

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE
DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2
Kudos Innovation Campus Las Mercedes
28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 109/26

AIRAC 28-MAY-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 09-JUL-26

AD

SUP 109/26

09JUL26/09JUL27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

LANZAROTE/César Manrique Lanzarote AD (GCRR).- Obras de mejoras en el balizamiento.

Hasta el 9 de julio de 2027 estimado, se llevarán a cabo Obras de mejoras en el balizamiento.

Las obras se desarrollarán en tres fases. Las fechas de inicio y finalización de cada fase, así como cualquier incidencia operativa asociada, se comunicarán mediante la publicación del correspondiente NOTAM.

La ejecución de las fases no necesariamente deberá realizarse en el orden que se expone en este documento, pudiendo además activarse varias fases simultáneamente.

Los trabajos se realizarán de noche, con pista inoperativa, quedando las zonas totalmente despejadas previa a la reapertura diaria del aeropuerto.

Todas las zonas de trabajo estarán debidamente señalizadas y balizadas.

Se recomienda precaución en las zonas próximas a las de desarrollo de los trabajos debido a la presencia de personal y maquinaria que podrían derivar, en casos extraordinarios, en la generación de posibles FODs en el área de movimiento.

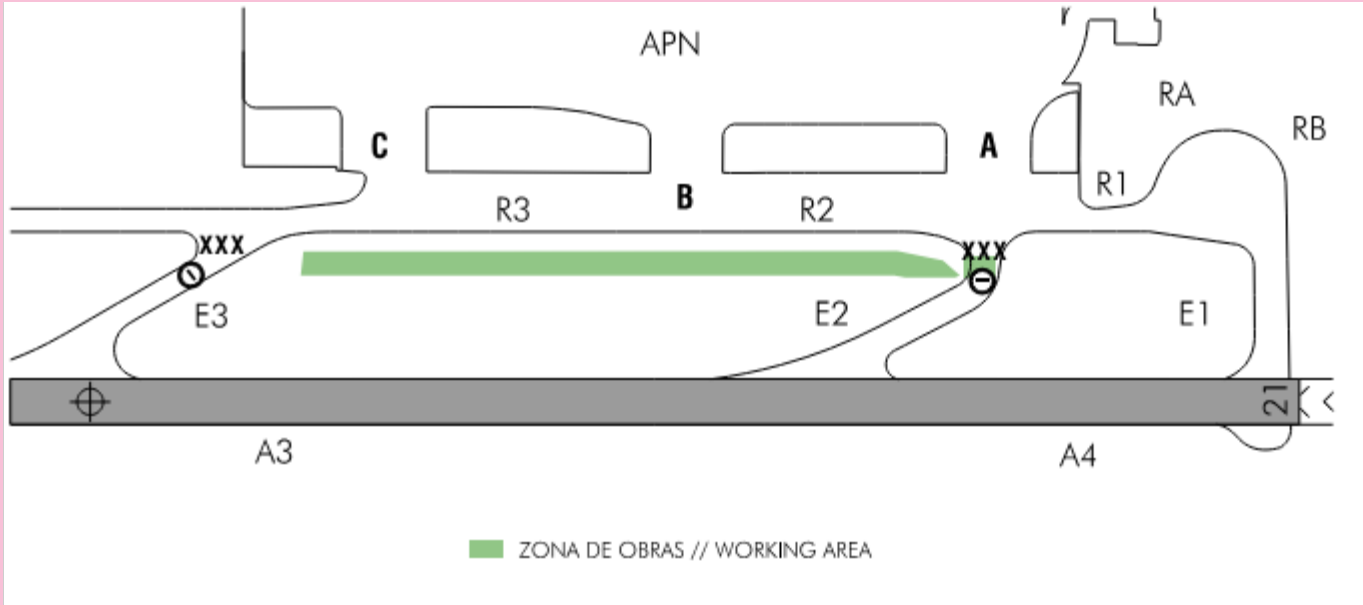
En caso de evacuación nocturna, el personal y la maquinaria se retirarán a zona segura.

A continuación, se describen las fases de la obra y sus actuaciones con afectación operativa.

FASE 1. NUEVOS CIRCUITOS PARA INDEPENDIZAR BARRAS ANTI-INTRUSIÓN.

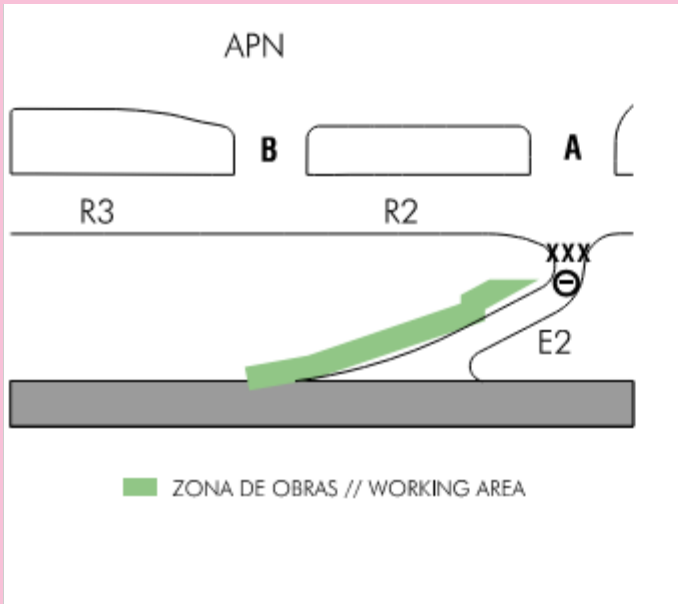
SUBFASE 1.1. BARRA ANTI-INTRUSIÓN E2.

