

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 226/25

AIRAC 13-NOV-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF WEF 25-DEC-25

AD

CANCELAR: SUP 178/25

SUP 226/25

25DEC25/25DEC26EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

MADRID/Adolfo Suárez Madrid-Barajas AD (LEMD).- Ampliación de plataforma de remotos T123 – Rampa 0. Nuevos PRKG 27 a 29.

Hasta el 25 de diciembre de 2026 estimado se realizarán obras en el campo de vuelo del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas para aumentar el número de posiciones de estacionamiento de aeronaves en la plataforma de remotos Rampa 0.

Para la ejecución de los trabajos, se han definido dos fases.

La fecha de inicio y fin de la fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Los trabajos se realizarán en horario H24.

Las rutas de rodaje se ajustarán en la medida de lo posible a las rutas de rodaje normalizadas. Ante cualquier desviación, se seguirán las instrucciones de ATC y/o SDP.

Los trabajos no se podrán realizar en caso de activación de LVP.

Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.

Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria. Se debe rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

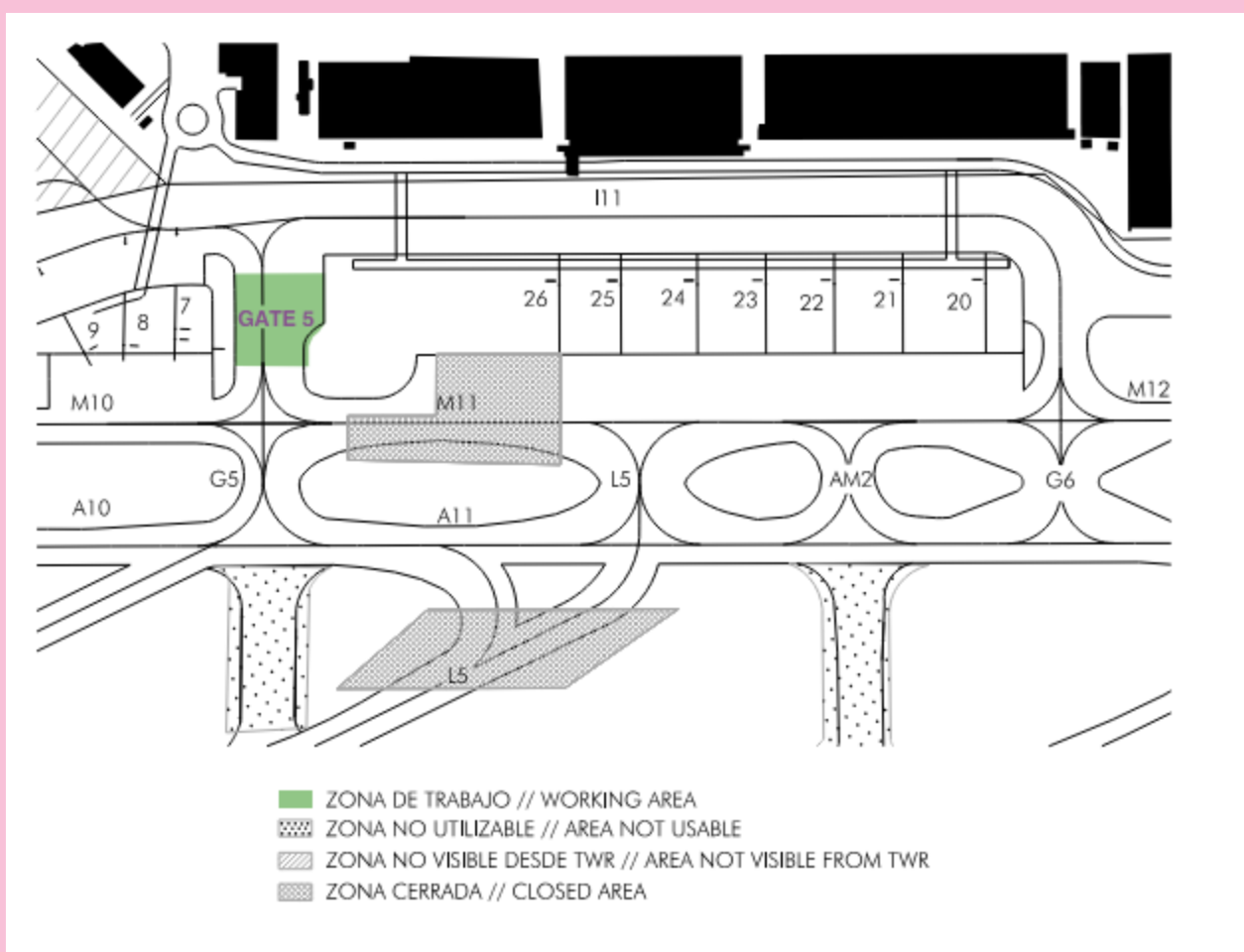
FASE 1

Descripción de la fase: trabajos en GATE 5 y en cruce de TWY M10-G5-M11-GATE 5.

Horario: los trabajos se llevarán a cabo en horario H24 (en GATE 5) y nocturnos (en cruce de TWY M10 y G5).

