

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 111/26

AIRAC 28-MAY-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 09-JUL-26

AD

SUP 111/26

09JUL26/09JUL27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

VIGO AD (LEVX).- Cambio a tecnología LED de las ayudas visuales.

Hasta el 9 de julio de 2027 estimado, se llevarán a cabo las actuaciones de cambio de los sistemas de AAVV del Aeropuerto de Vigo a la tecnología LED.

El objeto de la obra es adecuar los distintos sistemas de balizamiento a tecnología de LED incluyendo instalación de nuevos reguladores, trabajos de adecuación de SMP-B y del cuadro de continuidad de bajo tensión. Se llevarán a cabo trabajos de obra civil y movimiento de tierras necesarios para la ejecución de las distintas actuaciones.

Las obras se realizarán en 5 fases.

La fase 1 puede activarse de forma conjunta con el resto de fases. Las fases 2, 3, 4y 5 no pueden activarse a la vez entre ellas. Se puede pasar de la fase 2 a la fase 4 sin haber realizado la 3, siempre y cuando la 2 y 4 finalicen antes de iniciar la fase 5. La fase 3 puede llevarse a cabo de manera independiente.

Las fechas de inicio y fin de estas fases, así como cualquier incidencia operativa que se produzca, se publicarán mediante correspondientes NOTAM.

Todas las zonas de obra estarán debidamente señalizadas y balizadas. Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.

Los trabajos, se realizarán, en función de la fase en horario operativo o no operativo o en ambos.

Para el caso de los vuelos operacionales que tengan lugar fuera del horario operativo del aeropuerto, se procederá a realizar las coordinaciones necesarias a través de lo establecido en el procedimiento local del aeropuerto garantizando la operatividad de alguna de las FATO virtuales en todo momento.

A continuación, se describen las fases de la obra y sus actuaciones con afectación operativa.

FASE 1.

- Actuaciones: se realizarán trabajos para la ampliación del cuadro de continuidad de baja tensión y la adecuación del SMP-B. Habrá trabajos de obra civil y movimiento de tierra en campo de vuelos.

- Restricciones operativas: sin restricciones operativas.

- Horario: estos trabajos se realizarán tanto en horario operativo como no operativo.

- Duración estimada: 108 días.

FASE 2.

- Actuaciones: se realizará el cambio a LED de los siguientes sistemas:

- Eje de pista.
- Borde de pista.
- Toma de contacto.
- Umbrales.
- Extremos.
- Borde de calles de rodaje.
- Luces de protección de pista.
- Luces de identificación de umbral.
- Letreros de señalización vertical.

Se trabajará sobre un solo circuito de un único sistema de ayudas visuales para evitar el estado de fuera de servicio, finalizando los trabajos antes de pasar al siguiente.

- Restricciones operativas: Se producirá la degradación de circuitos sistemas de ayudas visuales. Se publicará el correspondiente NOTAM.

- Horarios: horario no operativo. Los trabajos podrán empezarse tras el último vuelo comercial regular programado, previa autorización del aeropuerto, y hasta las 0600 LT.

- Duración estimada: 40 días.

FASE 3.

- Actuaciones: cambio de balizamiento a LED, del cableado secundario, los transformadores y reguladores del sistema de aproximación.

- Restricciones operativas: degradación de los sistemas de aproximación. Se publicará el correspondiente NOTAM.

- Horario: horario operativo (siempre que no haya activación del LVP) y horario no operativo.

- Duración estimada: 12 días.

FASE 4.

- Actuaciones: Cambio de los transformadores del sistema de balizamiento.

- Restricciones operativas: sin afectación operativa.

- Horario: horario no operativo. Los trabajos podrán empezarse tras el último vuelo comercial regular programado, previa autorización del aeropuerto, y hasta las 0600 LT.

- Duración estimada: 29 días.

FASE 5.

