

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 234/25

AIRAC 11-DEC-25

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 22-JAN-26

AD

SUP 234/25

22JAN26/22JAN27EST

NOTA: SUP EST, SÓLO SE CANCELARÁ POR NOTAM, SUP O ENMIENDA AL AIP.

MADRID / ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS AD (LEMD). – OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y BALIZAMIENTO EN CALLES DE RODAJE C5, M5 Y C6.

Hasta el 22 de enero de 2027 estimado, se llevarán a cabo trabajos de pavimentación y balizamiento en las calles de rodaje C5, M5 y C6.

Las obras se desarrollarán en tres fases. Las fechas de inicio y finalización de cada fase, así como cualquier incidencia operativa asociada, se comunicarán mediante la publicación del correspondiente NOTAM.

Las áreas afectadas estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno, y permanecerán cerradas al tráfico de aeronaves de forma continua (H24).

Los rodajes normalizados podrán verse afectados. Las aeronaves deberán seguir las instrucciones del Servicio de Dirección de Plataforma (SDP) en las áreas próximas a la zona de trabajo.

Se recomienda extremar la precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Durante los desvíos operativos, se deberá rodar a potencia mínima para evitar los efectos del chorro de motores sobre las zonas con presencia de personal.

FASE 1 – TRABAJOS EN TWY C5

UBICACIÓN: Calle de rodaje C5



HORARIO: Continuo (H24)

RESTRICCIONES OPERATIVAS:

- Tramo de TWY C5 comprendido entre TWY I7 y M5: cerrado.
- Rodaje no permitido desde TWY I7 hacia C5–I6 para aeronaves A342, A343 y B743.
- Instalación de luces bidireccionales provisionales en las curvas TWY C5–I7, TWY C5–I6 y TWY I7–GATE 1.
- PRKG 35 y 36: cerrados.
- PRKG T2: limitado a aeronaves de clave D (máximo).
- PRKG 30 a 34: salida con retroceso aproando al NE sobre TWY I7.
- PRKG 50 a 55: salida con retroceso a TWY C4.
- PRKG T3, T4 y T5: retroceso aproando al NE.

Entre 2300 y 0659 LT:

- PRKG T1, T2, T3: entrada no permitida.
- PRKG T1: salida no permitida.
- PRKG T2: retroceso aproando al NE y remolcado hasta T3.

UBICACIÓN: Calles de rodaje C5, M5 y C6

El diagrama muestra la planta de vuelo del Aeropuerto Internacional de Toluca con las siguientes características:

- Pistas:** Numeradas del 149 al 163.
- Calles de Rodaje:** Marcadas como A1, A2, A3, A4, A5, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, C1, C2, C3, C4, C5, C6.
- Zonas de Estacionamiento:** Marcadas como T1, T2, T3, T4, T5, T6, T7, T8, T9W.
- Áreas de Trabajo y Cierre:**
 - Zona de Trabajo (Verde):** Incluye las calles de rodaje C5 y C6.
 - Puesto de Estacionamiento Cerrado (Amarillo):** Incluye las zonas T3, T4 y T5.
 - Calle de Rodaje Cerrada (Naranja):** Incluye la calle de rodaje M4.

La leyenda indica:

- ZONA DE TRABAJO // WORKING AREA
- PUESTO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO // STAND CLOSED
- CALLE DE RODAJE CERRADA // TAXIWAY CLOSED

RESTRICCIONES OPERATIVAS:

- TWY M4, M5 y C6: cerradas.
- Tramo de TWY C5 entre A5 y M5: cerrado.
- Tramo de TWY M6 frente a PRKG 41: cerrado.
- Rodaje bidireccional en TWY C4, I6 e I7.
- En configuración Sur, rodaje bidireccional de TWY A4 a A7.
- Rodaje no permitido desde TWY A4 a TWY A5 para aeronaves A342, A343 y B743.
- Instalación de luces bidireccionales provisionales en curvas TWY C5–I7, C5–I6 e I7–GATE 1.
- Instalación de balizamiento provisional en la curva TWY M3–C4.
- PRKG 36, 37 y 44: cerrados.
- PRKG 50 y 51: salida remolcada a TWY C4.
- PRKG 40, 41, 42 y 43: salida remolcada a TWY A6.
- PRKG 35: retroceso aproando al NW y remolcado hasta el cruce con I7.
- PRKG T3, T4 y T5: retroceso aproando al NE.

Entre 2300 y 0659 LT:

- PRKG T1 y T2: retroceso a TWY C5 aproando al NW y remolcado por TWY I7 hasta la señal de entrada del PRKG T3.
- PRKG T1, T2 y T3: entrada no permitida.

FASE 3 – TRABAJOS EN CRUCE TWY A4–A5–C5

UBICACIÓN: Cruce TWY A4–A5–C5



HORARIO: Nocturno (2300–0700 LT)

RESTRICCIONES OPERATIVAS:

- Cruce TWY A4–A5–C5: cerrado.
- TWY A5: sin balizamiento.
- Instalación de luces bidireccionales provisionales en curva TWY I7–GATE1.
- PRKG 156 a 162: movimientos de entrada y salida no permitidos.
- En configuración Norte: acceso a PRKG T1, T2 y T3 por TWY A8, AM1, M7, M6, M5, C5, con guiado mediante vehículo “SÍGAME” en TWY AM1.
- En configuración Sur: salida desde PRKG T1 y T2 con retroceso a TWY C5 aproando al NW hasta PRKG 55, para rodar por TWY I7.

- SUP 234/25 -