

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 084/26

AIRAC 02-APR-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 14-MAY-26

AD

CANCELAR: SUP 173/25

SUP 084/26

14MAY26/14MAY27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

IBIZA AD (LEIB). - Repintado plataforma comercial W25 LEIB.

Hasta el 14 de mayo de 2027 estimado, se realizarán las siguientes actuaciones de pintura en la plataforma comercial:

- Borrado y repintado de la señalización horizontal de la Plataforma Comercial.
- Modificación de la configuración de los PRKG 19 al 29.
- Modificación de la posición de las guías atraque en estacionamientos de pasarela.

La realización de estos trabajos se realizará por fases para permitir continuar con la operativa del Aeropuerto. Las fechas de inicio y fin de cada una de las fases, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se publicarán mediante correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden expuesto y se podrán activar varias fases simultáneamente. Las diferentes afecciones a la plataforma comercial están definidas en las fases de este suplemento.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas con balizamiento diurno y nocturno.

Se recomienda precaución en las zonas próximas a los trabajos debido a la presencia de personal y maquinaria que podrían derivar en casos extraordinarios en la generación de posibles FODs en plataforma.

El diagrama muestra la planta de la terminal aérea con las siguientes características:

- TERMINAL:** Edificio principal superior.
- AIS/ ARO:** Área de Inspección de Seguridad / Área de Registro de Objetos.
- TWR:** Torre de Control.
- BLOQUE TÉCNICO:** Edificio técnico.
- FASES DE CONSTRUCCIÓN:** 15 fases numeradas, cada una con un color específico.
- ZONA NO VISIBLE DESDE TWR:** Área sombreada que no es visible desde la torre de control.
- ETIQUETAS:** K1, K2, K3, K7, K8, T, T2, E6, E5, G1, G2, APN, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 21, 22, 23, 24, 25, 25B, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 20, 20 A, 19, 19 A, 20 B, 19 B.

LEYENDA:

FASE 1 // PHASE 1	FASE 9 // PHASE 9
FASE 2 // PHASE 2	FASE 10 // PHASE 10
FASE 3 // PHASE 3	FASE 11 // PHASE 11
FASE 4 // PHASE 4	FASE 12 // PHASE 12
FASE 5 // PHASE 5	FASE 13 // PHASE 13
FASE 6 // PHASE 6	FASE 14 // PHASE 14
FASE 7 // PHASE 7	FASE 15 // PHASE 15
FASE 8 // PHASE 8	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR	

PRKG 7 al 12 fuera de servicio.

PRKG 13 al 18 fuera de servicio.

PRKG 32 al 37 fuera de servicio.

PRKG 30 y 31 fuera de servicio.

FASE 5: Trabajos de pintura en plataforma.

GATE G2 cerrada.

Acceso y salida de la Plataforma de Aviación General se realizará exclusivamente por G3.

PRKG 7, 35, 36 y 37 fuera de servicio.

FASE 6: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 7 al 12 y 29 al 37, fuera de servicio.

El eje de TWY entre PRKG 7 y 12 cerrada.

FASE 7: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 13 al 17 y 26 al 29, fuera de servicio.

El eje de TWY entre PRKG 13 y PRKG 17 cerrado.

Las Aeronaves que se dirijan del PRKG 19 al 25 accederán a la plataforma por G1.

Las aeronaves que se dirijan del PRKG 30 al 37 accederán a la plataforma por G2.

FASE 8: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 18 al 20 fuera de servicio.

GATE G1 cerrado.

Letra de clave del aeropuerto reducida a D.

FASE 9: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 19 al 22 y K1 al K8, fuera de servicio.

Letra de clave del aeropuerto reducida a C.

FASE 10: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 23 al 25 fuera de servicio.

FASE 11: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 18 al 25 y K1 al K8, fuera de servicio.

GATE G1 cerrado.

Letra de clave del aeropuerto reducida a C.

FASE 12: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 26 y 27 fuera de servicio.

FASE 13: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 26 y 27 fuera de servicio.

Trabajos fuera de horario operativo.

