

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 104/26

AIRAC 28-MAY-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 09-JUL-26

AD

CANCELAR: NOTAM E1408/26,B2781/26,B2783/26,B2785/26

SUP 104/26

09JUL26/09JUL27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

SEVILLA AD (LEZL).- NDB Sevilla (SPP) fuera de servicio.

Hasta el 09 de julio de 2027 estimado, el NDB Sevilla (SPP) estará fuera de servicio.

Cualquier incidencia operativa adicional se publicará mediante NOTAM.

Afecciones operativas durante la baja del NDB Sevilla (SPP):

1.- Cartas IAC:

- **IAC 1 ILS Z RWY 09:** procedimiento de aproximación frustrada no disponible. Aproximación frustrada alternativa: subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Esperar instrucciones ATC.

Modificación de la tabla OAC/H por lo que se indica a continuación:

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	288 (205)	300 (217)	308 (225)	319 (236)

- **IAC 2 ILS Y RWY 09:** procedimiento de aproximación frustrada no disponible. Aproximación frustrada alternativa: subir en rumbo de pista hasta alcanzar 2000 ft. Esperar instrucciones ATC.

Modificación de la tabla OAC/H por lo que se indica a continuación:

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	288 (205)	300 (217)	308 (225)	319 (236)

- **IAC 3 LOC Z RWY 09:** no utilizable.

- **IAC 4 LOC Y RWY 09:** no utilizable.
- **IAC 5 VOR RWY 09:** no utilizable.
- **IAC 6 ILS Z RWY 27:** procedimiento de aproximación frustrada no disponible. Aproximación frustrada alternativa: subir en rumbo de pista hasta 11.0 DME SVL. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 13.0 DME SVL directo a NIKAL, para integrarse en la espera a 4000 ft.
- **IAC 7 ILS Y RWY 27:** no utilizable.
- **IAC 8 ILS X RWY 27:** no utilizable.
- **IAC 9 ILS W RWY 27:** procedimiento de aproximación frustrada no disponible. Aproximación frustrada alternativa: subir en rumbo de pista hasta 11.0 DME SVL. Virar a la derecha para interceptar y seguir arco 13.0 DME SVL directo a NIKAL, para integrarse en la espera a 4000 ft.
- **IAC 10 LOC Z RWY 27:** no utilizable.
- **IAC 11 LOC Y RWY 27:** no utilizable.
- **IAC 12 LOC X RWY 27:** no utilizable.
- **IAC 13 LOC W RWY 27:** no utilizable.
- **IAC 14 VOR RWY 27:** no utilizable.
- **IAC 15 NDB RWY 27:** no utilizable.

2.- Cartas STAR

- **STAR 3 RWY 27:** los tramos ROTEX (IAF)-NDB SPP (IAF) de las llegadas MAR4E, OSLEP2E, VJF4E y VBAS3E no estarán disponibles.