

ESPAÑA

AIP-ESPAÑA

AIS-ESPAÑA

Dirección AFTN: LEANZXTA

Teléfono: +34 913 213 363

E-mail: ais@enaire.es

Web: www.enaire.es

ENAIRE

DIVISIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

c/ Campezo, 1. EDIFICIO 2

Kudos Innovation Campus Las Mercedes

28022 Madrid (ESPAÑA)

SUP 112/26

AIRAC 28-MAY-26

FECHA DE EFECTIVIDAD WEF 09-JUL-26

AD

CANCELAR: SUP 71/25

SUP 112/26

09JUL26/09JUL27EST

NOTA: SUP EST, sólo se cancelará por NOTAM, SUP o enmienda al AIP.

BARCELONA/Josep Tarradellas-El Prat AD (LEBL).- Reconfiguración de Rampa 0 y adecuación de iluminación de rampas 0 y 1.

Hasta el 09 de julio de 2027 estimado se realizarán obras en el campo de vuelos del Aeropuerto BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona – El Prat para reconfigurar las posiciones de estacionamiento de aeronaves y las torres de iluminación de plataforma de Rampa 0 y Rampa 1.

FASES DE OBRA Y DISPONIBILIDAD DE ESTACIONAMIENTOS

La ejecución de los trabajos se realizará en diversas fases.

Las fechas de inicio y fin de fase, así como cualquier incidencia operativa se publicarán mediante el correspondiente NOTAM.

Durante la obra se irán modificando los estacionamientos de aeronaves, sustituyendo los estacionamientos inicialmente existentes por nuevos estacionamientos en una ubicación diferente.

- En el anexo 1 se indican las afectaciones operativas previstas en las diferentes fases de obras.
- En el anexo 2 se indican los planos de las obras de remodelación de rampa 0.
- En el anexo 3 se muestra la tabla resumen con la disponibilidad de estacionamientos por cada fase.
- En el anexo 4 se indican las coordenadas de los estacionamientos inicialmente existentes y los nuevos estacionamientos que se ponen en servicio

NORMAS GENERALES DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

Durante la ejecución de los trabajos se tendrán en cuenta los siguientes requisitos:

- Las obras estarán debidamente señalizadas con balizamiento nocturno y diurno.
- Las rutas de rodaje se ajustarán a las instrucciones de ATC y/o SDP.
- Se recomienda precaución debido a la presencia de personal y maquinaria.
- Las aeronaves deben rodar a mínima potencia en los desvíos para evitar afección del chorro de motores en zonas con presencia de personal trabajando.

- El acceso de aeronaves a los puestos de estacionamiento será guiado por el servicio de marshalling del aeropuerto (Servicio de Pista y Plataforma).
- La salida de aeronaves de los nuevos puestos de estacionamiento será supervisada por el Servicio de Pista y Plataforma durante el transcurso de las obras.
- Los operadores, mediante el agente de asistencia en tierra, deberán tener disponibilidad de equipos de pushback o pullforward para la salida de la aeronave del estacionamiento.
- Los trabajos en TWY U1, U2 y U3 se realizarán preferentemente en horario diurno, con cierres puntuales de la TWY con un PPR de 30 minutos.

ANEXO 1: AFECTACIONES OPERATIVAS

A continuación se indican las afectaciones operativas de las diferentes fases, tanto de los trabajos de reconfiguración de la rampa 0 como de los trabajos de adecuación de las torres de iluminación en rampa 0 y 1.