Afecciones operativas:

- salida rápida TWY L5 - tramo entre pista y TWY A11 - cerrada;
- TWY M11 - tramo entre PRKG 26 y GATE 5 - cerrada;
- TWY GATE 5 cerrada;
- cruce TWY M10-G5-M11-GATE 5 cerrado ocasionalmente en horario de 23:00 a 07:00 LT;
- PRKG 26 cerrado.

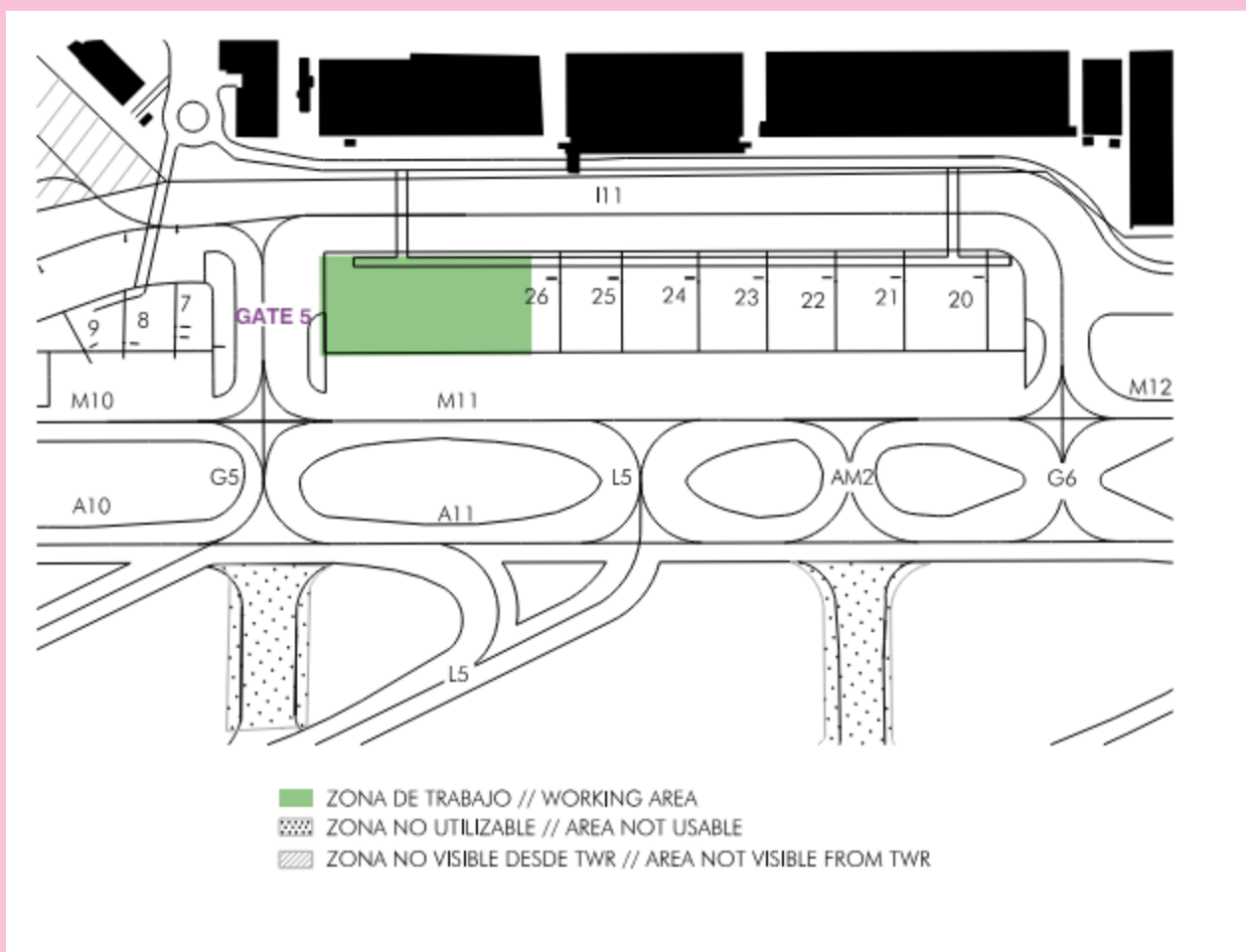


FASE 2

Descripción de la fase: construcción de tres nuevos puestos de estacionamiento.

Horario: los trabajos se llevarán a cabo en horario H24.

