEDIOS.



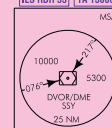
HGT REF ELEV DTHR RWY 18L

ING RELEV ESTIM INT FOL					
OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2131 (209)	2143 (221)	2151 (229)	2162 (240)
En circuito (H) sobre 1998		2720 (270)	2860 (280)	3280 (313)	3620 (343)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 10.7 NM	mins	8:04	6:27	5:22	4:36	4:02	3:35
FAF-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT RWY (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				5250	4920	4580	4250	3920	3590	3270	2940	2620	2300
				2330	2000	1660	1330	1000	670	340	100	700	280

U.S. BDW 53 TA 1300



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	410906.1N	0033616.8W	–	–
MD16L	404759.8N	0033339.1W	359.76° (LOC IML)	16.30 DME ILS
FAP	404226.5N	0033337.2W	359.76° (LOC IML)	10.75 DME ILS
DVOR/DME RBO	405113.9N	0031447.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
LULER (IAF)	405450.3N 0032242.0W
MD22W	405332.6N 0033437.0W
MD730	405820.4N 0034002.6W
MD725	405657.3N 0033438.2W
MD626	405531.9N 0032702.2W
MD623	405501.5N 0033056.4W
MD620	405205.3N 0033243.6W
MD16L (IF)	404759.8N 0033339.1W
RILKO (IAF)	405844.1N 0034748.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF)											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	-9000 +8000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD626	–	282 (281.9)	+0.4	3.4	–	-8000 +7000	–	–	RNAV 1
003	TF	MD623	–	261 (260.3)	+0.4	3.0	–	@6500	-200	–	RNAV 1
004	TF	MD620	–	205 (204.8)	+0.4	3.2	–	@6000	-185	–	RNAV 1
005	TF	MD16L	–	190 (189.7)	+0.4	4.1	–	@5500	–	–	RNAV 1
RILKO (IAF)											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD730	–	094 (093.8)	+0.4	5.9	–	+10500	–	–	RNAV 1
003	TF	MD725	–	109 (108.6)	+0.4	4.3	–	+8800	–	–	RNAV 1
004	TF	MD22W	–	180 (179.7)	+0.4	3.4	–	+7500	–	–	RNAV 1
005	TF	MD16L	–	173 (172.5)	+0.4	5.6	–	+6500	-200	–	RNAV 1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV 1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV 1