AFECTACIONES OPERATIVAS		
FASES	RECONFIGURACIÓN RAMPA 0	ADECUACIÓN DE ILUMINACIÓN EN RAMPAS 0 Y 1
1	<ul style="list-style-type: none"> - U/S los PRKG 48A, 49, 38, 26, 15 y 04. - U/S temporalmente durante la ejecución de la fase de la posición 57. 	Limitaciones puntuales de TWY U2 a aeronaves clave E con PPR 30 minutos.
2A	<ul style="list-style-type: none"> - U/S los PRKG 01, 02, 03, 11, 12, 13, 14, 22, 23, 24, 25, 35,36 and 37. - U/S temporalmente durante la ejecución de la fase del PRKG 21. Cierres puntuales en horario diurno de TWY U2, U3L y GATE AN con PPR 30 minutos. Al terminar la fase: Cambio de nombre GATE AN a GATE IB. Nueva GATE AN. Nueva TWY B1. Nuevos PRKG 11, 12, 13, 14 y 15 (el PRKG 11 no se utilizará hasta estar abierta la fase 2B) al terminar la fase. El PRKG 12 se podrá usar con retroceso al Este y salida hacia delante hasta señal de acceso al PRKG13 durante la fase 2B.	Trabajos sin afectación.
2B	U/S los PRKG 55, 56, 57, 46, 46A, 47 y 48. Durante esta fase, se irá adaptando el vial de acceso a los puestos de estacionamiento operativos 10s, 20s, 30s y 40s a medida que avancen los trabajos. Inicialmente se usará el vial actual hasta tener el nuevo, momento en el cual se empezará a utilizar este. Al terminar la fase: Nuevos PRKG 10, 54 y 55 (el nuevo PRKG 54 no se utilizará hasta estar abierta la fase 3 y la 55 se usará con retroceso y salida hacia delante para salir desde TWY B1) al terminar la fase 2B.	Trabajos sin afectación.
3	U/S los PRKG 54, 40, 41, 42, 43, 44, 44A y 45. Se entrará a los PRKG 51, 52 y 53 por el Oeste y se librarán mediante equipos de retroceso remolcado. La salida de los PRKG 31, 32, 33 y 34 precisará de retroceso remolcado aproando al Sur para su abandono. Al terminar la fase: Nueva TWY B2. Al finalizar esta fase se habilitará el nuevo PRKG 54.	Limitaciones puntuales de TWY U2 a aeronaves clave E con PPR 30 minutos.

