

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 182/25

AIRAC 18-SEP-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 30-OCT-25

AD

SUP 182/25

30OCT25/30OCT26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

REUS AD (LERS).- Obras de sustitución ILS/DME RWY 25 "IRS"

Hasta el 30 de octubre de 2026 estimado, se realizarán actuaciones relacionadas con la sustitución del sistema ILS/DME RWY 25 "IRS".

Las obras se realizarán en tres fases. Los trabajos descritos en cada fase y zona, no necesariamente se ejecutarán simultáneamente, sino que se planificarán en función de las afecciones operativas.

Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se anunciarán mediante el correspondiente NOTAM.

Todas las áreas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Fase 1: Trabajos previos de acopio y replanteo

Los trabajos en esta fase consistirán fundamentalmente en:

- Acopio de material.
- Replanteo y trabajos topográficos previos a la fuera de servicio.
- Comienzo de los trabajos en la caseta LOC IRS RWY 25.
- Trabajos en zona caseta LOC IRS RWY 25.
- Comienzo de los trabajos en la caseta GP/DME IRS RWY 25

Sin afección operativa al ILS.

Fase 2: Baja GP/DME RWY 25

Se realizarán actuaciones con fuera de servicio de GP/DME RWY 25. Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en zona y área crítica de GP/DME RWY 25.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S):

- IAC 4 - ILS Z RWY 25
- IAC 5 - ILS Y RWY 25

Los demás procedimientos estarán operativos.

Fase 3: Baja ILS/DME RWY 25

Se realizan actuaciones con fuera de servicio del sistema completo ILS/DME RWY 25 (LOC y GP/DME RWY 25). Los trabajos supondrán la presencia de maquinaria y personal en zona y área crítica de GP/DME RWY 25 y LOC RWY 25.

Los siguientes procedimientos de aproximación instrumental no serán utilizables (U/S):

- IAC 4 - ILS Z RWY 25
- IAC 5 - ILS Y RWY 25
- IAC 6 - LOC Z RWY 25
- IAC 7 - LOC Y RWY 25

Los demás procedimientos estarán operativos.