ANEXO 2 A SUP 139/25 // ANNEX 2 TO SUP 139/25

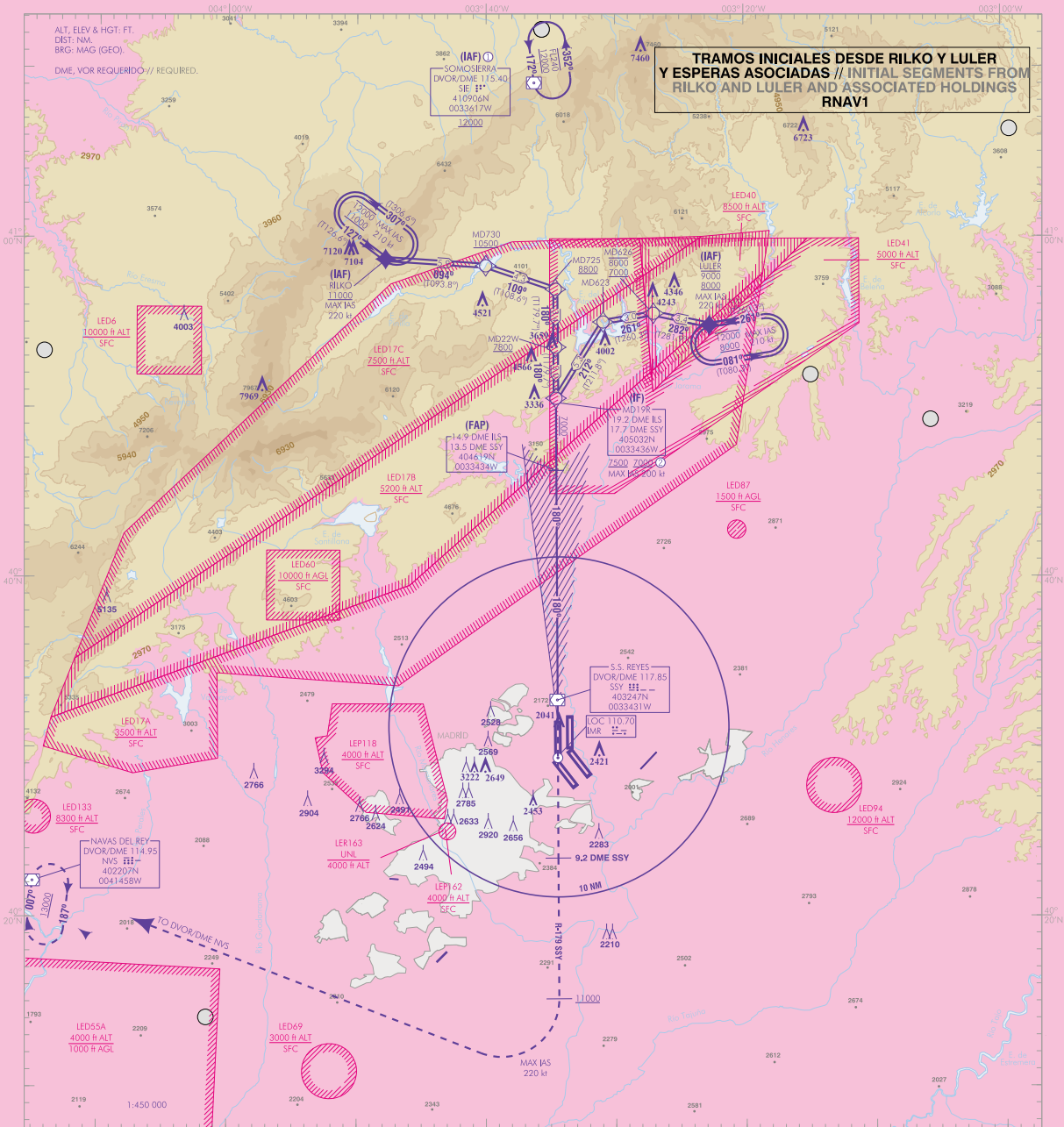
ANEXO 2 A SUP 139/25 // ANNEX 2 TO SUP 139/25
CARTA DE APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1998 ft
VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
128.700 MHz
127.100 MHz
127.505 C

TWR 118.680 C
ATIS 118.255 C

Madrid-Barajas
ILS X
RWY 18R



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 9.2 DME SSY. CONTINUAR EN R-179 SSY HASTA ALCANZAR 11000. VIRAR A LA DERECHA (IAS MAX 220 kt) DIRECTO AL DVOR/DME NVS ASCENDIENDO A 13000 PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.
MISSED APPROCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 9.2 DME SSY. CONTINUE ON R-179 SSY TO REACH UP TO 11000. TURN RIGHT (MAX IAS 220 KT) DIRECT TO DVOR/DME NVS CLIMBING TO 13000 TO JOIN THE HOLDING.

NOTAS:
1) PARA TRANSICIONES DESDE LULER (IAF).

2) DESDE IAF SE ESPERAN INSTRUCCIONES ATC PARA INTERCEPTAR EL LOCALIZADOR.

EN EL AREA BASICA ASOCIADA A LA ESPERA SOBRE LULER Y EN LOS TRAMOS MD725-MD22W, MD626-MD19R, NO EXISTE SEPARACION DE 1000 ft CON LA LED17C.

AVISO: SE REQUIERE UNA PENDIENTE MINIMA DE ASCENSO EN FRUSTRADA DEL 5.0%, HASTA ALCANZAR 13000 DEBIDO A RESTRICCIONES

DE ESPACIO AEREO UNICAMENTE, EN CASO DE NO PODER ALCANZAR ESTA PENDIENTE COMUNICARLO AL ATC.

LONGITUD DEL TRAMO DE APROXIMACION FRUSTRADA A ESTIMA NO ESTANDAR.

NOTES:
1) FOR TRANSITIONS FROM LULER (IAF).