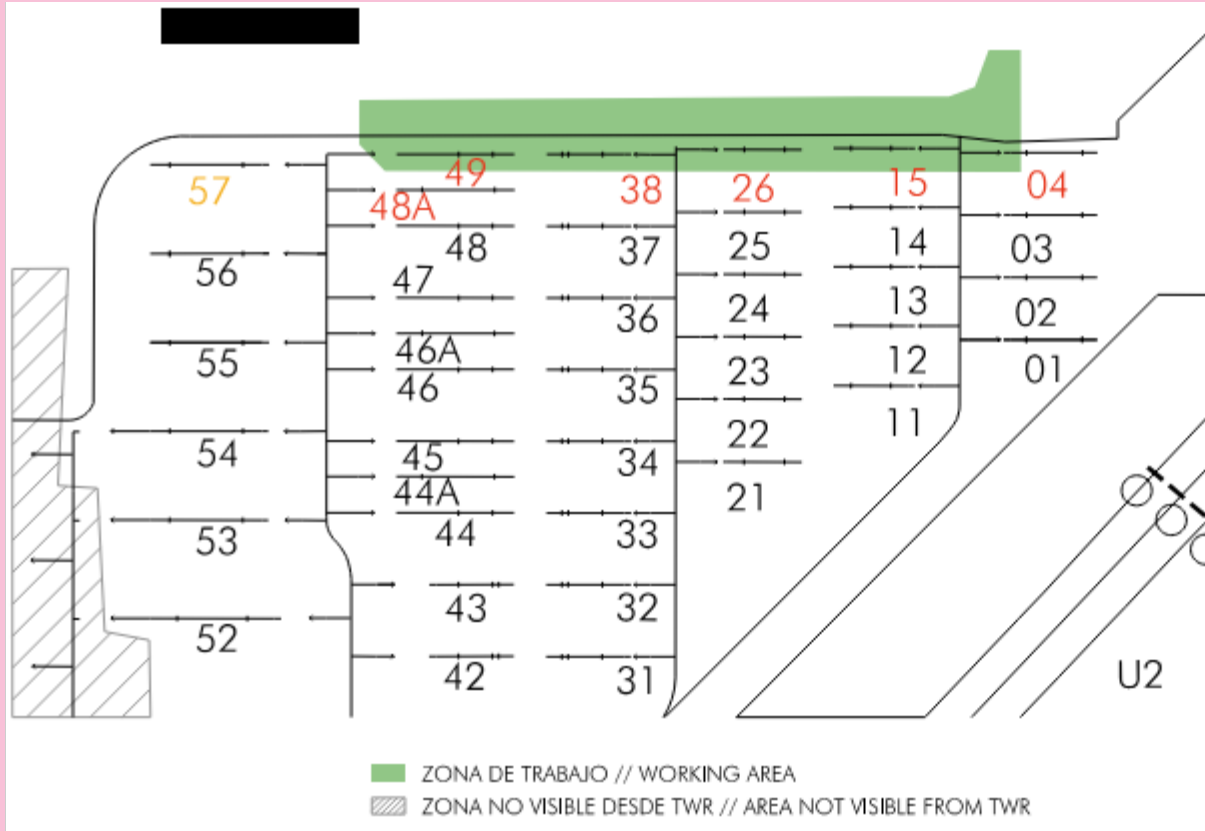
AFECTACIONES OPERATIVAS

FASES	RECONFIGURACIÓN RAMPA 0	ADECUACIÓN DE ILUMINACIÓN EN RAMPAS 0 Y 1
4A	U/S los PRKG 31, 32, 33, 34 y 21. Al terminar la fase: Nuevos PRKG 20, 21, 22, 23, 24, 25, 30, 31, 32, 33, 34 y 35. Los PRKG 30 a 34 deberán operarse con retroceso hasta finalizar la fase 4B. Después pasan a operar de forma autónoma.	Trabajos sin afectación.
4B	Cierres H24 de GATE BN. Cierres en horario diurno de U1 y U2 con PPR de 30 minutos. Al terminar la fase: Nuevos PRKG 40, 41 y 42.	Cierres H24 de GATE BN.
5	U/S los PRKG 51, 52, 53, 61, 62 y 63. La señalización del eje de TWY de la calle entre los PRKG 60s y 70s se realizará con cierre temporal de la rodadura con PPR 30 minutos. Restringiendo puntualmente las entradas y salidas de los PRKG 71, 72 y de 83 a 87. Al terminar la fase: Nuevos PRKG 51, 52, 53, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67 y 68. Nueva TWY B3. Trabajos sin afectación.	Trabajos sin afectación.
6	N/A	U/S temporalmente los PRKG 95, 96, 85, 86 y 87. U/S temporalmente la posición 94. U/S temporalmente los PRKG 84 y 83A.
7	N/A	U/S temporalmente el PRKG 94. U/S temporalmente los PRKG 81 y 81A.
8	N/A	U/S temporalmente los PRKG 84 y 83A. U/S temporalmente los PRKG 81 y 81A.
9	N/A	U/S temporalmente los PRKG 81 y 81A.
10	N/A	Limitación de GATE CN a aeronaves tipo C en el horario de los trabajos con PPR de 15 min.