Sin afectación a las operaciones.



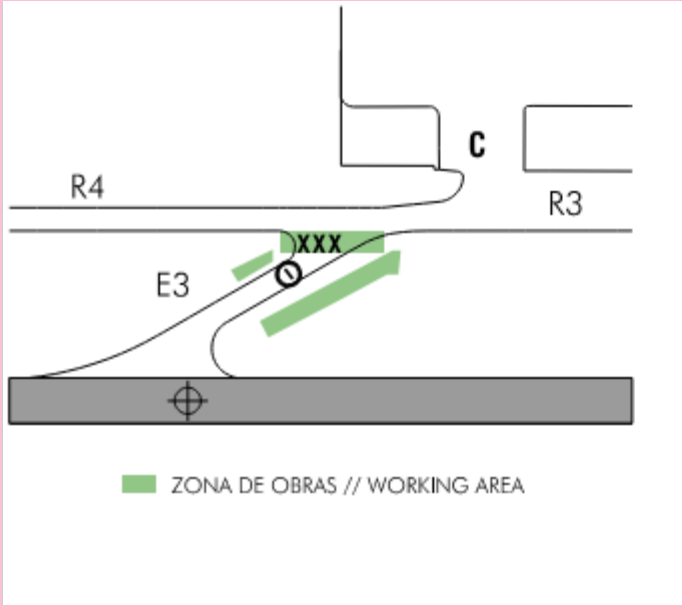
SUBFASE 1.2. BANCO DE TUBOS DE COMUNICACIONES DESDE TWY E2 Y DE LUCES SIMPLES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO.

Sin afectación a las operaciones.



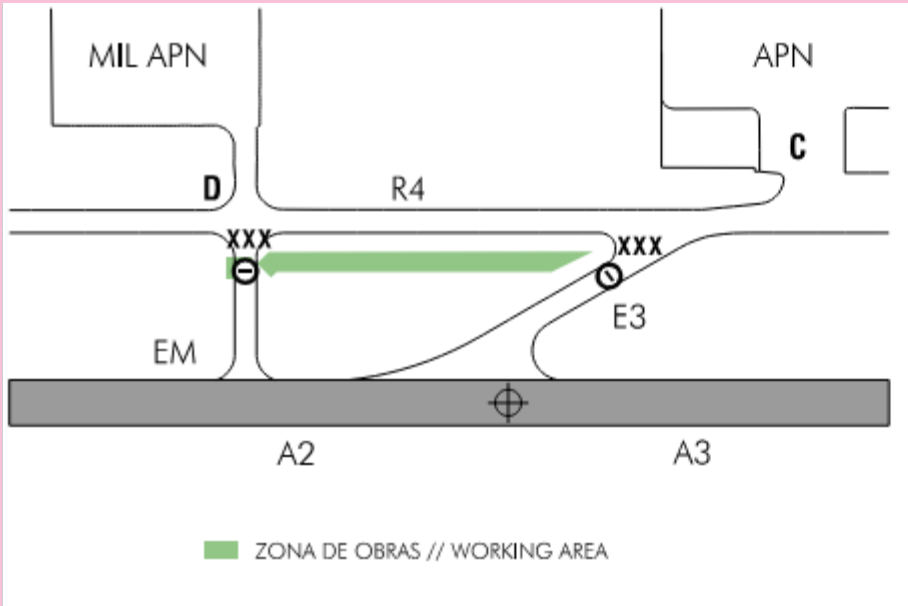
SUBFASE 1.3. BARRA ANTI-INTRUSIÓN E3.

Sin afectación a las operaciones.



SUBFASE 1.4. BARRA ANTI-INTRUSIÓN EM.

