

ENAIRE DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2 Kudos Innovation Campus Las Mercedes 28022 Madrid (ESPAÑA) AIP-ESPAÑA

SUP 224/25

AIRAC 13-NOV-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF WEF 25-DEC-25

AD

SUP 224/25 25DEC25/25DEC26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

ALICANTE/Alicante-Elche Miguel Hernández AD (LEAL).- Desdoblamiento de la rodadura interna en plataforma frente al edificio terminal.

Hasta el 25 de diciembre de 2026 estimado, se realizarán trabajos de construcción de una nueva calle de rodaje en la plataforma frente a la fachada Este de la terminal, paralela a la actual calle de rodaje de acceso a puestos de estacionamiento. La nueva calle de rodaje se denominará T2 y la actual pasará a denominarse T1.

Las obras se realizarán en cuatro fases, siendo las áreas afectadas en cada una de ellas las que se reflejan en el presente documento. La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto. Las fechas de inicio y fin de cada fase, así como sus horarios específicos, se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

FASE 1: TRABAJOS CON AFECCIÓN A PISTA

DESCRIPCIÓN DE ACTUACIONES

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

• Durante esta fase se llevan a cabo trabajos en el área de movimiento del aeropuerto como la ejecución de canalizaciones eléctricas, obra civil, tendido de cableado de alimentación o izado de torres mega de iluminación.

HORARIO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

• Se concretará a través del NOTAM de activación de fase.

RESTRICCIONES OPERATIVAS

• RWY 10/28 cerrada.

La fecha y horario de los cierres de pista quedarán definidos mediante NOTAM.

FASE 2: TRABAJOS EN PLATAFORMA

DESCRIPCIÓN DE ACTUACIONES

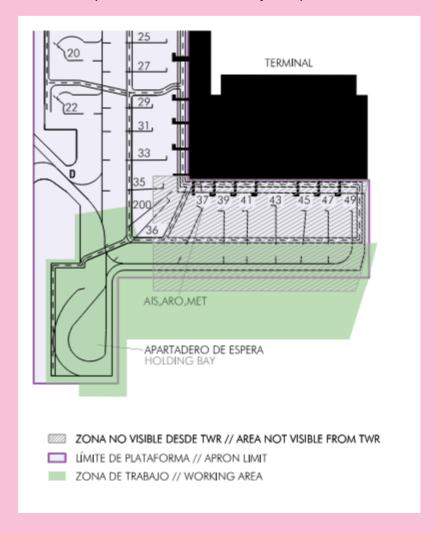
• Durante esta fase se realizan trabajos de obra civil, pavimentación, balizamiento y señalización horizontal para la ampliación de plataforma.

HORARIO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

• Se concretará a través del NOTAM de activación de fase.

RESTRICCIONES OPERATIVAS

• Se inhabilita el uso de toda la plataforma correspondiente a la fachada Este del edificio terminal (PRKG 200 y del 35 al 49 ambos inclusive) y el uso del área de viraje en plataforma.



FASE 3: ENTRONQUE ENTRE PAVIMENTOS

DESCRIPCIÓN DE ACTUACIONES

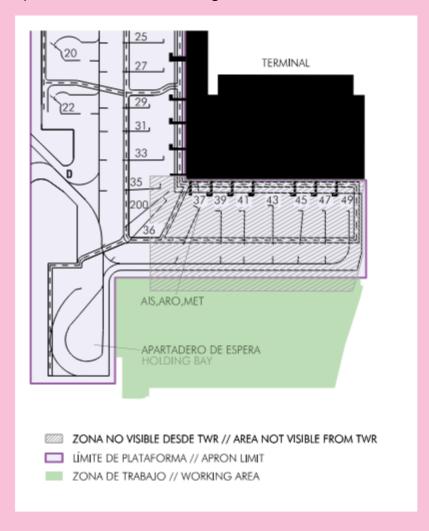
• Durante esta fase se llevarán a cabo las tareas de retirada del vallado provisional y los trabajos de pavimentación en el entronque con el pavimento existente.

HORARIO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

• Se concretará a través del NOTAM de activación de fase.

RESTRICCIONES OPERATIVAS

• Operación en la plataforma frente a la fachada Este del edificio terminal (PRKG 36 al 49, ambos inclusive) restringida a aeronaves de letra de clave C como máximo. También restringido el área de viraje en plataforma a aeronaves de letra de clave C como máximo, salvo para el uso de la zona como punto de estacionamiento aislado, que no tendrá restricción alguna.



FASE 4: NUEVAS CALLES DE RODAJET1 YT2

DESCRIPCIÓN DE ACTUACIONES

• Trabajos para la unión operativa de la zona nueva a la zona existente (pintura, señales, etc.)

HORARIO DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

• Se concretará a través del NOTAM de activación de fase.

RESTRICCIONES OPERATIVAS

• Se inhabilita el uso de toda la plataforma correspondiente a la fachada Este del edificio terminal (PRKG 200 y del 35 al 49 ambos inclusive) y el uso del área de viraje en plataforma.

Al finalizar esta fase se ponen en servicio las TWYT1 yT2, con las siguientes características:

TWY	T1	T2
WID	23 m	23 m
SFC	ASPH	ASPH
Resistencia:	PCN 94/F/A/W/T	PCR 2098/F/D/W/T