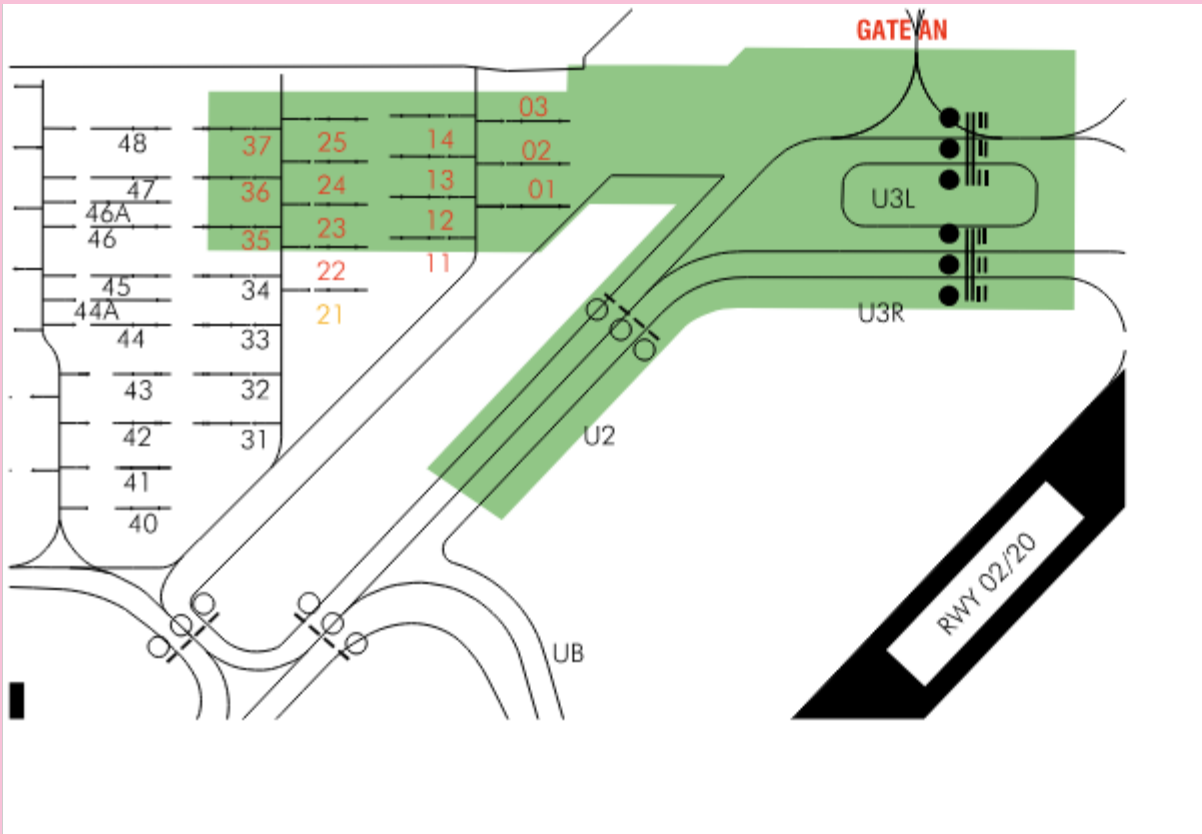
ANEXO 2: PLANOS DE FASES DE OBRAS DE RECONFIGURACIÓN DE RAMPA 0

- Estacionamientos en rojo: Quedan fuera de servicio durante la ejecución de la fase de obras indicada.
- Estacionamientos en verde: Nuevos estacionamiento que entran en servicio durante la fase de obras indicada.
- Estacionamientos en naranja: Estacionamientos existentes en los que se altera la dirección del acceso al mismo durante la fase de obras indicada.
- Estacionamientos en negro: Estacionamientos en servicio previamente existentes en fases anteriores (sin cambios).