2) FROM IAF SE AWAIT ATC INSTRUCTIONS TO INTERCEPT THE LOCALIZER.

THERE IS NO 1000 ft SEPARATION WITH LED17C IN THE BASIC AREA ASSOCIATED WITH

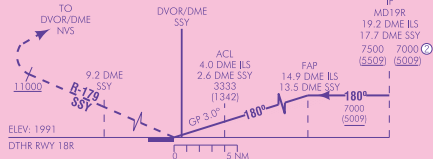
HOLDING OVER LULER AND IN THE SEGMENTS MD725-MD22W, MD626-MD19R.

WARNING: FOR MISSED APPROACH, A MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5% IS REQUIRED

UP TO 13000 SOLELY DUE TO AIRSPACE RESTRICTIONS, IN THE EVENT THAT THIS

GRADIENT CANNOT BE ACCOMPLISHED, INFORM ATC.

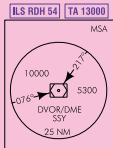
NON STANDARD LENGTH OF DEAD RECKONING APPROACH SEGMENT.



HGT REF ELEV DTHR RWY 18R

STA	OCA/H			
	A	B	C	D
CAI1	3069 (1078)	3081 (1090)	3089 (1098)	3100 (1109)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998	3070 (1080)	3090 (1100)	3280 (1290)	3420 (1130)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-TWR: 14.9 NM	min/max	11.12	8.98	7.28	6.24	5.36	4.99
FAP-MAPT:	ft/min	425	531	637	743	849	955
ROD: 5.2 %							
ALT/HGT DME (ILS) FNA							
14	13	12	11	10	9	8	7
6480 (6490)	6340 (6350)	6000 (6010)	5660 (5670)	4990 (5000)	4650 (4660)	4320 (4330)	3990 (4000)
6480 (6490)	6340 (6350)	6000 (6010)	5660 (5670)	4990 (5000)	4650 (4660)	4320 (4330)	3990 (4000)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS X RWY 18R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SIE (IAF)	410906.1N	0033616.8W	–	–
MD19R (IF)	405032.4N	0033435.9W	359.75° (LOC IMR)	19.16 DME ILS
FAP	404619.5N	0033434.4W	359.75° (LOC IMR)	14.94 DME ILS
DVOR/DME NVS	402207.2N	0041457.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
LULER (IAF)	405450.3N 0032242.0W
MD22W	405332.6N 0033437.0W
MD730	405820.4N 0034002.6W
MD725	405657.3N 0033438.2W
MD626	405531.9N 0032702.2W
MD623	405501.5N 0033056.4W
MD19R (IF)	405032.4N 0033435.9W
RILKO (IAF)	405844.1N 0034748.6W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
LULER (IAF)											
001	IF	LULER	–	–	+0.4	–	–	-9000 +8000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD626	–	282 (281.9)	+0.4	3.4	–	-8000 +7000	–	–	RNAV 1
003	TF	MD623	–	261 (260.3)	+0.4	3.0	–	–	–	–	RNAV 1
004	TF	MD19R	–	212 (211.8)	+0.4	5.3	–	+7000	-200	–	RNAV 1
RILKO (IAF)											
001	IF	RILKO	–	–	+0.4	–	–	+11000	-220	–	RNAV 1
002	TF	MD730	–	094 (093.8)	+0.4	5.9	–	+10500	–	–	RNAV 1
003	TF	MD725	–	109 (108.6)	+0.4	4.3	–	+8800	–	–	RNAV 1
004	TF	MD22W	–	180 (179.7)	+0.4	3.4	–	+7800	–	–	RNAV 1
005	TF	MD19R	–	180 (179.7)	+0.4	3.0	–	+7500	-200	–	RNAV 1

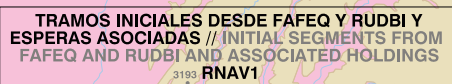
CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	LULER	–	261 (260.3)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	-210	RNAV1
HM	RILKO	–	127 (126.6)	+0.4	1 MIN	L	11000	12000	-210	RNAV1

ELEV AD
1998
AR 0° (2020)