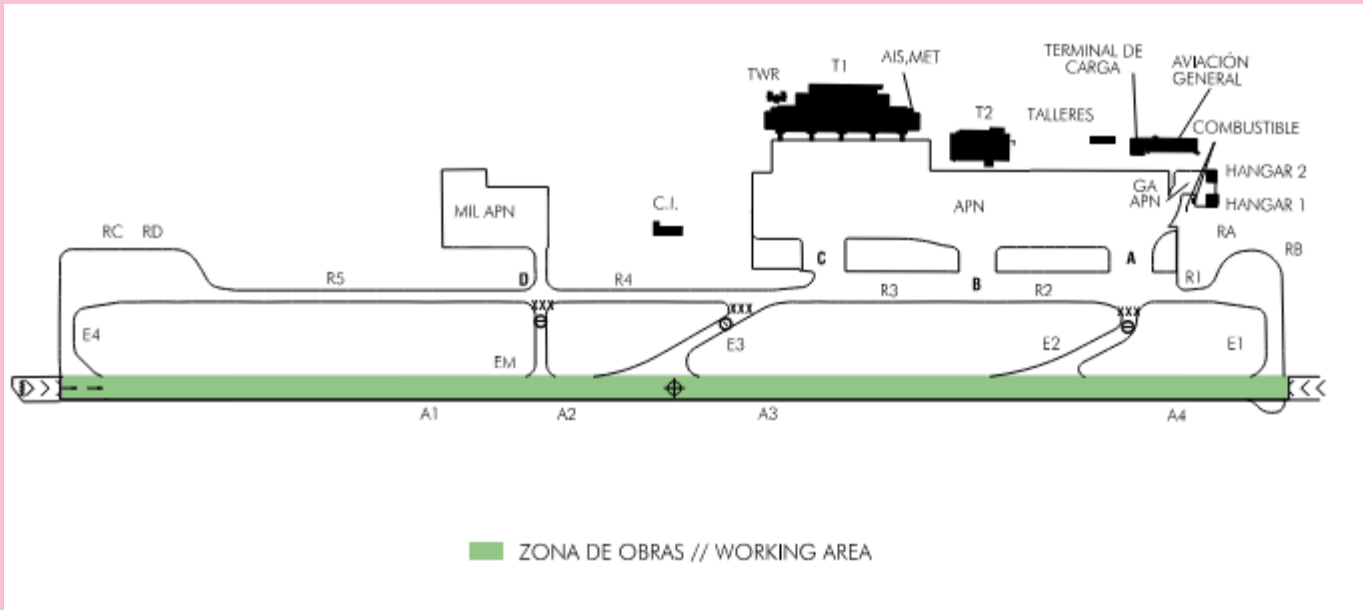
Sin afectación a las operaciones.



FASE 2. SUSTITUCIÓN DE LUCES DE EJE DE PISTA.

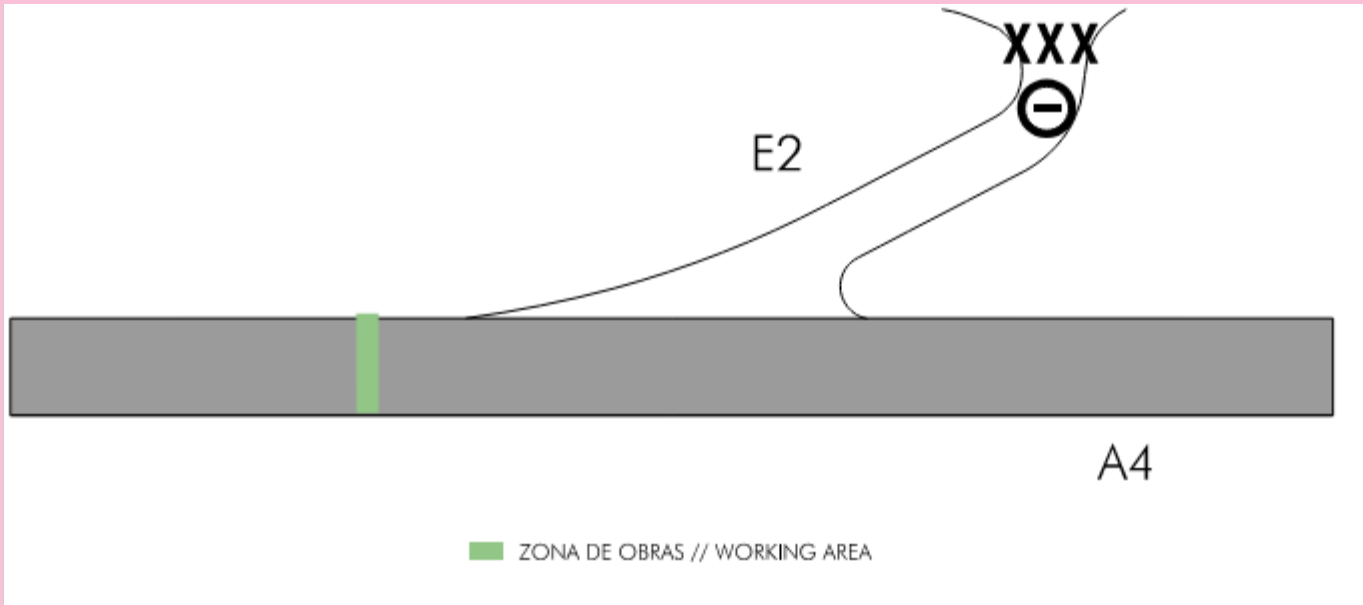
Sin afectación a las operaciones.

La pista de vuelos quedará con el sistema degradado. Se emitirá NOTAM para informar la degradación.



FASE 3. INSTALACIÓN DE LUCES SIMPLS DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO EN LA RWY 21.

Sin afectación a las operaciones.



FASE 4. SUSTITUCIÓN DE 9 LETREROS.

Sin afectación a las operaciones.

Todas las nomenclaturas de los letreros se cambian en la última noche.