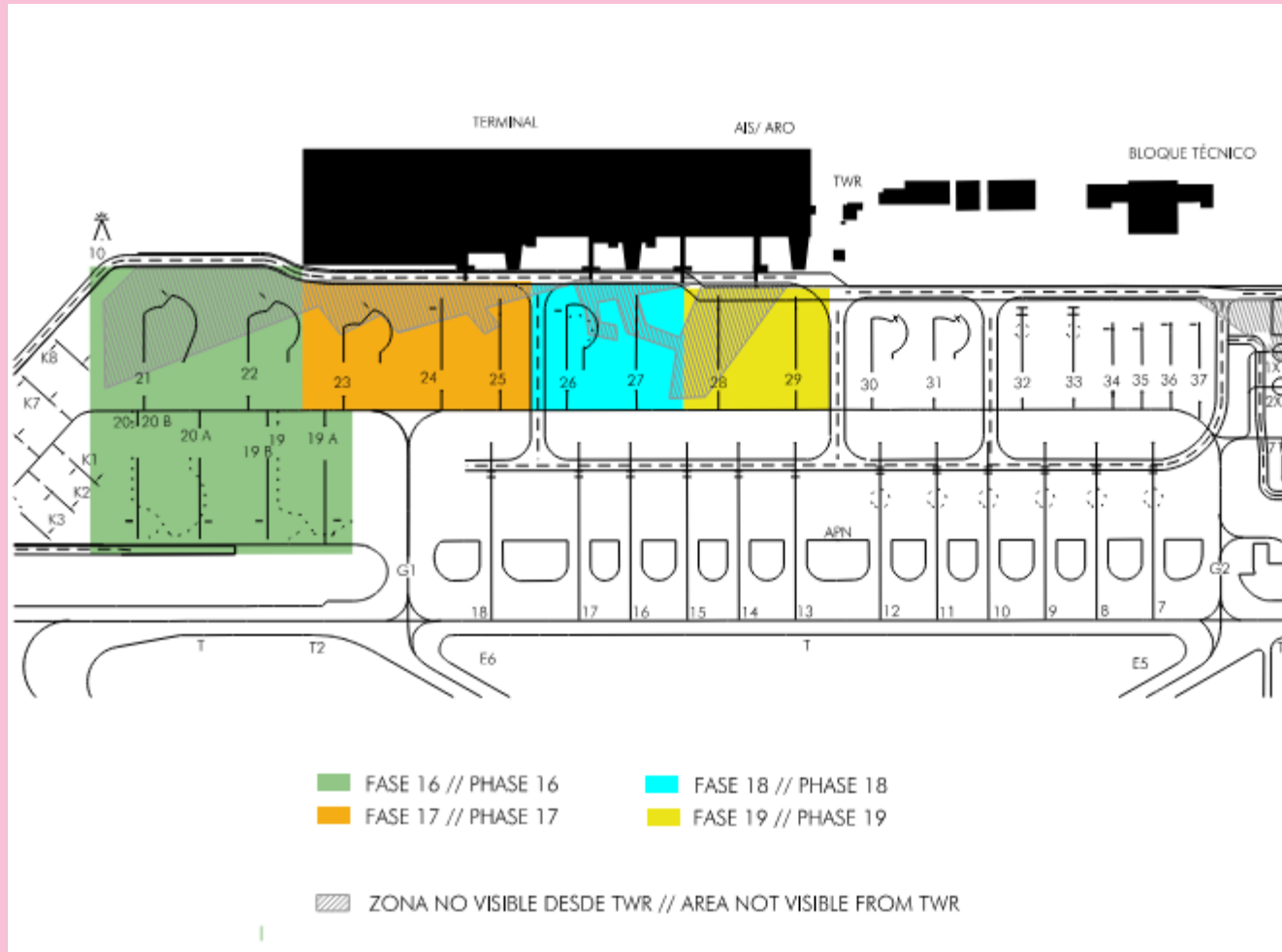
FASE 14: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 28 fuera de servicio.

FASE 15: Trabajos de pintura en plataforma.

PRKG 29 fuera de servicio.

A medida que se vayan finalizando los trabajos de pintura en cada una de las fases, se irán poniendo en servicio los estacionamientos afectados. En el caso de los estacionamientos que sufren modificación en su configuración actual, se activarán con sus nuevas coordenadas por las siguientes fases del SUP hasta su integración en el AIP.



FASE 16: Nuevas coordenadas y características de los PRKG 19, 19A, 19B, 20, 20A, 20B, 21 y 22.

PRKG 19:

- COORD: 385223.71N 0012228.30E.
- Salida: A.
- MAX ACFT: A350-900.

PRKG 19A:

- COORD: 385223.73N 0012229.50E.
- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 19B:

- COORD: 385223.01N 0012211.74E.
- Salida: R.

- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 20:

- COORD: 385221.41N 0012158.40E.
- Salida: A.
- MAX ACFT: A350-900.

PRKG 20A:

- COORD: 385222.13N 0012159.09E.
- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 20B:

- COORD: 385221.35N 0012157.18E.
- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 21:

- COORD: 385227.11N 0012154.54E.
- Salida: A.
- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 22:

- COORD: 38522.82N 0012157.81E.
- Salida: A.
- MAX ACFT: B737-Max10.

FASE 17: Nuevas coordenadas y características de los PRKG 23, 24 y 25

PRKG 23:

- COORD: 385229.30N 0012210.00E.
- Salida: A.
- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 24:

- COORD: 385230.25N 0012231.25E.

- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 25:

- COORD: 385230.99N 0012249.31E.
- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

FASE 18: Nuevas coordenadas y características de los PRKG 26 y 27

PRKG 26:

- COORD: 385231.60N 0012271.40E.
- Salida: A.
- MAX ACFT: ATR-72.

PRKG 27:

- COORD: 385232.79N 0012290.98E.
- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

FASE 19: Nuevas coordenadas y características de PRKG 28 y 29

PRKG 28:

- COORD: 385233.82N 0012211.62E.
- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

PRKG 29:

- COORD: 385234.81N 0012214.00E.
- Salida: R.
- MAX ACFT: B737-Max10.

- SUP 084/26 -