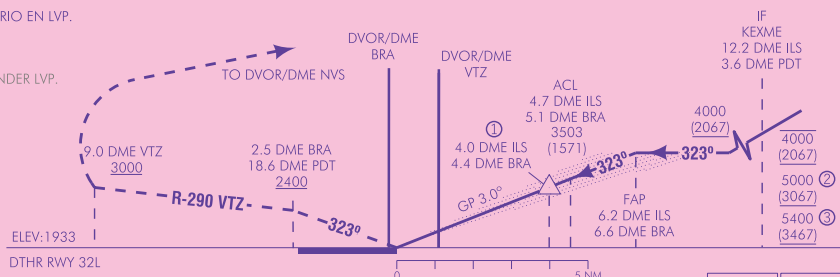
**MADRID/Adolfo Suárez
Madrid-Barajas**

ILS V
RWY 32L



NOTAS:
 ① PUNTO DE NOTIFICACIÓN A PETICIÓN, OBLIGATORIO EN LVP.
 ② PARA TRANSICIONES DESDE RUDBI (IAF).
 ③ PARA TRANSICIONES DESDE PDT (IAF).

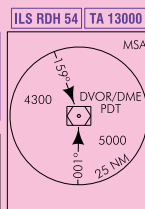
NOTES:
 ① REPORTING POINT ON REQUEST, COMPULSORY UNDER LVP.
 ② FOR TRANSITIONS FROM RUDBI (IAF).
 ③ FOR TRANSITIONS FROM PDT (IAF).



HGT REF ELEV DTHR RWY 32L					
OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2183 (250)	2195 (262)	2203 (270)	2214 (281)
	CAT II	(148)	(165)	(177)	(191)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998		2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS		kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 6.2 NM		min/s	4:40	3:44	3:06	2:40	2:20	2:04
FAF-MAPT:								
ROD: 5.2 %		ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA													
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								3930 (2000)	3610 (1670)	3280 (1350)	2960 (1020)	2630 (380)	2310 (380)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS V RWY 32L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	–	–
KEXME (IF)	401807.8N	0032327.8W	326.23° (PDT)	3.56 DME PDT
FAP	402252.1N	0032815.1W	142.20° (LOC MAA)	6.21 DME ILS
DVOR/DME NVS	402207.2N	0041457.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
KEXME (IF)	401807.8N 0032327.8W
MD470	401232.0N 0032450.9W
MD475	401509.3N 0032256.3W
MD570	401615.4N 0031357.6W
MD575	401659.5N 0031933.0W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+6000	-230	–	RNAV1
002	TF	MD470	–	042 (042.1)	+0.4	3.2	–	@5000	–	–	RNAV1
003	TF	MD475	–	030 (029.2)	+0.4	3.0	–	@4000	–	–	RNAV1
004	TF	KEXME	–	353 (352.3)	+0.4	3.0	–	@4000	-200	–	RNAV1
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNAV1
002	TF	MD570	–	280 (279.8)	+0.4	4.5	–	+7000	–	–	RNAV1
003	TF	MD575	–	280 (279.8)	+0.4	4.3	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	KEXME	–	291 (290.8)	+0.4	3.2	–	+5000	-200	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	–	RNAV1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1