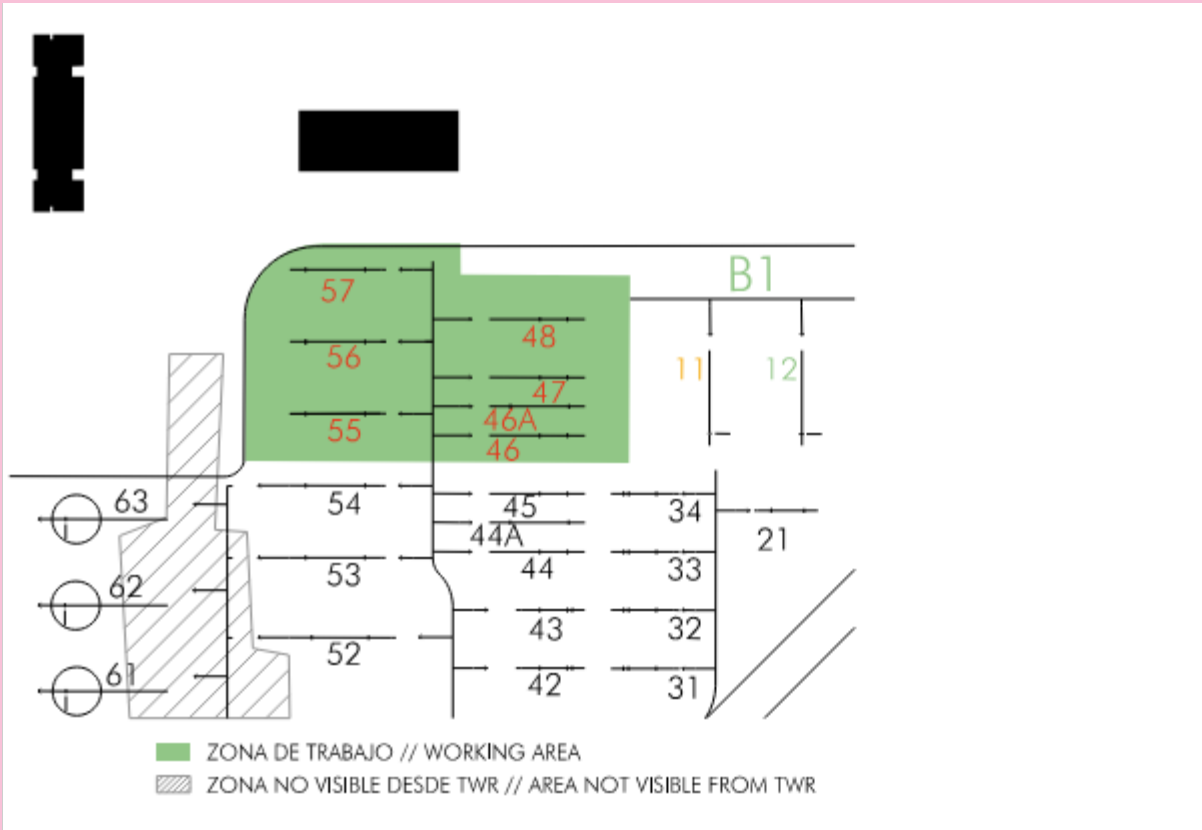
FASE 1



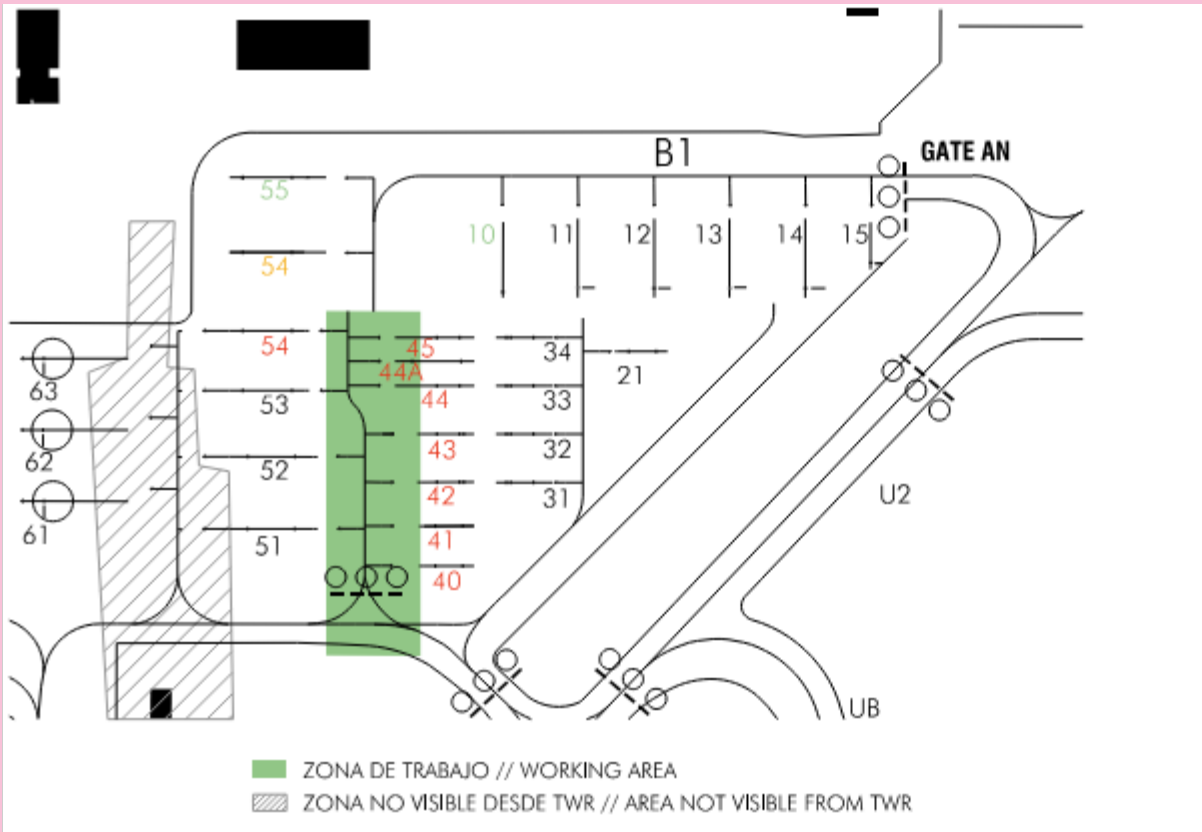
FASE 2A



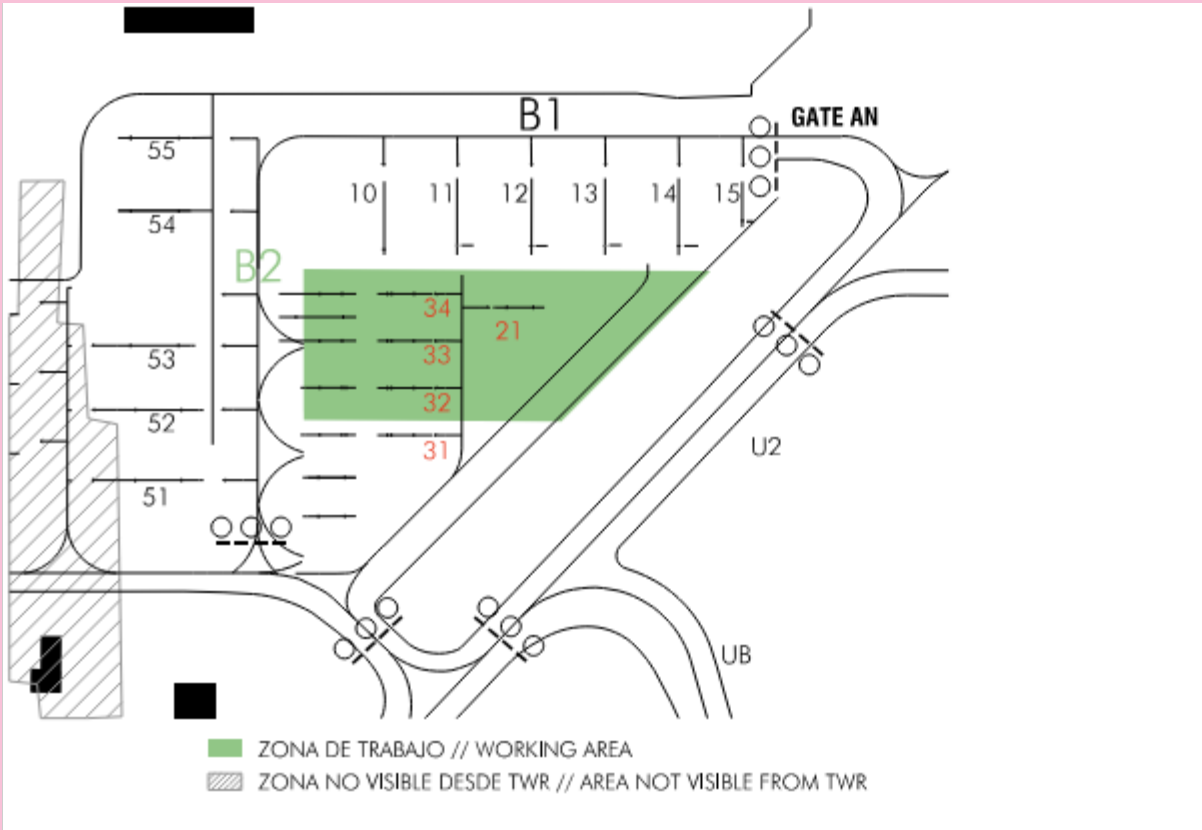
FASE 2B