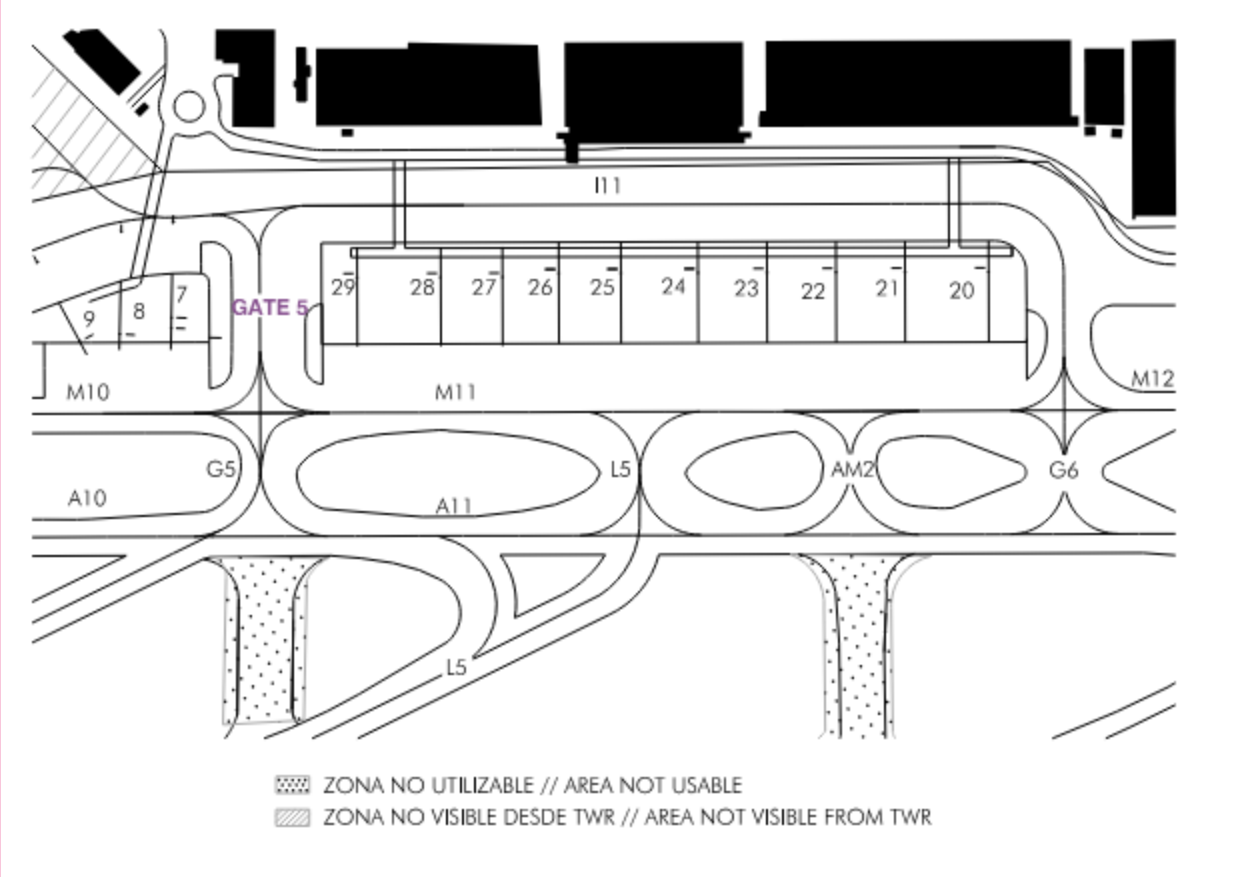
Afecciones operativas: sin afecciones operativas.



SITUACIÓN FINAL

Al finalizar la Fase 2, se ponen en servicio los nuevos PRKG 27, 28 y 29, de acuerdo con las características siguientes:

PRKG	RAMPA	COORD	SALIDA	MAX ACFT	APROAR	OBSERVACIONES
27	R-0	402836.44 N 0033423.08 W	A	-	-	-
28	R-0	402835.41 N 0033422.05 W	A	-	-	-
29	R-0	402834.02 N 0033420.60 W	A	-	-	-



Las rutas de rodaje normalizadas se modificarán como sigue:

1.- CONFIGURACIÓN NORTE

A) ENTRADA

De RWY 32L a T-123:

- Rampa 0 PRKG 20 a 29:
 - TWY L7, L5 o L3, TWY A hasta A11, G5, M11 y acceso a puesto de estacionamiento.

B) SALIDA

A RWY 36L desde T-123:

- Rampa 0: PRKG 20 a 29: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY M12, ..., M17, R5 o

R6 o R7, R8, Z2.

2.- CONFIGURACIÓN SUR

A) ENTRADA

De RWY 18R a T-123:

- Rampa 0: PRKG 20 a 29: Ruta estándar, directo a puesto de estacionamiento.

B) SALIDA

A RWY 14R desde T-123:

- Rampa 0: PRKG 20 a 29: TWY I11, GATE 6 (punto de transferencia), TWY G6, A12, ruta estándar.

El apartado B del punto 2 - Movimiento en Superficie - de la casilla 20 queda de la siguiente manera:

B.- El Control de Movimiento de Superficie de Barajas (GMC) es responsable de:

- a. El control de todos los movimientos de aeronaves, personas y vehículos que se efectúen en el área de maniobras a excepción de la pista o pistas en uso.
- b. Expedir aprobaciones para el retroceso remolcado e instrucciones de rodaje a las aeronaves y en los PRKG 7 a 9 de la plataforma T-123.
- c. Comunicar a las aeronaves los puestos de estacionamiento que asigne el Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA) en los PRKG 20 a 29 de la plataforma T-123.