ANEXO 4 A SUP 139/25 // ANNEX 4 TO SUP 139/25
 CARTA DE APROXIMACIÓN
 POR INSTRUMENTOS-OACI

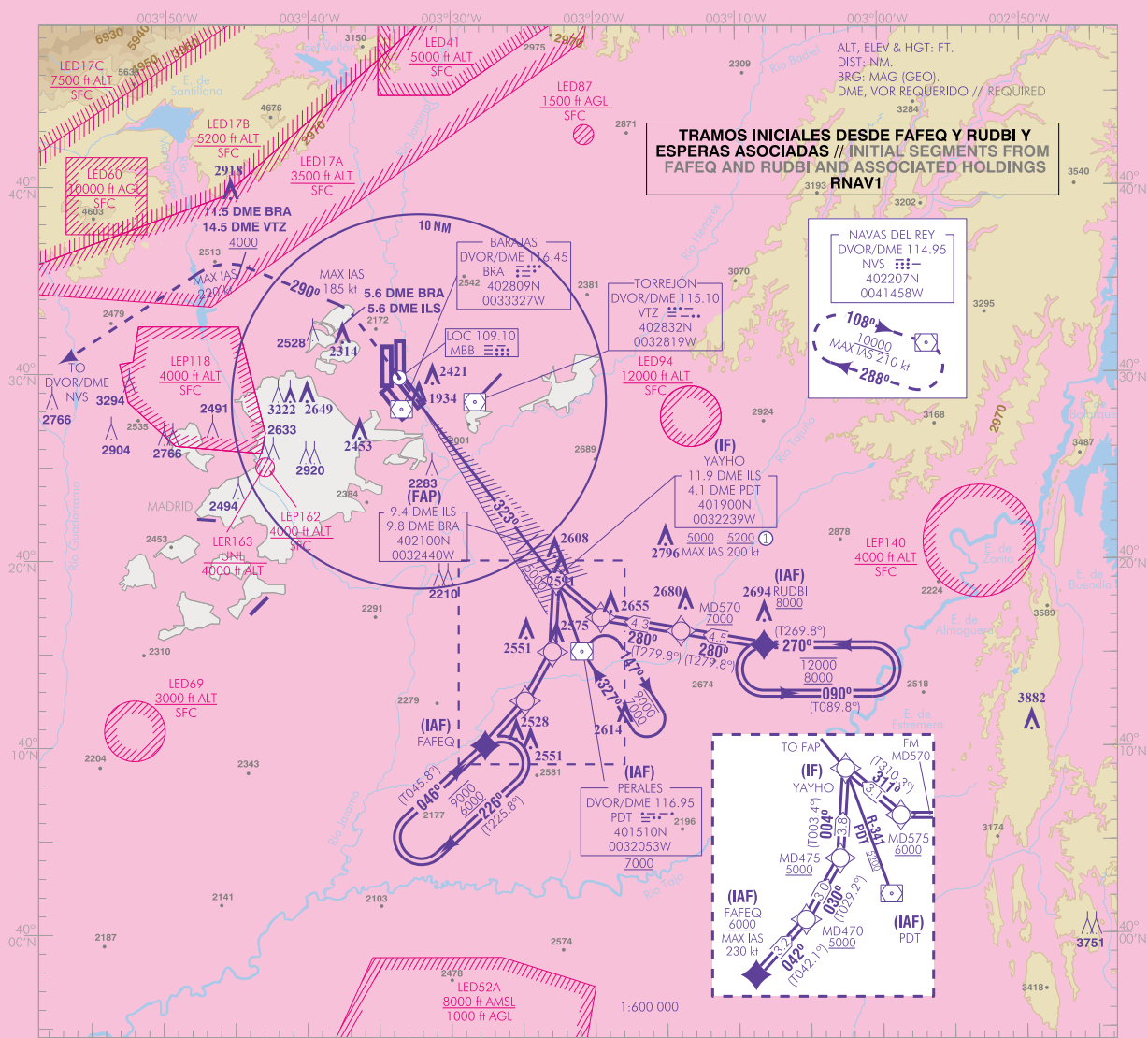
ELEV AD
 1998 ft
 VAR 0° (2020)

APP 134.955 C
 128.700 MHz
 127.100 MHz
 127.505 C

MADRID/Adolfo Suárez
 Madrid-Barajas

TWR 118.980 C
 ATIS 118.255 C

ILS V
 RWY 32R



FRUSTRADA: CONTACTO ATC ANTES DE ALCANZAR 4000 Y CONTINUAR SEGÚN INSTRUCCIONES. SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.6 DME ILS (5.6 DME BRA). VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR RUMBO MAGNÉTICO 290° HASTA CRUZAR 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) A 4000 O SUPERIOR. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 220 kt), DIRECTO A DVOR/DME NVS PARA INCORPORARSE A LA ESPERA A 10000.

MISSED APCH: CONTACT ATC BEFORE REACHING 4000 AND CONTINUE AS INSTRUCTED. CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.6 DME ILS (5.6 DME BRA), TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW MAGNETIC HEADING 290° UP TO 11.5 DME BRA (14.5 DME VTZ) AT 4000 OR ABOVE. TURN LEFT (MAX IAS 220 kt), DIRECT TO DVOR/DME NVS TO JOIN THE HOLDING AT 10000.