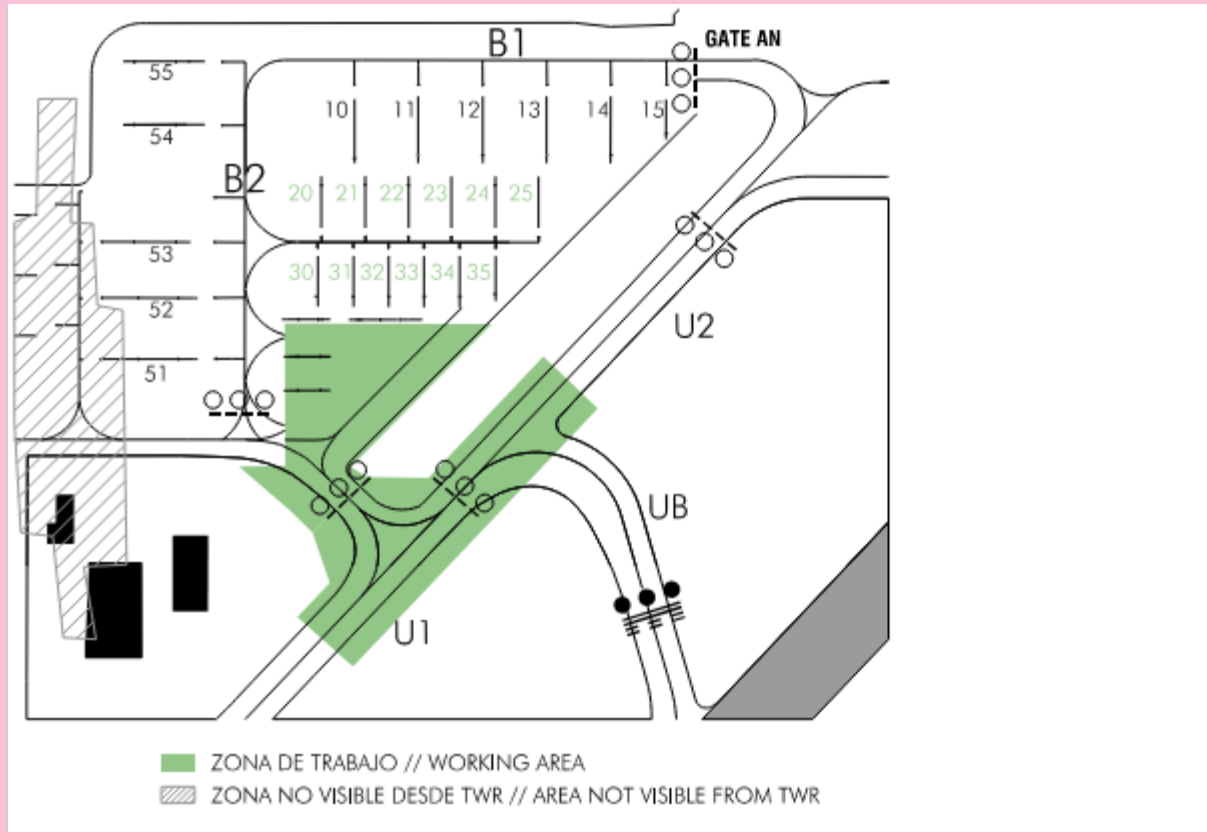
FASE 3



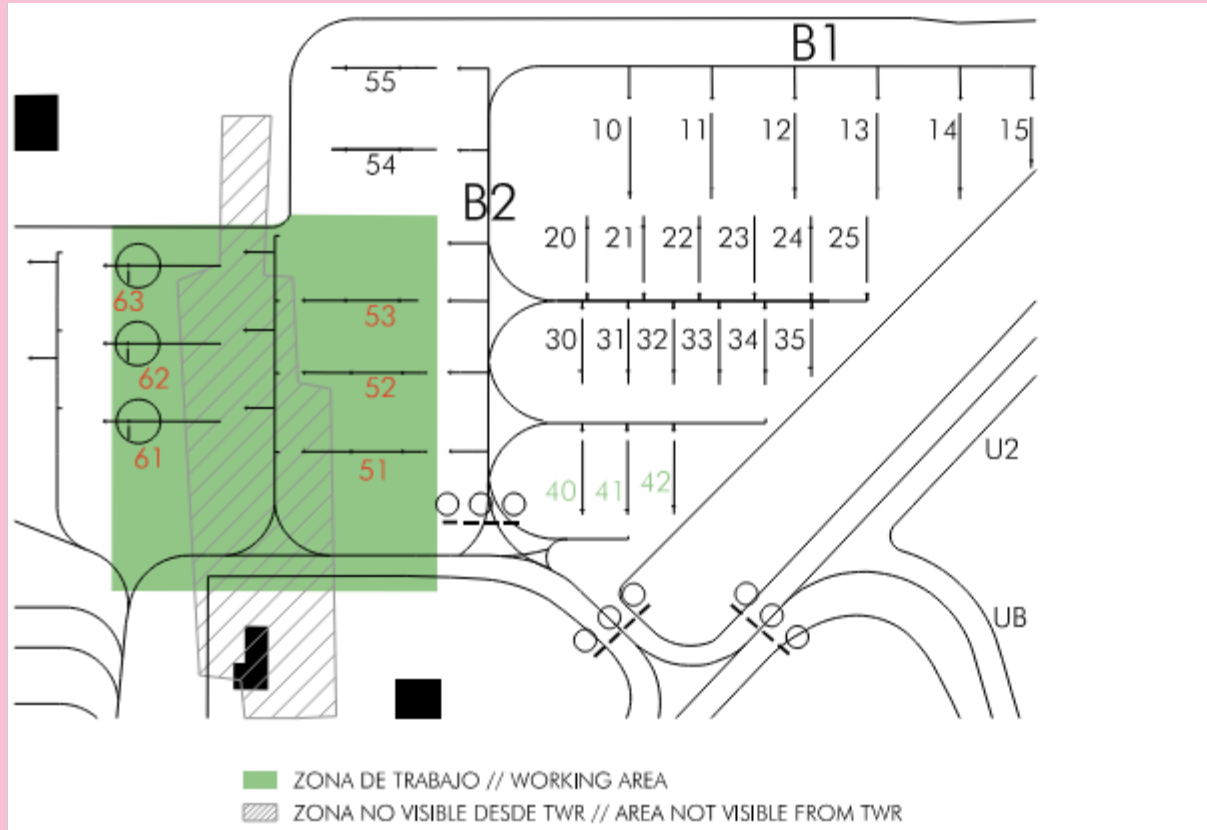
FASE 4A



FASE 4B



FASE 5



INICIAL	FASE 1	FASE 2	FASE 2B	FASE 3	FASE 4A	FASE 4B	FASE 5	NUEVOS
67								67
68								68
	Estacionamiento en servicio al inicio de la obra							
	Estacionamiento sin servicio o inexistente							
	Nuevo estacionamiento en servicio							

ANEXO 4: COORDENADAS DE LOS ESTACIONAMIENTOS

COORDENADAS ESTACIONAMIENTOS INICIALMENTE EXISTENTES		
PRKG	RAMPA	COORD
01	R0	411830.60N 0020527.34E
02	R0	411831.19N 0020526.98E
03	R0	411831.78N 0020526.63E
04	R0	411832.37N 0020526.28E
11	R0	411829.17N 0020524.71E
12	R0	411829.73N 0020524.37E
13	R0	411830.29N 0020524.03E
14	R0	411830.85N 0020523.70E
15	R0	411831.41N 0020523.35E
21	R0	411828.15N 0020524.31E
22	R0	411828.75N 0020523.95E
23	R0	411829.34N 0020523.60E
24	R0	411829.93N 0020523.24E
25	R0	411830.52N 0020522.89E
26	R0	411831.11N 0020522.54E
31	R0	411825.38N 0020522.70E
32	R0	411826.06N 0020522.30E
33	R0	411826.74N 0020521.90E
34	R0	411827.42N 0020521.48E
35	R0	411828.10N 0020521.07E
36	R0	411828.77N 0020520.66E
37	R0	411829.45N 0020520.25E
38	R0	411830.13N 0020519.84E
40	R0	411823.90N 0020522.52E
41	R0	411824.45N 0020522.17E
42	R0	411825.06N 0020521.75E
43	R0	411825.74N 0020521.35E

COORDENADAS ESTACIONAMIENTOS INICIALMENTE EXISTENTES

PRKG	RAMPA	COORD
44	R0	411826.42N 0020520.94E
44A	R0	411826.76N 0020520.76E
45	R0	411827.09N 0020520.53E
46	R0	411827.77N 0020520.12E
46A	R0	411828.12N 0020519.94E
47	R0	411828.45N 0020519.71E
48	R0	411829.13N 0020519.30E
48A	R0	411829.48N 0020519.12E
49	R0	411829.81N 0020518.90E
51	R0	411823.04N 0020518.20E
52	R0	411824.06N 0020517.58E
53	R0	411824.96N 0020516.93E
54	R0	411826.11N 0020517.34E
55	R0	411826.64N 0020515.92E
56	R0	411827.48N 0020515.41E
57	R0	411828.32N 0020514.91E
61	R1	411822.33N 0020514.06E
62	R1	411823.31N 0020513.47E
63	R1	411824.30N 0020512.87E

COORDENADAS DE LOS NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

PRKG	RAMP	COORD
10	R0	411828.24N 0020520.78E
11	R0	411828.70N 0020522.18E
12	R0	411829.20N 0020523.61E
13	R0	411829.69N 0020525.04E
14	R0	411830.18N 0020526.47E
15	R0	411830.96N 0020527.51E
20	R0	411827.39N 0020520.51E
21	R0	411827.71N 0020521.46E
22	R0	411828.04N 0020522.42E
23	R0	411828.37N 0020523.37E
24	R0	411828.70N 0020524.33E
25	R0	411829.02N 0020525.28E
30	R0	411825.53N 0020521.52E

COORDENADAS DE LOS NUEVOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

PRKG	RAMP	COORD
31	R0	411825.79N 0020522.31E
32	R0	411826.06N 0020523.09E
33	R0	411826.33N 0020523.87E
34	R0	411826.60N 0020524.66E
35	R0	411826.87N 0020525.44E
40	R0	411824.02N 0020522.44 E
41	R0	411824.29N 0020523.22E
42	R0	411824.56N 0020524.01E
50	R0	411823.07N 0020518.34E
51	R0	411824.09N 0020517.86E
52	R0	411825.07N 0020517.27E
53	R0	411826.05N 0020516.68E
54	R0	411826.99N 0020515.62E
55	R0	411828.16N 0020515.04E
60	R1	411821.96N 0020515.75E
61	R1	411822.49N 0020516.40E
62	R1	411822.68N 0020515.31E
64	R1	411823.41N 0020514.88E
65	R1	411823.69N 0020515.68E
66	R1	411824.15N 0020514.44E
67	R1	411824.88N 0020514.96E
68	R1	411824.87N 0020514.00E