NOTAS:

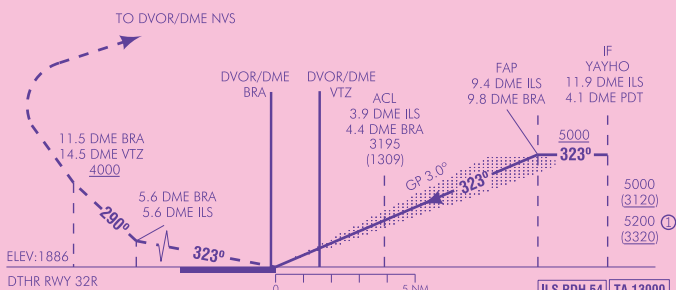
① PARA TRANSICIONES DESDE PDT (IAF).

- ATENCIÓN, TRÁFICO PRÓXIMO EN APROXIMACIÓN O EN SALIDA DE LA BASE AÉREA DE MADRID/Torrejón. MANTÉNGANSE EN TODO MOMENTO DENTRO DE LOS LÍMITES DEL PROCEDIMIENTO.

NOTES:

① FOR TRANSITIONS FROM PDT (IAF).

- ATTENTION, APPROACHING OR DEPARTING MADRID/Torrejón AIRBASE TRAFFIC NEARBY. REMAIN WITHIN THE PROCEDURE LIMITS AT ALL TIMES.

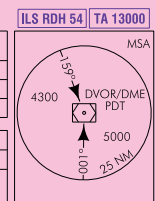


HGT REF ELEV DTHR RWY 32R

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	2074 (188)	2086 (200)	2094 (208)	2105 (219)
CAT II	(91)	(108)	(120)	(134)
En circuito (H) sobre Circling (H) over 1998	2720 (730)	2860 (870)	3280 (1290)	3620 (1630)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 9.4 NM	mins	7:01	5:37	4:41	4:01	3:31	3:07
FAP-MAPT:	mins						
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
					4880 (3000)	4550 (2660)	4220 (2330)	3890 (2000)	3560 (1670)	3230 (1350)	2910 (1020)	2590 (700)
												2260 (380)



MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS V RWY 32R

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME PDT (IAF)	401510.5N	0032052.9W	–	–
YAYHO (IF)	401859.7N	0032238.5W	340.57° (PDT)	4.05 DME PDT
FAP	402100.1N	0032440.0W	142.21° (LOC MBB)	9.37 DME ILS
DVOR/DME NVS	402207.2N	0041457.9W	–	–
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.24% (3.00°)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES

WPT	COORD
FAFEQ (IAF)	401009.8N 0032738.5W
MD470	401232.0N 0032450.9W
MD475	401509.3N 0032256.3W
MD570	401615.4N 0031357.6W
MD575	401659.5N 0031933.0W
RUDBI (IAF)	401529.4N 0030810.0W
YAYHO (IF)	401859.7N 0032238.5W

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
FAFEQ (IAF)											
001	IF	FAFEQ	–	–	+0.4	–	–	+6000	-230	–	RNAV1
002	TF	MD470	–	042 (042.1)	+0.4	3.2	–	+5000	–	–	RNAV1
003	TF	MD475	–	030 (029.2)	+0.4	3.0	–	+5000	–	–	RNAV1
004	TF	YAYHO	–	004 (003.4)	+0.4	3.8	–	+5000	-200	–	RNAV1
RUDBI (IAF)											
001	IF	RUDBI	–	–	+0.4	–	–	+8000	–	–	RNAV1
002	TF	MD570	–	280 (279.8)	+0.4	4.5	–	+7000	–	–	RNAV1
003	TF	MD575	–	280 (279.8)	+0.4	4.3	–	+6000	–	–	RNAV1
004	TF	YAYHO	–	311 (310.3)	+0.4	3.1	–	+5000	-200	–	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN

Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification
HM	FAFEQ	–	046 (045.8)	+0.4	1 MIN	R	6000	9000	–	RNAV1
HM	RUDBI	–	270 (269.8)	+0.4	1 MIN	L	8000	12000	–	RNAV1

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK